



NOTA INFORMATIVA.

Recientemente los pasados días 29 y 30 de Mayo, ATFRIE representada por su Presidente José María Arnedo Medina y Vicepresidente Pedro Conejero Gandía, han participado en RUNGIS – PARIS, en el SELFI donde se celebraba la Asamblea General de la Chaine du Froid, que la componen las empresas de transportes, operadores logísticos e industriales del frío, y donde ATFRIE defendió sus postulados para lograr la prohibición de las cargas y descargas por los conductores, al igual que la prohibición del intercambio de palés por los riesgos laborales que conllevan y por la tremenda carga económica que supone para las empresas de transporte frigorífico.

Las reacciones en el mundo del transporte francés, no se han hecho esperar, como se vio en la siguiente Asamblea de asociados de la Chaine du Froid, que se celebró el pasado día 6 de Toulouse (Francia), donde el tema estrella es lograr la prohibición de la carga y descarga por los conductores en toda Francia, y tan importante como lo anterior es acabar con la sangría económica y de todo tipo que supone para las empresas de transporte frigorífico los intercambios de los euro palés.

Este movimiento en Francia, se une a las reacciones de aprobación logradas en la intervención de Pedro Conejero por ATFRIE, en la presentación del trabajo realizado en SODIAL, que se realizó el pasado día 9 de Abril en Bruselas.

ATFRIE quiere compartir con todos los transportistas estas gestiones realizadas encaminadas a que ningún conductor de transporte pesado tenga que realizar operaciones de carga y descarga alguna en toda Europa.

[En España, el Real Decreto-ley 3/2022 establece que los conductores de vehículos de transporte de mercancías de más de 7,5 toneladas de masa máxima autorizada no pueden participar en las operaciones de carga o descarga de las mercancías ni de sus soportes, envases, contenedores o jaulas<sup>1234</sup>. Esta prohibición también se aplica a los conductores de empresas no residentes en España que intenten realizar tales operaciones en territorio español](#)

Igualmente ATFRIE está en permanente batalla contra el intercambio de pales en el transporte frigorífico, por la tremenda sangría económica, administrativa y de riesgo laboral que supone este servicio realizado y nunca percibido.

Si sólo en Alemania, el sistema de intercambio de palets es bastante común y está bien establecido. [El Euro pale, en particular, ha sido un componente esencial en el transporte de mercancías durante más de 60 años<sup>1</sup>. Hay más de 650 millones de Euro palets EPAL y 20 millones de palets caja EPAL en circulación, formando la base del mayor sistema de intercambio entre usuarios que se haya visto en el mundo de la cadena de suministro<sup>1</sup>](#)

Tras esta descripción informativa, vendría una o unas cuantas preguntas.

¿Cuánto le ha costado al transporte frigorífico por carretera en particular, el movimiento de estos pales?

¿Cuánto ha percibido el transporte frigorífico por carretera en particular, por dar este servicio?

¿Cuántas lesiones y bajas laborales se han producido por culpa de la manipulación de estos pales de intercambio?

¿Cuántos millones de litros de combustible se han consumido y nunca se han cobrado por el movimiento de esos pales de intercambio?

¿Cuántos desenlaces fatales se han dado en el personal de las empresas de transporte frigorífico, por tratar de proteger esos pales de intercambio?

Si esto no se arregla, ¿donde está el atractivo de esta profesión?

Podríamos seguir haciendo preguntas, pero todos sabemos las respuestas, y particularmente quien las ha costado.

Saludos cordiales.