

Madrid, 25 de Enero de 2022.

CIRCULAR Nº 7/1 -2022

**“ELA” – INTRODUCCIÓN Y PRESENTACIÓN SOBRE EL MÓDULO DEL
SISTEMA “IMI”
PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA**

Estimados Asociados y Afiliados de **ATFRIE**:

En días pasados les informamos a través de nuestra Circular nº 225 11-2021, del inicio de la formación para las Asociaciones, sobre el nuevo Sistema de Información del Mercado Interior (IMI). Por este motivo, y como primer avance respecto al mismo, les adjuntamos material recibido desde la “Autoridad laboral Europea” (ELA), quienes están coordinando la instauración de la aplicación IMI; del cual recibimos un primer taller introductorio el martes 14 de diciembre, y un segundo taller el pasado martes 18 de enero.

Básicamente, la aplicación trata del “Desplazamiento de trabajadores” (nuestros conductores), de materia relativa a salarios y otros aspectos previstos en el Paquete de Movilidad. El programa es bastante intuitivo, pero tiene una serie de condiciones que deben manejarse con cierta claridad y destreza antes de su entrada en vigor el próximo 02 de febrero de 2022. Desde esta fecha, los trabajadores por cuenta ajena, deben estar en esta plataforma de registro único europeo, pues con su implantación se deroga la Ley Macrón, y la de otros países que exigían un representante legal en el país donde se realizaba el transporte internacional.

Les dejamos el documento que argumenta la base de implementación e información sobre ELA (1), así como material de los pasos a seguir para registrarse en dicha herramienta (2), con material proporcionado por ELA y sus partners IRU y ETF (3), con traducción (no oficial) al español, además de un archivo de apoyo (4) para el manejo del paquete informático, que servirá para la toma de notas durante la visualización simultánea con el vídeo- tutorial (enlace en el mismo), y estimamos sirve de guía durante el vídeo del taller ya grabado y con traducción simultánea al español que dejamos adjunto al mismo.

Última versión recibida de la aplicación IMI: <https://www.postingdeclaration-training.eu/landing>

Otros enlaces importantes que quizás desee consultar:

Your Europa - https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/transport-sector-workers/road-transportation-workers/index_en.htm

Normas sociales en el sector del transporte por carretera: legislación de la UE aplicable:

- Reglamento (CE) n.º 561/2006 sobre normas relativas a los tiempos de conducción y descanso modificado por el Reglamento (UE) 2020/1054 (actualmente aplicable);
- Directiva 2006/22/CE sobre normas relativas a los requisitos de ejecución revisada por la Directiva (UE) 2020/10575 (actualmente aplicable con nuevas disposiciones aplicables a partir del 2 de febrero de 2022);
- Directiva (UE) 2020/1057 sobre normas relativas al desplazamiento de conductores en el sector del transporte por carretera (transpuesta antes del 2 de febrero de 2022)
- Reglamento (CE) n.º 1071/2009 sobre normas relativas al acceso a la profesión revisado por el Reglamento (UE) 2020/1055 (actualmente aplicable con nuevas disposiciones aplicables a partir del 21 de febrero de 2022).
- Reglamento de Ejecución (UE) 2021/2179 de la Comisión, de 9 de diciembre de 2021, relativo a las funcionalidades de la interfaz pública conectada al Sistema de Información del Mercado Interior para el desplazamiento de conductores en el sector del transporte por carretera.

Movilidad y Transporte (por DG MOVE) – https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road_en

Sitios web (nacionales):

https://europa.eu/youreurope/citizens/work/work-abroad/posted-workers/index_en.htm#national-website

Un saludo.

ATFRIE

YMA/TS

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.

Autoridad Laboral Europea



**Marco de acción
de ELA en el
Transporte por
carretera**

**Noviembre de
2021**

Tabla de contenido

1. Introducción	1
2. Mandato de ELA en los aspectos sociales del sector del transporte por carretera	2
3. Desafíos específicos del sector	3
4. Objetivos del marco de acción	6
5. Marco de acción: acciones propuestas	9
6. Cronograma	19

Ni la Autoridad Laboral Europea (ELA) ni ninguna persona que actúe en nombre de ELA es responsable del uso que pueda hacerse de la información contenida en este informe.

La reproducción está autorizada siempre que se reconozca la fuente. Para cualquier uso o reproducción de fotos u otro material que no esté bajo los derechos de autor de ELA, se debe solicitar el permiso directamente a los titulares de los

Marco de acción de ELA sobre los aspectos sociales del transporte por carretera transfronterizo

1. Introducción

La Autoridad Laboral Europea (ELA o la Autoridad) se estableció con la misión de facilitar y apoyar la cooperación entre los Estados miembros, junto con la Comisión Europea y los interlocutores sociales, para hacer cumplir la legislación sobre movilidad laboral en la Unión Europea. En un entorno transfronterizo, la aplicación efectiva de la legislación garantiza que se alcancen los objetivos de equidad social e igualdad de condiciones en el mercado único de la UE para el eventual beneficio de las personas y los empresarios.

En esta perspectiva, el sector del transporte internacional por carretera constituye un área cada vez más importante para las operaciones de la Autoridad. Hacer cumplir la legislación de la UE que aborde los aspectos sociales de la legislación específica en un entorno de gran movilidad plantea numerosos desafíos. Estos desafíos afectan a los principales objetivos y áreas de actividad de la Autoridad, incluida la garantía de información transparente para los conductores y operadores, facilitando y mejorando la cooperación entre las autoridades nacionales pertinentes, incluido el apoyo a las inspecciones concertadas y conjuntas, el apoyo al desarrollo de capacidades y Apoyar la cooperación en la lucha **contra el trabajo no declarado**.

La Autoridad está dispuesta a movilizar sus recursos para ayudar a la comunidad de partes interesadas en este sector para **hacer cumplir los aspectos sociales de la legislación sectorial de la UE que son de su competencia**. Para ello, este Marco de Acción propone un conjunto de iniciativas que la Autoridad se propone poner en marcha en el año 2022 junto con la Comisión Europea, las autoridades competentes de los Estados miembros, los interlocutores sociales, los organismos de ejecución intraeuropeos, como la Confederación de Organizaciones de Ejecución del Transporte por Carretera (CORTE), EuroControl Route (ECR) y ROADPOL, así como otras agencias de la UE como EU-OSHA. Las iniciativas incluidas en este Marco continuarán y se desarrollarán en los próximos años.

Este Marco se ha elaborado en consonancia con el Programa de Trabajo de la Autoridad para el año 2022 y su proyecto de planificación plurianual, donde centrarse en los aspectos sociales del sector del transporte internacional por carretera es una de las áreas de su mandato.

La cooperación con esta comunidad de partes interesadas es un método esencial para una acción eficaz y orientada a resultados. Por lo tanto, este Marco propone un conjunto de acciones para ser discutidas de manera conjunta y transparente con estas partes interesadas en el Taller de Transporte por Carretera organizado por la Autoridad, el 9 de diciembre de 2021. Luego de esta fase de consulta, ELA tomará en consideración los comentarios recibidos con miras a presentar una versión consolidada de este Marco a su Consejo de Administración. La implementación de las acciones también seguirá el mismo enfoque participativo a través del intercambio constante y una amplia participación de los grupos de trabajo relevantes establecidos por ELA.

2.El mandato de ELA en los aspectos sociales del sector del transporte por carretera

El mandato de la Autoridad involucra al sector del transporte internacional por carretera desde una variedad de perspectivas.

En primer lugar, las actividades de la Autoridad incluyen este sector en los aspectos generales relacionados con el desplazamiento de trabajadores y la coordinación de la seguridad social, así como en lo que se refiere a la cooperación entre los Estados miembros para abordar el trabajo no declarado.

En segundo lugar, la Autoridad tiene el mandato específico de apoyar la cooperación administrativa transfronteriza en los aspectos sociales de la legislación del sector del transporte internacional¹ por carretera.

En particular, el ámbito de competencia sectorial de ELA incluye la siguiente legislación:

- **Reglamento (CE) no 561/2006²** sobre las normas relativas a los tiempo de conducción y los períodos de descanso, modificada por el Reglamento (UE) 2020/1054³ (actualmente aplicable);
- **Directiva 2006/22 / CE⁴** sobre las normas relativas a los requisitos de ejecución revisadas por la Directiva (UE) 2020/10575 (actualmente aplicable con nuevas disposiciones que se aplicarán a partir del 2 de febrero de 2022);
- **Directiva (UE) 2020/1057** sobre las normas relativas al **desplazamiento de conductores** en el sector del transporte por carretera (que se transpondrá a más tardar el 2 de febrero de 2022)
- **Reglamento (CE) no 1071/2009⁶** sobre las normas relativas al acceso a la profesión revisadas por el Reglamento (UE) 2020/10557 (actualmente aplicable con nuevas disposiciones aplicables a partir del 21 de febrero de 2022).

¹Véase el artículo 1, apartado 4, del Reglamento (UE) 2019/1149 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de junio de 2019, por el que se crea una Autoridad Laboral Europea, en lo sucesivo denominado "Reglamento ELA".

²Reglamento (CE) no 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, sobre armonización de determinada legislación social relativa al transporte por carretera y por la que se modifican los Reglamentos (CEE) no 3821/85 y (CE) del Consejo N° 2135/98 y por el que se deroga el Reglamento (CEE) n° 3820/85 del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE) Texto pertinente a efectos del EEE.³Reglamento (UE) 2020/1054 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2020, que modifica el Reglamento (CE) No 561/2006 en lo que respecta a los requisitos mínimos sobre tiempos máximos de conducción diaria y semanal, pausas mínimas y períodos de descanso diarios y semanales y el Reglamento (UE) n° 165/2014 en lo que respecta al posicionamiento mediante tacógrafos.

⁴ Directiva 2006/22 / CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de marzo de 2006, sobre condiciones mínimas para la aplicación de los Reglamentos (CEE) no 3820/85 y (CEE) no 3821/85 del Consejo sobre legislación social relativa a las actividades de transporte por carretera y por la que se deroga la Directiva 88/599 / CEE del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE).

⁵ Directiva (UE) 2020/1057 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2020, por la que se establecen normas específicas con respecto a la Directiva 96/71 / CE y la Directiva 2014/67 / UE para el desplazamiento de conductores en el sector del transporte por carretera y por la que se modifica la Directiva 2006/22 / CE en lo que respecta a los requisitos de ejecución y el Reglamento (UE) no 1024/2012.

⁶Reglamento (CE) no 1071/2009 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009, por el que se establece normas comunes relativas a las condiciones que deben cumplirse para ejercer la profesión de operador de transporte por carretera y por la que se deroga la Directiva 96/26 / CE del Consejo (Texto pertinente a efectos del EEE).

⁷ Reglamento (UE) 2020/1055 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2020, que modifica los Reglamentos (CE) no 1071/2009, (CE) no 1072/2009 y (UE) no 1024/2012 con vistas a adaptarlos a la evolución del sector del transporte por carretera.

El denominado Paquete de Movilidad I, introdujo recientemente cambios significativos en esta legislación sectorial que los Estados miembros están aplicando actualmente o cuya aplicación están preparando. La Autoridad puede desempeñar un papel proactivo en el apoyo a los EM y a la Comisión para la aplicación transfronteriza de estas normas, junto con los interlocutores sociales y las organizaciones encargadas del cumplimiento. La Directiva (UE) 2020/1057 menciona un papel explícito para la Autoridad en lo que respecta a la asistencia a las autoridades de ejecución de los Estados miembros en la realización de controles concertados y el apoyo a los esfuerzos de educación y formación del personal⁸. El objetivo de este Marco es establecer un conjunto de actividades a través de las cuales la Autoridad pueda cumplir su mandato en este contexto. El Marco incluye herramientas y actividades que la Autoridad puede activar.

3. Los desafíos que ELA debe abordar

El transporte por carretera es esencial para la economía de la UE en términos de su contribución al PIB en el mercado interior, así como de su función social para garantizar que los ciudadanos tengan acceso a los bienes esenciales. **El sector también emplea a casi 5 millones de personas en la UE.** El mercado único ha proporcionado un recurso importante para el desarrollo del sector durante la última década. Sin embargo, también se produjeron importantes desafíos políticos. La fuerte competencia de costes ha ejercido presión sobre los costes laborales con unas condiciones laborales más duras para los conductores de camiones y más riesgos para la seguridad vial debido a la fatiga, mientras que las prácticas comerciales desleales han desequilibrado el campo de juego entre los operadores. Además, como resultado de las condiciones laborales poco atractivas, los empleadores experimentan una escasez significativa de mano de obra que afecta negativamente el buen funcionamiento del sector.

A través de la legislación incluida en el Paquete de Movilidad I, la Unión Europea se ha propuesto abordar tres objetivos complementarios:

- (1) garantizar la protección social adecuada de los trabajadores del transporte por carretera;
- (2) garantizar una competencia leal entre operadores;
- (3) mejorar la seguridad vial evitando la fatiga vial.

La aplicación y el cumplimiento de esta legislación de manera coherente en toda la UE en el contexto de un sector de gran movilidad conlleva algunos desafíos críticos que constituyen el tema de acción de la Autoridad, en estrecha coordinación con la Comisión Europea y las autoridades competentes pertinentes en los Estados miembros. Para los trabajadores móviles que cruzan fronteras con regularidad o trabajan en varios Estados miembros, los derechos laborales y sociales dependen de la legislación y los convenios colectivos aplicables en varios Estados miembros. Por el contrario, los operadores deben cumplir con una combinación de las disposiciones laborales y sociales establecidas por todos los Estados miembros en los que prestan servicios. Esto subraya la necesidad de intensificar la cooperación y el intercambio de información por parte de las autoridades nacionales competentes para verificar el cumplimiento de las normas por parte de conductores y operadores con sede en otros Estados miembros, así como en terceros países.

⁸El considerando (29) de la Directiva 2020/1057 postula que la Autoridad Laboral Europea [...] podría desempeñar un papel importante ayudando a los Estados miembros a realizar controles concertados y podría apoyar los esfuerzos de educación y formación.

Para identificar los desafíos específicos a los que se enfrentan las autoridades, los trabajadores y los operadores a los que ELA podría contribuir a abordar, la Autoridad llevó a cabo una encuesta con los participantes en su primer Taller sobre transporte por carretera, celebrado el 2 de diciembre de 2020, que incluyó a la Comisión Europea y los Estados miembros, autoridades, interlocutores sociales y organismos de control del transporte por carretera intraeuropeos.

Las partes interesadas coincidieron en los siguientes desafíos:



1. Disponibilidad insuficiente de información precisa y fácil de usar para conductores y operadores sobre los derechos y obligaciones establecidos por la legislación del paquete de movilidad.

La necesidad de contar con información completa sobre las normas nacionales y de la UE aplicables se percibe como particularmente aguda para la aplicación *dellex specialis* sobre el desplazamiento de trabajadores con respecto a la remuneración debida a esos conductores mientras realizan transportes internacionales en los países de acogida, así como los requisitos administrativos necesarios. Si bien los Estados miembros tienen la obligación legislativa de proporcionar información accesible, precisa y fácil de usar, los diferentes estándares en la calidad y accesibilidad de la información proporcionada pueden causar lagunas importantes. La necesidad de apoyar fuentes de información de calidad a nivel nacional y de la UE se extiende de manera más amplia a toda la legislación en el ámbito de la Autoridad, incluidos aspectos como los tiempos de conducción y los períodos de descanso.

2. Cooperación administrativa e intercambio de información insuficientes entre las autoridades nacionales competentes, incluida la comprensión del uso de herramientas comunes como el Sistema de Información del Mercado Interior (IMI) y el Registro Europeo de Empresas de Transporte por Carretera (ERRU).

La legislación de la UE ha establecido dos sistemas para el intercambio de información entre autoridades nacionales en el ámbito del transporte por carretera, es decir, ERRU para la interconexión de registros electrónicos nacionales sobre empresas de transporte por carretera de los diferentes Estados miembros e IMI para el intercambio de información entre autoridades relativas al desplazamiento de conductores, las condiciones de establecimiento y los tiempos de conducción y los períodos de descanso. Es necesario que las autoridades nacionales exploren todo el potencial de estos sistemas, especialmente los nuevos módulos IMI, y se aseguren de que se utilizan de forma adecuada y eficaz. Además, junto con esos tres nuevos módulos, se introducirá una nueva interfaz IMI pública para que los operadores puedan enviar declaraciones de publicación de conductores. Los beneficios a largo plazo de esta nueva interfaz implican desafíos a corto plazo en términos de concienciación entre los usuarios del sistema, apoyo al despliegue de los nuevos módulos y necesidad de capacitaciones prácticas para autoridades y operadores. En términos más generales, la aplicación de las nuevas normas sociales requiere una estrecha cooperación a nivel nacional entre las autoridades de transporte y los servicios de inspección del trabajo para intercambiar información y conocimientos pertinentes, incluido un conocimiento profundo del marco institucional nacional, el transporte por carretera y la legislación social y los procedimientos administrativos. A tal efecto, la formación y otras actividades de creación de capacidad son muy necesarias entre los profesionales.

3. Recursos y herramientas de apoyo insuficientes para organizar controles e inspecciones transfronterizas, así como para proporcionar la formación adecuada al personal de las autoridades nacionales encargadas de hacer cumplir la ley.

*La Directiva de aplicación 2006/22 / CE impone a cada Estado miembro la obligación de realizar **al menos seis controles concertados en carretera al año**. Los controles concertados implican la realización de inspecciones simultáneas en dos o más Estados miembros. Éstos requieren una coordinación y cooperación adecuadas entre las autoridades nacionales competentes en la planificación, organización y ejecución de las actividades de aplicación. Debido a la falta de coordinación y cooperación, incluso en las etapas preparatorias, en algunos casos, los Estados miembros tienen dificultades para alcanzar este objetivo. Además de los controles en carretera, se anima a los Estados miembros a organizar controles concertados en las instalaciones de los operadores. Con el fin de ayudar a los Estados miembros y proporcionarles ayuda organizativa y logística en esas acciones, apoyo a los Estados miembros de forma concertada y, cuando sea necesario,*

4. Barreras dominantes del idioma dificultando el acceso a la información, el conocimiento de la legislación nacional y las prácticas administrativas, el intercambio de información y la cooperación administrativa y de los interlocutores sociales, así como las actividades comunes de aplicación.

*El idioma constituye un desafío horizontal natural en un entorno transfronterizo. Los trabajadores y operadores necesitan acceso a fuentes de información sobre las normas aplicables en otros Estados miembros de la UE en un idioma que puedan comprender. Los expertos y operadores también necesitan versiones de calidad de la legislación y los actos administrativos de otros Estados miembros en su idioma. Al mismo tiempo, **las barreras lingüísticas obstaculizan la cooperación entre las administraciones de ejecución competentes**, por ejemplo, al intercambiar documentos pertinentes, coordinar inspecciones concertadas o conjuntas con autoridades de otros Estados miembros o al dirigirse a los conductores durante los controles en carretera. Además, el trabajo no declarado sigue siendo un desafío en el sector del transporte por carretera. Puede tener una dimensión tanto transfronteriza como nacional y, a menudo, adopta la forma de horas de trabajo no declaradas o salarios sobresalientes. El falso empleo por cuenta propia también es común, lo que da lugar a pagos insuficientes, fraude fiscal y a la seguridad social e infracciones de las regulaciones sobre el tiempo de trabajo.*

En este contexto y en el espíritu de su misión operativa, la Autoridad puede desempeñar un papel crucial a la hora de abordar estos desafíos trabajando junto con la Comisión Europea y la comunidad de partes interesadas del sector, reforzando y complementando las actividades establecidas hasta el momento.

El presente Marco de Acción busca proporcionar un valor agregado mediante la adopción de un plan holístico que integre diferentes ramas de la administración nacional, instrumentos multifuncionales de apoyo a la cooperación y un intercambio más fuerte y enriquecedor dentro de la activa red de profesionales.

4. Objetivos del marco de acción

A través de este Marco de Acción, ELA pretende dotarse de un conjunto inicial de instrumentos para la acción sectorial que se desarrollará aún más en los próximos años, al tiempo que contribuye a abordar los desafíos pendientes relacionados con la aplicación de la legislación social incluida en el Paquete de Movilidad.

El objetivo general **es satisfacer las necesidades de los conductores y operadores transfronterizos para lograr una movilidad laboral justa y eficaz en la Unión Europea**. ELA desarrollará un conjunto integrado de instrumentos y procesos en las áreas de información, cooperación administrativa y ejecución para que las autoridades europeas y nacionales, los interlocutores sociales y las organizaciones encargadas de la ejecución lo utilicen en sus actividades habituales.

Este Marco se basa en los siguientes principios clave:

- Se requiere un esfuerzo conjunto y sostenido de las autoridades europeas y nacionales, así como de los interlocutores sociales, para hacer cumplir el marco legislativo de manera coherente en toda la UE;
- **Coordinación y cooperación** son necesarios como herramienta preventiva para la preparación del sector del transporte por carretera para la aplicación del Paquete de Movilidad I;
- **Sincronización de acciones** a nivel europeo y nacional contribuirá a la convergencia de las prácticas de aplicación.

El Marco se estructura en torno a tres pilares dentro del alcance del mandato de la Autoridad:

- Información
- Cooperación
- Aplicación

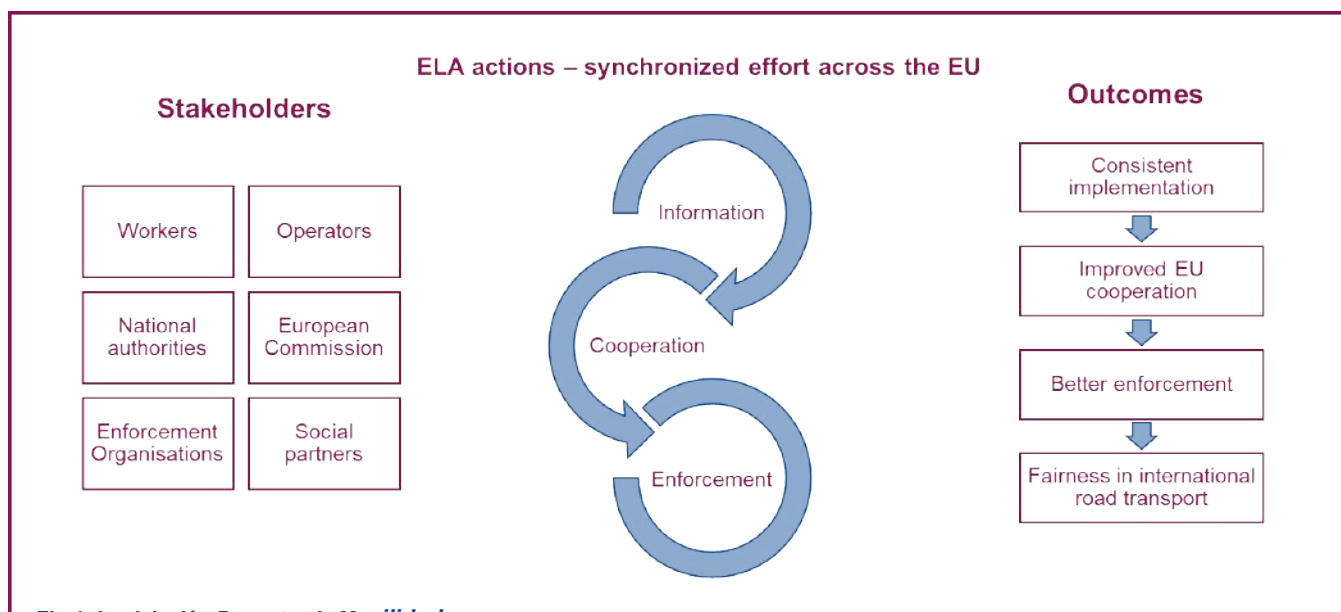


Fig 1: Legislación Paquete de Movilidad

Si bien los Pilares se analizan individualmente en las páginas siguientes, la implementación del Marco se beneficia de su interacción. Un enfoque holístico crea valor agregado considerando las diversas necesidades de los trabajadores, operadores e instituciones, así como los diferentes tipos de intervenciones para contribuir conjuntamente a una mejora de los aspectos sociales en el transporte por carretera.

Las actividades de cada pilar son complementarias y se llevarán a cabo en un enfoque secuencial para apoyarse mutuamente. Más específicamente, las lagunas de información identificadas en el pilar de información no solo conducirán a la preparación de materiales y campañas específicos, sino que también informarán las actividades realizadas en el marco del pilar de cooperación, donde las actividades de cooperación y creación de capacidad reflejarán los problemas identificados en el pilar de información. . En consecuencia, las acciones de los dos primeros pilares respaldarán el pilar de aplicación en una focalización más centrada en los controles transfronterizos y las actividades de inspección, así como en la lucha contra el trabajo no declarado.



I. Pilar de información

Objetivo principal: Abordar las lagunas de información para conductores y operadores coordinando y apoyando la producción y difusión de información transparente y eficaz sobre las normas pertinentes y los servicios de asistencia disponibles por parte de las autoridades nacionales, los interlocutores sociales y las organizaciones encargadas de hacer cumplir la ley.

II. Pilar de cooperación

Objetivos principales: Reforzar la confianza y la cooperación entre los Estados miembros facilitando y mejorando el conocimiento sobre el uso de herramientas conjuntas para el intercambio de información, y promover un entendimiento común de las normas aplicables por parte de las autoridades competentes de los Estados miembros.

III. Pilar de aplicación

Objetivo principal: Apoyar la aplicación eficaz de las normas facilitando y apoyando los controles transfronterizos y las actividades de inspección, y combatiendo las prácticas fraudulentas y el trabajo no declarado.

Estos objetivos son coherentes con la misión de la Autoridad de garantizar una movilidad laboral justa en la Unión y con los objetivos de la legislación adoptada en el marco del Paquete de Movilidad I. La Autoridad los perseguirá bajo la orientación estratégica y política de la Comisión y respetando las competencias de los Estados miembros y la autonomía de los interlocutores sociales.

El sector del transporte internacional por carretera se beneficia de una animada comunidad de organizaciones activas en el apoyo al suministro de información, la cooperación y el cumplimiento de las normas sobre diferentes aspectos de la legislación pertinente. Este es el caso de las organizaciones de ejecución mencionadas anteriormente, como CORTE, ECR y ROADPOL, así como otras agencias de la UE. Trabajando junto con la Comisión Europea, la Autoridad tiene como objetivo alimentar y, en su caso, reforzar esta red de cooperación y las iniciativas existentes con sus recursos y experiencia, evitando duplicaciones.

5. Marco de acción: acciones propuestas

Con el presente Marco, la Autoridad presenta un paquete integral de acciones bajo cada pilar que se basa en los procesos y herramientas que desarrolló durante sus primeros dos años de operaciones. Algunas de estas actividades se han dirigido al sector del transporte por carretera de manera explícita, aunque, dada la fase inicial de la Autoridad, deben considerarse como en una etapa inicial de desarrollo.

Este Marco de Acción amplía dichas actividades con un enfoque específico y dedicado en el sector del transporte internacional por carretera y su red de partes interesadas. El impacto práctico de las acciones será multiplicado por las actividades y esfuerzos realizados a nivel nacional.

Si bien el cronograma de las acciones se refiere principalmente al año 2022, las iniciativas tienen un horizonte a más largo plazo. Su continuación, terminación o desarrollo adicional se evaluará contra los resultados del primer año.

El pilar de la información

La disponibilidad y el acceso a información transparente, precisa y fácil de usar para conductores y operadores transfronterizos representa uno de los desafíos más relevantes para la implementación material de las reglas. En un contexto caracterizado por la necesidad de que los operadores cumplan las normas de varios Estados miembros en los que operan, es fundamental proporcionar material informativo de fácil lectura facilitado de manera fácilmente accesible a través de fuentes fiables de información y servicios de asistencia. En este sentido, **el idioma constituye una barrera importante para la movilidad laboral justa**. Para que sea eficaz, la información y la asistencia deben proporcionarse en los idiomas más relevantes para satisfacer las necesidades de los trabajadores y operadores. La información y los servicios también incluyen los servicios de contratación transfronteriza como una herramienta para abordar la escasez significativa de mano de obra en el sector,

La Autoridad puede desplegar sus acciones en dos niveles, es decir, el nivel de la UE y el nivel nacional.

En primer lugar, la Autoridad apoyará a los Estados miembros y los interlocutores sociales en el desarrollo de fuentes nacionales de información de alto nivel, en particular, incluidos los sitios web nacionales. Las fuentes de información nacionales constituyen un recurso de primera mano para conductores y operadores. Las autoridades nacionales son responsables de garantizar la transparencia y exactitud de la información sobre aspectos tales como las condiciones laborales aplicables en situaciones de desplazamiento, incluida la remuneración establecida por los convenios colectivos de aplicación universal, las obligaciones de declaración y los documentos de respaldo necesarios que deben proporcionarse en caso de verificaciones y controles.

A partir del primer trimestre de 2022, la Autoridad llevará a cabo revisiones horizontales de los sitios web nacionales de información sobre transporte por carretera y propondrá una caja de

herramientas de apoyo a la información compuesta por un conjunto de enfoques comunes para el desarrollo de esos sitios web, así como plantillas para el material informativo que se va a publicar, desarrollado por el Estado miembro para ilustrar su legislación nacional.

Dichas actividades se organizarán en el contexto del Grupo de trabajo de ELA sobre información, compuesto por expertos de la Comisión, los Estados miembros y los interlocutores sociales. Este trabajo dará seguimiento al análisis preliminar realizado por el Grupo de trabajo en abril de 2021 para identificar la disponibilidad actual de información sobre los aspectos sociales del transporte por carretera (tiempos de conducción y períodos de descanso), incluido el desplazamiento de conductores en el sector del transporte por carretera, así como buenas prácticas de información basada en la web y retos importantes. Para el tercer trimestre de 2022, la Autoridad revisará el progreso en el desarrollo de sitios web nacionales y material informativo con el objetivo de coordinar la producción de una Guía ELA que resuma las normas nacionales aplicables sobre el desplazamiento de trabajadores en el sector del transporte por carretera.

Además, la Autoridad seguirá trabajando con la Comisión Europea para mejorar la información disponible en los tramos de transporte por carretera para ciudadanos y empresarios del **portal Your Europa**. En consonancia con la pasarela digital única, Your Europa representa la principal puerta de acceso a la información sobre cuestiones del mercado interior a nivel de la UE. Your Europa desempeña un papel clave en la agregación de las fuentes de información nacionales en un repositorio de una manera fácil de acceder y fácil de usar, aprovechando al máximo los instrumentos de comunicación existentes. **ELA** continuará el trabajo iniciado junto con la Comisión y los interlocutores sociales en 2021 con el objetivo de presentar una primera versión renovada de las páginas web en el primer semestre de 2022, que se completará a finales de año. Al mismo tiempo, la Autoridad dará un impulso decisivo a la difusión de información a conductores y operadores a través de una campaña informativa y un *roadshow* de sesiones informativas locales. ELA coordinará una campaña de información con los Estados miembros, los interlocutores sociales y las organizaciones de aplicación pertinentes para garantizar que la información sobre la legislación social aplicable en el sector del transporte por carretera llegue efectivamente a los trabajadores y operadores transfronterizos. La campaña también sensibilizará a los trabajadores sobre el impacto negativo del trabajo no declarado y los riesgos asociados, así como sensibilizará a los empleadores sobre sus obligaciones de declarar trabajadores. A finales de 2021, la Autoridad realizará un análisis de los grupos destinatarios y su uso de los medios de comunicación, que también se compartirá con los Estados miembros.

Sobre esta base, a principios de 2022, la Autoridad iniciará conversaciones con la Comisión, los Estados miembros, los interlocutores sociales y otras partes interesadas pertinentes para conceptualizar la campaña, su metodología, mensajes y material informativo, e identificar los canales de comunicación pertinentes con miras a garantizar el alcance dirigido más eficaz y eficiente. La preparación de la campaña también se beneficiará de las aportaciones de la Plataforma que aborda el trabajo no declarado y de la red EURES a través de consultas específicas. La campaña se lanzará en el segundo semestre de 2022, e identificará los canales de comunicación relevantes con miras a asegurar el alcance focalizado más efectivo y eficiente.

Para complementar la campaña, la Autoridad iniciará en el primer semestre de 2022 una exposición itinerante de sesiones de información local dirigidas a conductores y operadores, así

como a los servicios de consultoría pertinentes en los Estados miembros para difundir, incluso a través de seminarios web, información práctica sobre la UE aplicable y normas nacionales (véase también la sección 5.2, desarrollo de capacidades). En este sentido, ELA también puede buscar sinergias e inspirarse en las mejores prácticas de otras agencias de la UE, incluida EU-OSHA. El *roadshow* tendrá como objetivo la organización de al menos un evento local en los cinco principales países de origen de los operadores internacionales de transporte por carretera.

Por último, la Autoridad movilizará la red EURES **para apoyar la contratación justa y transparente de conductores a través de las fronteras y promover la profesión de conductor de camión, contribuyendo así también a abordar la escasez de mano de obra en el sector del transporte por carretera**. En el primer semestre de 2022, la Autoridad organizará un taller sectorial específico con los coordinadores y asesores de EURES para intercambiar prácticas y explorar opciones de cooperación para profundizar sus actividades con respecto al sector del transporte por carretera, por ejemplo, fomentando proyectos de cooperación multilateral entre Estados miembros, centrado en este sector, organizando más sesiones de formación y aprendizaje mutuo para el personal de EURES, y fomentando la organización de eventos de contratación específicos a través de la plataforma European (Online) *Job Days*. Como se ha mencionado más arriba,



La Autoridad Europea:

- **Apoyar el desarrollo de sitios web nacionales de información.** A través de revisiones horizontales de sitios web nacionales oficiales, el desarrollo de una caja de herramientas de apoyo a la información y la disponibilidad de ELA Translation Facility para la traducción de información a otros idiomas, a partir del primer trimestre de 2022;
- **Continuar trabajando con la Comisión para renovar la sección de transporte por carretera del portal Your Europa y revisar las secciones relevantes de EURES.** Portal en línea con los estándares de calidad establecidos por la pasarela digital única, con un primer lanzamiento propuesto para el segundo trimestre de 2022;
- **Preparar y coordinar una campaña de información.** Junto con los Estados miembros, los interlocutores sociales y las organizaciones de ejecución que se pondrán en marcha en la segunda mitad de 2022;
- **Organizar un *roadshow* de sesiones informativas locales sobre la legislación aplicable.** Llegar a conductores y operadores en al menos cinco países relevante durante el año;
- **Apoyar el reclutamiento justo y transparente a través de las fronteras.** A través de la red EURES fomentando proyectos de cooperación, promoviendo la comprensión de los desafíos de la contratación sectorial y organizando eventos de contratación específicos, a partir del segundo trimestre de 2022.



Q4 2021	<ul style="list-style-type: none">• Media use analysis of road transport campaign target group
Q1 2022	<ul style="list-style-type: none">• Preparation of information toolbox and first website review by ELA WG on Information• Information campaign preparation• Undeclared Work Platform subgroup meeting on information campaign
Q2 2022	<ul style="list-style-type: none">• EURES workshop on road transport• Start of the information roadshow• First revamp of Your Europe Road Transport sections• Information campaign preparation
Q3 2022	<ul style="list-style-type: none">• Finalisation and dissemination of information toolbox• Launch of the information campaign• Second review of national website by ELA WG Information
Q4 2022	<ul style="list-style-type: none">• Second revamp of Your Europe road transport sections and review of the EURES Portal• Conclusion from the information roadshow
2023	<ul style="list-style-type: none">• Follow-up actions

El pilar de cooperación

Las lagunas de cooperación y los desafíos en el intercambio de información entre los Estados miembros hacen que la aplicación de la legislación internacional sobre transporte por carretera sea más difícil y compleja. Sobre todo en este ámbito, la capacidad de las autoridades nacionales para hacer cumplir las normas nacionales y de la UE depende en gran medida de su capacidad para cooperar entre sí. La cooperación inadecuada puede tener consecuencias adversas sobre la eficacia de la aplicación de las normas, la confianza mutua entre las administraciones y tener efectos prácticos tanto para los conductores como para los operadores. Por tanto, la Autoridad tiene como objetivo fortalecer el marco para una cooperación eficaz y estrecha y la asistencia mutua, compartir información sobre buenas prácticas de cooperación y mejorar el conocimiento y el uso de las herramientas de cooperación disponibles, en particular el **Sistema de Información del Mercado Interior (IMI)** y su nuevo módulo. La cooperación eficaz también presupone una base de conocimiento común entre los profesionales. Mediante su acción de desarrollo de capacidades, ELA apoyará a los Estados miembros con actividades destinadas a promover la aplicación y el cumplimiento, coherentes del Derecho de la Unión en el sector del transporte por carretera. Con este fin, ELA también tiene como objetivo cooperar con los operadores de transporte por carretera y los interlocutores sociales, para fomentar las capacidades necesarias a nivel nacional.

Por tanto, la Autoridad desplegará sus actividades en tres vertientes, a saber, cooperación e intercambio de información, creación de capacidad y mediación en disputas administrativas.

La Autoridad favorecerá un mejor entendimiento sobre los desafíos y obstáculos exactos relacionados con la cooperación entre las autoridades nacionales en este sector. En los primeros meses de 2022, ELA lanzará un informe analítico para identificar desafíos y prácticas de cooperación en el sector del transporte por carretera, al que luego seguirá un taller para presentar sus resultados. Además, la red de **Oficiales de Enlace Nacional (NLO)** de ELA continuará apoyando a las autoridades nacionales dando seguimiento a las solicitudes de cooperación y acelerando los intercambios de información, cuando dicha cooperación o intercambio de información no tuvo éxito a través de los canales establecidos. Para ello, a lo largo de 2022 los NLO también tendrán la posibilidad de organizar eventos nacionales o multinacionales, como talleres y seminarios, involucrando a sus autoridades nacionales,

La Autoridad promoverá un entendimiento común de las obligaciones de cooperación y proporcionará información para ayudar a los Estados miembros en su aplicación efectiva de las nuevas normas en el sector del transporte por carretera. ELA ya ha priorizado al final del año 2021, y continuará haciéndolo en vista de la aplicación de las nuevas reglas de publicación, la organización junto con la Comisión de una serie de sesiones informativas y capacitaciones prácticas sobre los nuevos módulos del IMI dirigido tanto a las autoridades nacionales encargadas de hacer cumplir la ley como a los representantes de los operadores de transporte por carretera. La Autoridad también puede contemplar la organización de sesiones de información dedicadas al sistema ERU. ELA también apoyará la traducción de los recursos de aprendizaje necesarios a las lenguas pertinentes de la UE. Junto al *roadshow* de sesiones informativas (cfr el pilar de información). También organizará talleres con las autoridades nacionales competentes para debatir cuestiones pendientes sobre temas prioritarios, como el

transporte de pasajeros, las obligaciones de los conductores y operadores de terceros países, y sobre el abordaje de las empresas de buzón en el transporte por carretera. Además, en el primer semestre de 2022, la Autoridad planea continuar su cooperación con los Centros Nacionales de Capacitación para inspectores del trabajo mediante el análisis de las necesidades de capacitación de los inspectores del trabajo en diferentes sectores y, posteriormente, llevar a cabo programas de formación sobre la organización de inspecciones concertadas y conjuntas, también en el ámbito del transporte por carretera.

A principios de 2022, la Autoridad lanzará una convocatoria para recopilar buenas prácticas de cooperación administrativa en la zona y, en la segunda mitad del año, organizará un programa de aprendizaje y comprensión mutuos que acerque a las autoridades nacionales y a los interlocutores sociales en su comprensión sobre la aplicación uniforme de la legislación de la UE, también en colaboración con la Plataforma para abordar el trabajo no declarado. Para concluir esta acción, la Autoridad organizará un taller para difundir las prácticas recopiladas y las recomendaciones derivadas del informe sobre prácticas y desafíos de la cooperación.

La Plataforma que aborda el trabajo no declarado también puede contribuir a facilitar la cooperación entre las autoridades nacionales aplicando la experiencia y las prácticas consolidadas de su red para abordar los desafíos del trabajo no declarado y los instrumentos políticos disponibles en este sector. Para ello, la Autoridad propondrá a la Plataforma dar prioridad al sector del transporte por carretera y las autoridades competentes relacionadas en la convocatoria de apoyo a los intercambios de personal y / actividades conjuntas entre ellos. También propondrá un debate en profundidad sobre los desafíos sectoriales en el marco de un diálogo de aprendizaje entre pares y organizará un taller sobre enfoques innovadores para prevenir el empleo subdeclarado.

La Autoridad Europea:

- **Identificar y abordar la cooperación sobresaliente y** desafíos a través de un informe analítico que se lanzará en los primeros meses de 2022 y a través de la acción continua de sus Oficiales Nacionales de Enlace para organizar sesiones de información en los Estados Miembros;
- **Organizar, junto con la Comisión, sesiones de información y formación práctica** para las autoridades nacionales y los operadores sobre el uso del sistema IMI, al mismo tiempo que se traducen los recursos de aprendizaje necesarios a otras lenguas de la UE, en los primeros meses de 2022;
- **Organizar a lo largo del año talleres con las autoridades nacionales sobre desafíos pendientes** incluir nuevas normas para el transporte de pasajeros, obligaciones para los conductores y operadores de terceros países y abordar las empresas de buzón;
- **Continuar la cooperación con los centros nacionales de formación para inspectores del trabajo** a partir de los primeros meses de 2022 mediante el análisis de las necesidades de formación de los inspectores del trabajo organizados programas a medida sobre la organización de inspecciones concertadas y conjuntas;

Sobre la base de su marco recientemente establecido, la Autoridad también ofrecerá sus servicios de mediación cuando sea necesario en lo que respecta a la legislación en este sector.

La función de mediación de la Autoridad tiene como objetivo conciliar los puntos de vista divergentes entre los Estados miembros que son parte en un litigio y adoptar un dictamen no vinculante.

[...]

- **Organizar un programa de aprendizaje y comprensión mutuos y difusión de buenas prácticas** en el ámbito de la legislación sobre transporte por carretera, en el segundo semestre de 2022;
- **Proponer la Plataforma de lucha contra el trabajo no declarado con un enfoque específico en el transporte por carretera en sus actividades**, incluido el apoyo a los intercambios de personal, la organización de un diálogo de aprendizaje entre pares y de un taller sobre prácticas innovadoras para prevenir el empleo subdeclarado.

Q4 2021

- Information sessions for national authorities on the three new IMI modules for road transport
- Train-the-trainer sessions for the representatives of national road transport operators (private sector) on the use of the posting declaration portal

Q1 2022

- Follow-up train-the-trainer sessions for the representatives of national road transport operators (private sector) on the use of the posting declaration portal
- Provision of translated learning resources for national authorities, social partners and road transport operators.
- Involvement of the Undeclared Work Platform: staff exchanges and a peer-learning dialogue

Q2 2022

- Joint training sessions with the national training centres for labour inspectors on the organisation of concerted and joint inspections
- Workshop with national authorities and social partners on the new rules concerning posting of drivers in passenger transport (tbc).

Q3 2022

- Organisation of a mutual learning and understanding programme for interested Member States in relation to road transport legislation
- Workshop with national authorities and social partners on obligations for third country drivers and operators
- Report and on cooperation practices and challenges between road transport stakeholder in road transport
- Webinar on undeclared work in passengers transport (tbc)

Q4 2022

- Workshop with national authorities and social partners on tackling letterbox companies in road transport
- Workshop to disseminate the good practices collected, including in the road transport sector, and the results of the report on cooperation practices and challenges.
- UDW Platform workshop on innovative approaches to prevent undeclared employment, including in the road transport sector

2023

- Follow-up actions



Ejecución y análisis

Sobre la base de su mandato específico en el campo de los aspectos sociales del sector del transporte internacional por carretera, ELA tiene la intención de cumplir su función de ayudar y apoyar a los Estados miembros en la organización y ejecución de controles concertados y conjuntos destinados a hacer cumplir la legislación de la UE en este ámbito.

Las condiciones de trabajo difíciles, la naturaleza altamente móvil del trabajo en el sector del transporte internacional por carretera y la feroz competencia entre operadores pueden causar numerosas irregularidades, algunas de las cuales solo pueden resolverse mediante una aplicación transfronteriza eficaz. Además, la aplicación efectiva de la legislación requiere una fuerte cooperación de las autoridades policiales en toda la UE, así como la disponibilidad de herramientas y apoyo para facilitarlas. Es necesario seguir desarrollando las prácticas de cooperación existentes para que sean más específicas, estratégicas y basadas en la evaluación de riesgos. También es necesaria una formación adicional y el intercambio de buenas prácticas entre los inspectores para mejorar la aplicación efectiva de la legislación social, en particular durante el inicio de la aplicación de las nuevas normas derivadas del Paquete de Movilidad I.

La Autoridad desplegará sus acciones a través de tres corrientes, es decir, aplicación transfronteriza, lucha contra el trabajo no declarado y análisis. Las iniciativas de ELA tendrán como objetivo involucrar a todos los Estados miembros en la consideración de su planificación y recursos, teniendo en cuenta el carácter voluntario de la participación en las inspecciones transfronterizas.

A lo largo del año, la Autoridad seguirá ofreciendo su apoyo y asistencia a las autoridades nacionales de ejecución para iniciar o participar en inspecciones transfronterizas concertadas o conjuntas (CJI). Esto también ayudará a los Estados miembros a cumplir los objetivos de los controles concertados en carretera previstos en la Directiva 2006/22 / CE. ELA ya proporciona apoyo y asistencia específicos en las acciones de preparación, coordinación y seguimiento, entre otras cosas, desplegando a sus expertos sobre el terreno, haciendo uso de su red de funcionarios de enlace nacionales de la Autoridad para identificar a las autoridades competentes en otros Estados miembros, facilitando comunicaciones e intercambio de información, organizando reuniones conjuntas preparatorias, operativas y de seguimiento. Además, **la Autoridad proporcionará apoyo financiero a las inspecciones transfronterizas, tales como reembolso de interpretación, alojamiento, gastos de viaje incurridos debido a acciones transfronterizas.** También proporcionará otro tipo de apoyo, como la traducción de documentación o material de comunicación específicos del caso, apoyo conceptual y logístico, **y ofrecerá su experiencia legal cuando sea necesario.**

La Autoridad también seguirá poniendo a disposición las herramientas y los procedimientos operativos detallados **traducidos a todos los idiomas de la UE**, como las plantillas de descripción de casos, el modelo de acuerdo, el plan de inspección y el informe posterior a la inspección para facilitar la planificación operativa, la ejecución y el seguimiento de los ICC, apoyo conceptual y logístico, y ofrecer su experiencia legal cuando sea necesario.

La Autoridad seguirá fomentando la participación en los CJI transfronterizos de todas las

autoridades nacionales competentes, incluidas las inspecciones laborales y sociales, las autoridades de transporte por carretera, la policía de tránsito y, cuando proceda, las organizaciones nacionales de interlocutores sociales. En la primera parte de 2022, la Autoridad organizará reuniones bilaterales con las autoridades nacionales de ejecución para fomentar la cooperación transfronteriza utilizando los recursos disponibles. Para enviar señales contundentes sobre su actividad principal, la Autoridad promoverá los CJI mediante la organización de días de demostración intraeuropeos. Estos eventos combinan las inspecciones en la carretera con la concientización.

Aumentar las acciones y el desarrollo de capacidades con la participación de todas sus partes interesadas, incluidas las organizaciones de aplicación intraeuropeas para facilitar las sinergias y maximizar el alcance. En vista de la aplicación del Paquete de Movilidad I, las actividades de aplicación durante los días de demostración desempeñarán un papel preventivo importante al ayudar a los operadores de transporte y conductores a comprender mejor y cumplir plenamente las nuevas reglas. Se promoverán especialmente las jornadas de demostración para complementar la campaña de información prevista en el Pilar de Información.

Paralelamente, la Autoridad también alentará a los Estados miembros a intensificar los controles e inspecciones nacionales en el sector del transporte por carretera, aprovechando la experiencia de la Plataforma para abordar el trabajo no declarado.

Como se mencionó anteriormente (cfr Pilar de la Cooperación), la Autoridad contribuirá a la creación de capacidades entre las autoridades de aplicación pertinentes ofreciendo cursos de formación específicos del sector a los inspectores y materiales de formación a partir del primer semestre de 2022.

Para atender la mayoría de las acciones de ejecución específicas que tienen como objetivo una disuasión más eficaz, las inspecciones transfronterizas y nacionales deben basarse en análisis de riesgos específicos del sector. En tal sentido, en el primer semestre de 2022, la Autoridad recopilará prácticas nacionales sobre modelos de evaluación de riesgos en el sector del transporte por carretera. En la segunda mitad del año, el objetivo será comenzar a difundir buenas prácticas y mejorar la cooperación entre los Estados miembros y sus puntos de contacto nacionales en el intercambio de perfiles de riesgo de los operadores u otra información relevante para la planificación y ejecución de inspecciones concertadas y conjuntas.

La Autoridad Europea:

- **Organizar reuniones bilaterales con autoridades nacionales y partes interesadas para promover inspecciones conjuntas y concertadas transfronterizas en todos los Estados miembros de la UE.** Involucrar, cuando sea necesario, a las autoridades nacionales del trabajo y del transporte por carretera, a partir de los primeros meses de 2022;
- **Coordinar y apoyar las inspecciones transfronterizas** proporcionando apoyo conceptual, logístico y técnico y, cuando proceda, experiencia jurídica, servicios de traducción e interpretación, durante todo el año;
- **Animar a todos los Estados miembros a intensificar la lucha contra los no declarados** trabajar a través de controles y controles domésticos en el sector del transporte por carretera, también con la participación de la Plataforma de lucha contra el trabajo no declarado en el primer semestre de 2022.
- **Organizar jornadas de demostración intraeuropeas** combinar controles en carretera con actividades de sensibilización y creación de capacidad, tentativamente en la segunda mitad de 2022;
- **Recopilar y difundir a través de un taller específico a finales de 2022 buenas prácticas sobre evaluación de riesgos sectorial nacional,** herramientas para mejorar las capacidades de ejecución de los Estados miembros.



Q4 2021	<ul style="list-style-type: none">• Demonstration days• Call upon to Member States to organise cross-border inspections with ELA support
Q1 2022	<ul style="list-style-type: none">• Bilateral meetings with national authorities and stakeholders concerning possible enforcement actions and ELA's support
Q2 2022	<ul style="list-style-type: none">• Concerted and joint inspections• Collection of good practices on national sector-specific risk assessment
Q3 2022	<ul style="list-style-type: none">• Demonstration days [<i>tentative</i>]• Concerted and joint inspections [<i>continued</i>]• Collection of good practices on national sector-specific risk assessment [<i>continued</i>]
Q4 2022	<ul style="list-style-type: none">• Concerted and joint inspections [<i>continued</i>]• Workshop on lessons learnt from cross-border inspections in road transport• Dissemination of good practices on national sector-specific risk assessment
2023	<ul style="list-style-type: none">• Follow-up actions

6. Cronología

Este marco de acción constituye una base para el debate con la Comisión, los Estados miembros, los interlocutores sociales y las organizaciones de aplicación pertinentes en el taller de transporte por carretera de ELA el 9 de diciembre de 2021. En vista de las opiniones recibidas, la Autoridad estudiará cómo mejorar orientar las iniciativas incluidas en el mismo con el fin de ofrecer una mayor eficacia y valor añadido.

Se presentará y discutirá una versión consolidada de este Marco en el Consejo de Administración de ELA en marzo de 2022.


Mientras tanto, la Autoridad comenzará a desarrollar las acciones ilustradas anteriormente **a partir del primer trimestre de 2022** con miras a contribuir oportunamente al suministro de información y al cumplimiento de las reglas del Paquete de Movilidad I, especialmente considerando la aplicación de la **lex specialis** a partir del **2 Febrero de 2022**. La Tabla 1 a continuación proporciona un resumen sinóptico del despliegue tentativo de las principales actividades incluidas en este Marco.

Los debates específicos sobre la implementación de las actividades incluidas en cada pilar también se presentarán en varios foros, incluidos los Grupos de trabajo de ELA sobre información e inspección, el Grupo de coordinación europea EURES y el plenario de la Plataforma que aborda el trabajo no declarado.

Se espera que el período de tiempo de este Marco de Acción se extienda hasta 2022. Sin embargo, las actividades y herramientas organizadas en este contexto tienen como objetivo equipar a la Autoridad para cumplir su mandato en el área del transporte internacional por carretera con una eficacia cada vez mayor a largo plazo. **El objetivo es que, para 2023, la Autoridad esté equipada con una caja de herramientas, recursos y una red completos para integrar el sector del transporte por carretera en sus actividades, teniendo en cuenta las obvias especificidades del campo.** Las actividades de ELA en el sector continuarán y evolucionarán más allá de 2023 en respuesta a las necesidades y tendencias emergentes, así como teniendo en cuenta los resultados logrados por las acciones implementadas por la Autoridad dentro de este Marco de acción.

La Autoridad evaluará los resultados obtenidos en el marco de este marco de acción con el consejo de administración y las partes interesadas del sector a principios de 2023 con miras a mejorar constantemente su rendimiento y la eficacia de sus acciones.

Cuadro 1. Cronograma de la implementación de las principales acciones para 2022 en el marco de este Marco de Acción

	2021	T1 2022	T2 2022	Tercer trimestre de 2022	Cuarto trimestre de 2022
Pilar de información	Preparación de la campaña: análisis del grupo objetivo	Primera revisión del sitio web y propuesta de una caja de herramientas de información. Aporte de la plataforma UDW a la campaña. Preparación de campañas de información	Preparación de campañas de información Inicio del roadshow informativo Primera remodelación de los tramos de transporte por carretera de Your Europa Taller EURES sobre transporte por carretera	Lanzamiento de la campaña de información Finalización de la información caja de herramientas y segunda revisión de sitios web	Segunda renovación de los tramos de transporte por carretera de Your Europa. Revisión del portal EURES Conclusión del roadshow de información
Pilar de cooperación	Sesiones de información para las autoridades nacionales sobre los tres nuevos módulos IMI para el transporte por carretera Sesiones de formación de formadores para los representantes de los operadores de transporte por carretera nacionales (sector privado) sobre el uso del portal de declaración de desplazamiento	Sesiones de seguimiento de formación de formadores para los representantes de los operadores nacionales de transporte por carretera (sector privado) sobre el uso del portal de declaración de desplazamiento. Suministro de recursos de aprendizaje traducidos para autoridades nacionales, interlocutores sociales y operadores de transporte por carretera. Implicación de la plataforma de trabajo no declarado: intercambios de personal y diálogo de aprendizaje entre pares	Sesiones de formación conjuntas con los centros nacionales de formación para inspectores del trabajo sobre la organización de inspecciones concertadas y conjuntas	Organización de un programa de aprendizaje y comprensión mutuos para los Estados miembros interesados en relación con la legislación sobre transporte por carretera. Taller con autoridades nacionales e interlocutores sociales sobre las obligaciones de los conductores y operadores de terceros países Informe y sobre prácticas de cooperación y desafíos entre las partes interesadas del transporte por carretera en el transporte por carretera. Webinar sobre trabajo no declarado en transporte de pasajeros (por confirmar)	Taller con autoridades nacionales e interlocutores sociales sobre cómo abordar las empresas de buzón en el transporte por carretera Taller de difusión de las buenas prácticas recopiladas, incluso en el sector del transporte por carretera, y los resultados del informe sobre prácticas y desafíos de la cooperación. Taller de la Plataforma UDW sobre enfoques innovadores para prevenir el empleo sub-declarado, incluso en el transporte por carretera sector
Pilar de aplicación	Días de demostración Solicitar a los Estados miembros que organicen inspecciones transfronterizas con el apoyo de ELA	Reuniones bilaterales con autoridades nacionales y partes interesadas sobre posibles acciones de ejecución y el apoyo de ELA	Inspecciones concertadas y conjuntas Recopilación de buenas prácticas sobre la evaluación de riesgos específicos del sector nacional Intensificar las inspecciones nacionales	Días de demostración [provisional] Inspecciones concertadas y conjuntas [continuación] Recopilación de buenas prácticas sobre evaluación de riesgos de sectores específicos a nivel nacional [continuación]	Inspecciones concertadas y conjuntas [continuación] Taller sobre lecciones aprendidas de las inspecciones transfronterizas en el transporte por carretera Difusión de buenas prácticas sobre evaluación de riesgos sectorial nacional.

2023

Taller de transporte por carretera para evaluar los resultados del Marco
Continuación de las actividades en todos los pilares





Autoridad Laboral Europea

Landererova 12, 811 09
Bratislava, Eslovaquia

www.ela.europa.eu

PARTE II

Introducción presentaciones sobre el nuevo módulo del sistema IMI para el transporte por carretera



PRESENTACIONES INTRODUCTORIAS SOBRE LOS NUEVOS MÓDULOS DEL SISTEMA IMI PARA EL TRANSPORTE POR CARRETERA

DG MOVIMIENTO

8. Implementación del paquete de movilidad 1- descripción general de los requisitos y herramientas clave de implementación


DG GROW

9. Presentación del sistema de información del mercado interior (IMI) y esquema de los módulos del paquete de movilidad 1

DG DIGIT

10. Controles de la declaración de desplazamiento al borde de la carretera

11. Preguntas y respuestas sobre IMI y su uso



8. Implementación del paquete de movilidad 1- descripción general de los requisitos legales y herramientas de implementación

DG MOVIMIENTO



Desplazamiento de conductores en el transporte por carretera: IMI y la interfaz pública

Taller de transporte por carretera de ELA- 9 de diciembre de 2021

Inès Maillart, responsable de políticas, DG MOVE - Unidad de transporte por carretera

Nuevas reglas sobre la publicación de conductores

- **ANTECEDENTES:** normas nacionales divergentes sobre el desplazamiento de conductores en el transporte por carretera, lista abierta de requisitos administrativos y medidas de control → inseguridad jurídica y carga administrativa para las empresas
- Nueva Directiva (UE) 2020/1057 en Lex Specialis sobre la publicación de controladores
→ empezará a aplicar el 2 de febrero de 2022.
- Los conductores desplazados recibirán la **remuneración del Estado miembro de acogida** donde realizan actividades cubiertas por la Normativa
- **Aplicación y cumplimiento armonizados:** uso de IMI e interfaz pública conectada a IMI, lista cerrada de requisitos administrativos + cooperación mutua

Ejecución de desplazamiento de conductores - IMI

- Papel clave de **IMI** (Sistema de Información del Mercado Interior) y la **nueva interfaz pública conectada a IMI**:
 - **Para compañías**: presentación estandarizada de las **declaraciones de movilidad** a través de una interfaz pública multilingüe a más tardar al inicio del desplazamiento.
 - **Para las autoridades de acogida**: cumplimiento de las normas de desplazamiento a través de **solicitudes de documentos** enviados directamente a la empresa. Lista cerrada (específica) de documentos que incluyen registros de tacógrafo, nóminas, contratos de trabajo.
 - **Para las autoridades nacionales**: puede recibir **solicitudes de documentación** de la autoridad de acogida para proporcionar documentos cuando el operador económico no lo haga.

Aplicación de las reglas de desplazamiento en detalle

Ejecución del desplazamiento de conductores (1)

Antes del desplazamiento:

- Obligación del operador en compartir a otro Estado miembro, de presentar la declaración de desplazamiento a las autoridades de l Estado miembro del destino que lo solicite, al que se haya desplazado el conductor:
 - A mástardar en el **comienzo del desplazamiento**.
 - Utilizando la **interfaz pública multilingüe** conectado al IMI
 - Envío de la declaración de desplazamiento que cubre **máx. 6 meses**- se puede renovar

Ejecución del desplazamiento de conductores (2)

Contenido de la declaración de envío:

- i.** La **identidad del operador**, describiendo el número de licencia comunitaria cuando este número esté disponible;
- ii.** Los **datos de contacto de un responsable de transporte** u otra persona de contacto en el Estado miembro de establecimiento para actuar de enlace con las autoridades competentes del Estado miembro de acogida en el que se prestan los servicios y para enviar y recibir documentos o notificaciones;
- iii.** La **identidad del conductor**, la dirección de la residencia y el número de su permiso de conducir;
- iv.** La **fecha de inicio del contrato de trabajo del conductor**, y la ley que le sea aplicable;
- v.** Lo previsto **fecha de inicio y finalización de la contratación**;
- vi.** Las **placas de las matrículas** de los vehículos de motor;
- vii.** Los **servicios de transporte realizados** (por ejemplo, transporte de mercancías, transporte de pasajeros, transporte internacional o operaciones de cabotaje).

Ejecución del desplazamiento de conductores (3)

Durante el desplazamiento:

- 1) Envío de la declaración en papel o en formato electrónico
- 2) Pruebas de las operaciones de transporte que tienen lugar en el Estado miembro de acogida, como una carta de porte electrónica (e-CMR)
- 3) Los registros del tacógrafo (mención de los códigos de país del EM donde se llevaron a cabo las operaciones)

Ejecución del desplazamiento de conductores (4)

¿Qué se puede comprobar durante la conducción en carretera?:

- Paso 1: Durante una inspección en la carretera, **el conductor muestra la declaración de desplazamiento** ya sea en papel o electrónicamente.
- Paso 2: La autoridad de acogida verifica la autenticidad y validez de la declaración de envío con **una verificación de IMI en tiempo real (a través del código QR)**.
- Paso 3: La autoridad de acogida **puede decidir posteriormente enviar una solicitud de documentos a través de IMI** a la empresa para comprobar que el conductor recibió la remuneración adecuada por el período de desplazamiento.

Ejecución del desplazamiento de conductores (5)

Documentos que pueden ser solicitados vía IMI directamente al operador:

Tras la solicitud de l Estado Miembro anfitrión, el operador debe enviar a través de la interfaz pública IMI:

- i. registros de tacógrafos
- ii. Documentos de envío (por ejemplo, e-CMR)
- iii. documentación relativa a la remuneración del conductor con respecto al período de desplazamiento,
- iv. el contrato de trabajo
- v. Período laboral relativo al trabajo del conductor
- vi. Comprobación de pagos (nóminas).

Ejecución del desplazamiento de conductores (6)

Procedimiento para la solicitud en IMI:

- Paso 1: La autoridad de acogida realiza una solicitud directa a la empresa **vía IMI**.
- Paso 2: La empresa recibe la solicitud en la interfaz y tiene **8 semanas para presentar los documentos solicitados**.
- Paso 3: Si la empresa no envía los documentos dentro de las 8 semanas, la autoridad anfitriona (acogida) puede solicitar **asistencia de la autoridad nacional**.
- Etapa 4: La autoridad de origen tiene acceso a la solicitud de la autoridad del Estado Miembro anfitrión en IMI y se pone en contacto con la empresa (por ejemplo, verificaciones en las instalaciones) para que **obtenga los documentos dentro de los 25 días hábiles**.

¡Gracias!

¿Alguna pregunta?



© Unión Europea 2020

A menos que se indique lo contrario, la reutilización de esta presentación está autorizada por [CC BY 4.0 licencia](#). Para cualquier uso o reproducción de elementos que no son propiedad de la UE, es posible que deba solicitarse el permiso directamente a los respectivos titulares de derechos.

Diapositiva **xx elemento en cuestión**, fuente: **por ejemplo, Fotolia.com**; Diapositiva **xx elemento en cuestión**, fuente: **por ejemplo, iStock.com**





9. Presentación del mercado interior

Sistema de información (IMI) y esquema de Mobility Package 1 módulos

**DG
CRECER**



Mercado interno

Información

Sistema (IMI)

9 de diciembre de 2021 - Taller de transporte por carretera de ELA

DG CRECER

I Introducción al IMI

- ❖ IMI en general y beneficios de usar el sistema
- ❖ Tipos de intercambio de información en IMI
- ❖ El Reglamento IMI
- ❖ Áreas de política en IMI y expansión de IMI

II Aspectos prácticos

- ❖ Coordinadores nacionales de IMI
- ❖ Funciones básicas de IMI

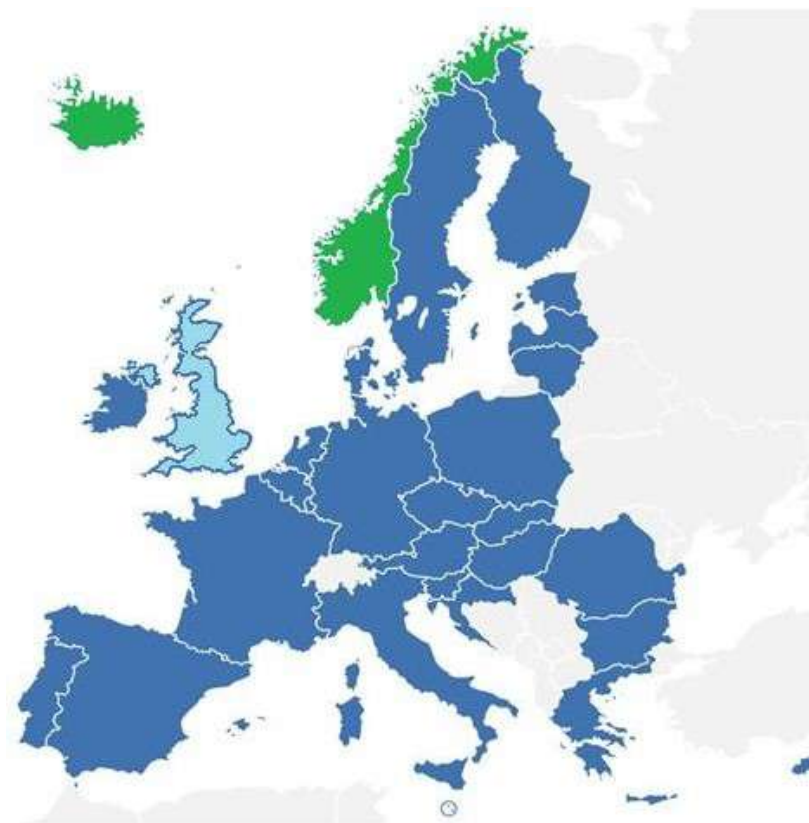
III Paquete IMI y Movilidad (tres nuevos módulos de Movilidad)

- ❖ Recordatorio - base legal
- ❖ Tres intercambios diferentes en IMI

I Introducción al IMI

IMI en general

- ❖ Seguro, herramienta multilingüe en línea
- ❖ Facilita el intercambio de información entre autoridades públicas de la unión europea
- ❖ También se utiliza en los países pertenecientes al Área Económica Europea (EEE)
- ❖ Primeros intercambios de información en 2008
- ❖ Apoyo 17 áreas políticas diferentes



Los beneficios de usar IMI

- ❖ **Adaptable** para diferentes áreas políticas
- ❖ **Plurilingüe**, se puede utilizar en todas las lenguas oficiales de la UE; contenido estandarizado, las preguntas, las respuestas, los mensajes y los campos de formulario son **pre-traducidos** ; con **traducción automática** disponible para información, proporcionada en texto libre
- ❖ **Flexible**: puede adaptarse a cualquier estructura administrativa nacional
- ❖ **Prueba segura y de protección de datos**
- ❖ **No genera costos directos** para los Estados miembros

Los beneficios de usar IMI

- ❖ **Fácil de encontrar la contraparte** del intercambio de información
- ❖ **Recordatorios:** por correo electrónico; no es necesario comprobar el sistema todo el tiempo
- ❖ Posibilidad de **seguimiento al estado de las solicitudes realizadas**
- ❖ Soporte para usuarios: **Coordinadores nacionales de IMI (NIMIC)** y el **Servicio de asistencia técnica y entorno de formación de IMI**
- ❖ **Certeza legal** - IMI se basa en un reglamento de la UE

Tipos de intercambio de información que ofrece IMI



Reglamento IMI

- ❖ Reglamento IMI (1024/2012)
 - ❖ Competencia compartida entre la UE y los EM en el ámbito del mercado interior (artículo 26 del TFUE)
 - ❖ Base jurídica que establece el ámbito de uso del IMI
 - ❖ Funciones y responsabilidades en relación con IMI
 - ❖ Normas sobre tratamiento de datos personales y seguridad
 - ❖ Expansión de IMI
- ❖ Enlace al Reglamento IMI: https://ec.europa.eu/internal_market/imi-net/index_es.htm

Expansión de IMI

- ❖ **Expansión formal: un nuevo acto legislativo prevé el uso de IMI y modifica el anexo del Reglamento IMI**
- ❖ **Proyecto piloto: actos de ejecución que debe adoptar el Comité IMI**
- ❖ **Apunta a un consenso en los Estados miembros antes de introducir una nueva política**

¿Quién hace qué en IMI?

Coordinadores nacionales de IMI (NIMIC)

- ❖ Responsable de la implementación de IMI en la EM
- ❖ Tareas definidas en el Reglamento IMI
- ❖ Otorgar acceso a las autoridades
- ❖ Brindar soporte a los usuarios
- ❖ Representar a los EM en los grupos de trabajo de la IMI

¿Quién hace qué en IMI?

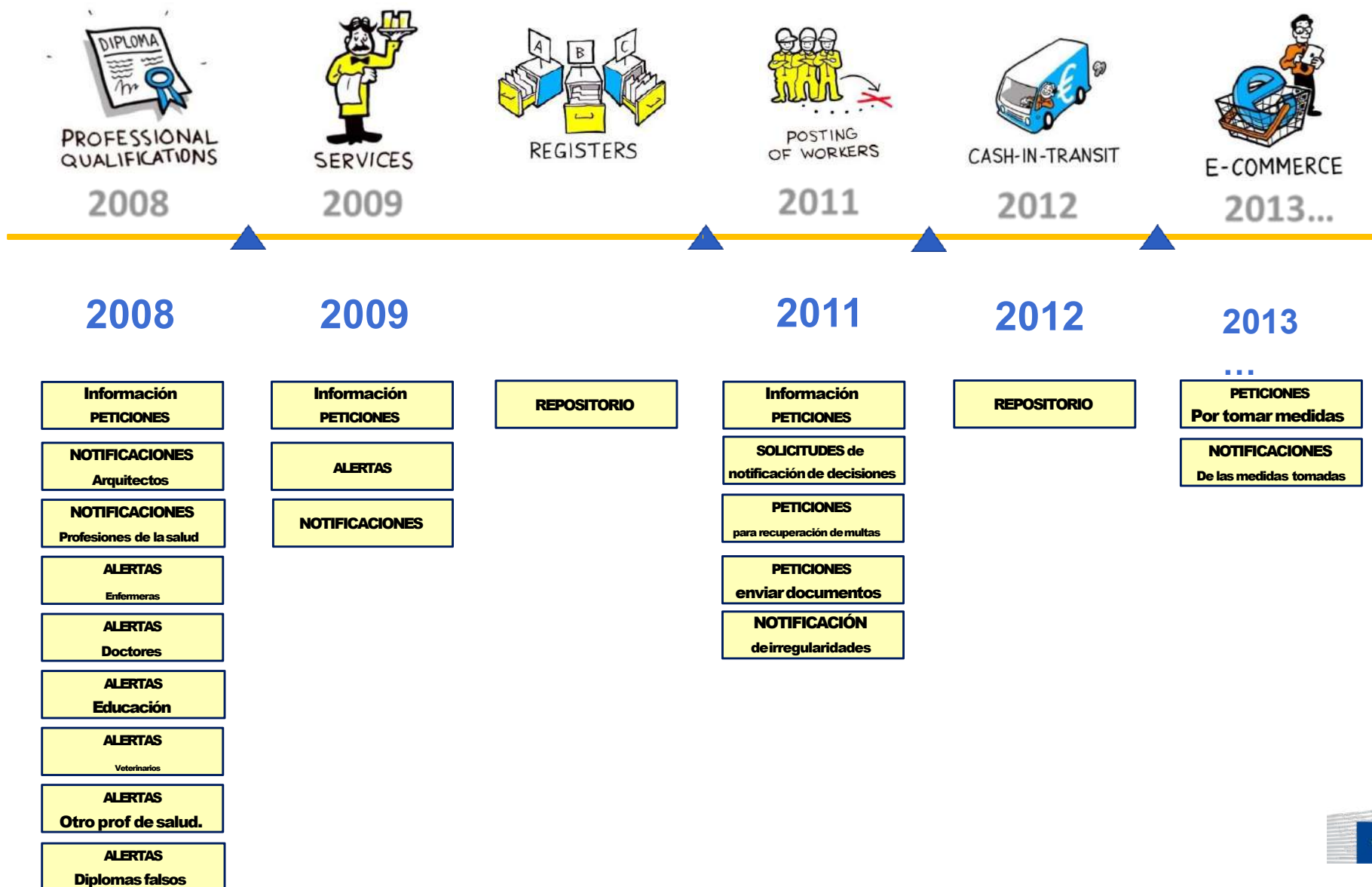
Las autoridades competentes

- ❖ Principales actores que intercambian información en el sistema
- ❖ Nacional, regional o local

La Comisión

- ❖ Aloja y mantiene el sistema
- ❖ Responsable de las traducciones en el sistema
- ❖ Ejecuta el servicio de asistencia técnica de IMI

Áreas de política en las que se utiliza IMI



Áreas de política en las que se utiliza IMI



SOLVIT

... 2013



PATIENTS' RIGHTS



TRAIN DRIVING LICENCES



CULTURAL OBJECTS



EUROPEAN PROFESSIONAL CARD

2016

2014

2015

SSOLLVITTCASSESS

Información
PETICIONES

PETICIONES

NOTIFICACIONES

PETICIONES

NOTIFICACIONES

REPOSITORIO

SOLICITUD EPC

NOTIFICACIÓN
Requisito de certificación.

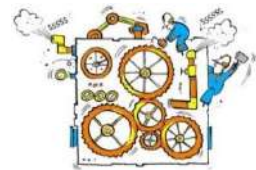
NOTIFICACIÓN
Documentoreq.

REPOSITORIO
Documentos de muestra

Publicación notificada
información exterior

Profesionales
interfaz

Áreas de política en las que se utiliza IMI



NON-ROAD MOBILE MACHINERY

2017

Homologación aplicaciones



PUBLIC DOCUMENTS

2018

Solicitud de verificación autenticidad de los documentos

Repositorio de modelos de documentos más comunes

Repositorio de documentos falsificados anonimizados



GENERAL DATA PROTECTION REGULATION - GDPR

- Registro de casos
- Información sobre el público
Acceso a documentos
- Arte. 56 Identificación de LSA y CSA
- Arte. 56 Caso local Solicitud
- Arte. 60 Ventanilla única Cooperación
- Arte. 61 Mutual Asistencia
- Arte. 62 Junta Cooperación
- Arte. 64 Opinión del EDPB
- Arte. 64 EDPB final Opinión



FIREARMS AUTHORISATIONS

2019

- REPOSITORIO
- NOTIFICACIONES



EJN CIVIL
European Judicial Network in civil and commercial matters

2020...

PETICIONES

- Arte. 66. Adoptado medida provisional
- Arte. 66. EDPB urgente Opinión / Decisión
- Arte. 66. Final EDPB Opinión
- Arte. 65 Disputa resolución de la EDPB
- Arte. 61 Voluntario Asistencia mutua
- Procedimiento escrito
- Consulta interna
Delaware
- Escrito interno
procedimiento DE

Áreas de política en las que se utiliza IMI



... 2020



- PETICIONES para información
- PETICIONES para hacer cumplir
- NOTIFICACIÓN de solicitar rechazo
- NOTIFICACIÓN de medidas
- ALERTAS
- Externo ALERTAS
- Acción coordinada Iniciación
- Acción coordinada Investigación y enf.

La expansión de IMI continúa:

- ❖ Flujo libre de datos
- ❖ Rechazos de armas de fuego
- ❖ RegProf
- ❖ Paquete de movilidad
- ❖ Puerta de enlace digital única



PROFESSIONAL QUALIFICATIONS
2008



SERVICES
2009



REGISTERS



POSTING OF WORKERS
2011



CASH-IN-TRANSIT
2012



E-COMMERCE
2013...




SOLVIT
... 2013
2013



PATIENTS' RIGHTS



TRAIN DRIVING LICENCES
2014



CULTURAL OBJECTS
2015



EUROPEAN PROFESSIONAL CARD
2016



NON-ROAD MOBILE MACHINERY
2017



PUBLIC DOCUMENTS
2018



GDPR



FIREARMS AUTHORISATIONS
2019



EJN CIVIL
European Judicial Network in civil and commercial matters
2020



CONSUMER PROTECTION COOPERATION

17 áreas de política - 67 Módulos de mensajería instantánea



European Commission

IMI en cifras

- ❖ **81 700** Los intercambios tuvieron lugar en 2020, lo que representa un **Aumento del 47%** en comparación con 2019.
- ❖ El número total de intercambios enviados a través de IMI alcanzó ahora **296 000** desde 2008, crecimiento continuo
- ❖ Más de **35.000+** usuarios registrados de más de **12.000** autoridades
- ❖ En los últimos cinco años, el uso del sistema ha crecido **370%**

Sitio web de IMI



English

Single market > IMI

Internal Market Information System

- Homepage
- About IMI
- Using IMI
- Library
- Statistics
- Data Protection
- Contact

Under EU single market laws, people and businesses have certain rights to move around the European Economic Area for work, study, trade, etc.

If your authority is involved in implementing [these laws](#) on the ground, you may need to **exchange information** with similar bodies in other countries.

The Internal Market Information System (IMI) enables you to do this.

For a brief explanation watch this [video](#):



Video: All about IMI

News



30.07.2020



24.01.2020

Access to IMI

Only registered users can access the Internal Market Information System (IMI).

Login

IMI Training System

If you are new to IMI and you want to familiarise yourself with the system, you can use our **training system**.

To do so, you first need to **register**.

Login

Not yet registered?

Your registration request has to be approved by a [national IMI coordinator](#). Only competent authorities can request registration in IMI.

https://ec.europa.eu/internal_market/imi-net/index_en.htm



II Aspectos prácticos del IMI

El Coordinador Nacional de IMI

- ❖ **Registra autoridades en IMI**
- ❖ **Otorga a las autoridades acceso a módulos específicos**
 - ❖ **con rol de coordinador o autoridad**
- ❖ **Asegura el registro del primer usuario**
 - ❖ **con rol de administrador**
- ❖ **Contactos en el sitio web de IMI:**
https://ec.europa.eu/internal_market/iminet/contact/index_en.htm

Panel de IMI

EUROPEAN COMMISSION
INTERNAL MARKET INFORMATION SYSTEM

Help National helpdesks Translation disclaimer English (en)

FIREARMS CENT AUTH IT User1 - Firearms Central Authority IT Logout

Menu Dashboard

Repositories & Directories

Alerts & Notifications

Search all forms

Search by form

Create notification

Authorities

Administration

Session Log

My reports

My translations

Change my password

Logout

Refresh

Notifications

Summary of notifications which may require an action on your part

Draft notifications 1

Recently updated notifications 1

Recently received notifications 8

Repositories & Directories

Summary of repository entries requiring an action on your part

Recently activated entries 3

El tablero: muestra toda la actividad reciente

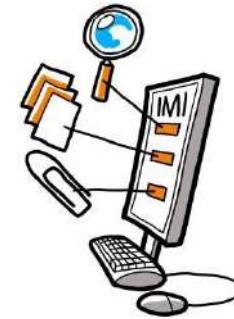
Ayudar: te lleva al sitio web de IMI

Mesas de ayuda nacionales: lo lleva a una página con los datos de contacto de los servicios de asistencia técnica nacionales de IMI

European Commission

Características básicas

- ❖ Búsqueda (autoridades / notificaciones)
 - ❖ Criterios flexibles, resultados presentados en una lista que se puede ordenar, columnas seleccionadas y deseleccionadas
- ❖ Exportación a Excel
 - ❖ Exportado en Excel, utilizado para estadísticas, etc.
- ❖ Impresiones (informes)
 - ❖ Los intercambios se pueden imprimir como informes en PDF



Características básicas

❖ Comentarios y archivos adjuntos

- puede ser agregado por cualquier destinatario - tamaño máximo de archivo 20 Mb

❖ Reutilizar

- le permite crear una nueva solicitud 'copiando' el contenido de una existente

❖ Correos electrónicos

- correo electrónico generado automáticamente para cada nuevo evento



Características básicas

❖ Totalmente multilingüe

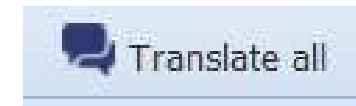
- Muestra la pantalla en cualquiera de los idiomas oficiales de la UE

❖ Traduce campos de texto libre individuales

- Traduzca un campo de texto libre específico al idioma de su elección

❖ Traduce todo el texto libre en una entrada

- Traduce todo al idioma en el que se muestra la pantalla



III IMI y el paquete de movilidad (tres nuevos módulos de movilidad)

Paquete de movilidad I

❖ *Lex specialis* - **Directiva (UE) 2020/1057**

- ❖ Envío de declaraciones en línea de conductores registrados a la Directiva del país anfitrión

2006/22 / EC

- ❖ Intercambio de información sobre interpretación nacional y aplicación del Reglamento

561/2006

❖ *Condiciones de establecimiento* - **Reglamento (UE) 2020/1055**

- ❖ Intercambio de información para comprobar criterios de establecimiento / empresas de

buzón Reglamento 1071/2009

Paquete de movilidad I

❖ Textos del paquete de movilidad I adoptados:

❖ *Lex specialis* entró en vigor el 1 de agosto de 2020

❖ Reglamento de acceso a la profesión de 20 de agosto de 2020

❖ Acto de ejecución para interfaz pública: **1 de octubre de 2021**

❖ Entrada en aplicación:

❖ *Lex specialis* e interfaz pública: **2 de febrero de 2022**

❖ Intercambio de información sobre verificación de criterios de establecimiento de empresas: 21 de febrero de 2022

Desplazamiento de conductores - Front office / Back office

FRONT OFFICE = Interfaz pública conectada a IMI

Publicación de declaraciones
Documentos proporcionados
por operador

Solicitud de documentos

Back office = IMI

Acceso: Operador económico solo

Alcance / funcionalidad:

- Enviar / administrar declaraciones de desplazamiento
- Recibir notificaciones que el país anfitrión solicitó documentos en IMI
- Presentar los documentos solicitados por las autoridades...

Acceso: Autoridades nacionales competentes solo

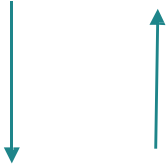
Alcance / funcionalidad:

- Las autoridades consultan las declaraciones de desplazamiento.
- Solicitar y recibir documentos del país anfitrión / de origen
- Solicita y recibe documentos de los operadores ...

Desplazamiento de conductores - Controles en carretera

Front office = Interfaz
pública conectada a IMI

publicación
enviada
declaraciones



Oficina administrativa = IMI



Controles en carretera

Inspección para verificar la declaración de envío
(formato imprimible o electrónico) a través del
dispositivo

**Acceso: Solo inspectores de las autoridades
pertinentes**

1. Desplazamiento de conductores

EUROPEAN COMMISSION
INTERNAL MARKET INFORMATION SYSTEM

Help National helpdesks Translation disclaimer Privacy statement English (en)

test_peterBE

Dashboard

hboard
nived Requests
uests
VIT MR
ifications
ting of Declarations
ch
horities
nistration
sion Log
reports
translations
nge my password
out

Requests

Summary of requests, which may require an action on your part

There are no requests pending an action on your part

- RTPD - Posting Declarations
- RTPD - Request for Documents

Self-registered authorities

Summary of self-registered authorities

There are no registrations pending an action on your part

Road Transport Declarations

This is a summary of the Road Transport Declarations on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

- [Pending requests for documents](#) 9
- [Requests for documents - home assistance available](#) 1
- [Recently updated declarations](#) 7

Notifications

Summary of notifications which may require an action on your part

- [Draft notifications](#) 9
- [Notifications to be approved](#) 1

SOLVIT MR - Mutual recognition cases

This is a summary of the SOLVIT - Mutual recognition cases on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

You have no pending cases

2. Condiciones de establecimiento

EUROPEAN COMMISSION
INTERNAL MARKET INFORMATION SYSTEM

Help National helpdesks Translation disclaimer Privacy statement English (en)

test_peterBE

Dashboard

Requests

Notifications

Self-registered authorities

Road Transport Declarations

Archived Requests

Requests

Search all forms

Search by form

Create request

SOLVIT MR

Notifications

Posting of Declarations

Search

Authorities

Administration

Session Log

My reports

My translations

Change my password

Logout

European Judicial Network - Request
Require an action on your part

RT - Conditions of Establishment
Require an action on your part

RT - Social Rules

Summary of notifications which may require an action on your part

[Draft notifications](#) 9

[Notifications to be approved](#) 1

Summary of self-registered authorities

There are no registrations pending an action on your part

Summary of the SOLVIT - Mutual recognition cases on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

You have no pending cases

This is a summary of the Road Transport Declarations on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

[Pending requests for documents](#) 9

[Requests for documents - home assistance available](#) 1

[Recently updated declarations](#) 7

Commis

3. Reglas sociales

EUROPEAN COMMISSION
INTERNAL MARKET INFORMATION SYSTEM

Help National helpdesks Translation disclaimer Privacy statement English (en)

be - test_peterBE

Dashboard

Archived Requests

Requests

Search all forms

Search by form

Create request

SOLVIT MR

Notifications

Posting of Declarations

Search

Authorities

Administration

Session Log

My reports

My translations

Change my password

Logout

Dashboard

Requests

European Judicial Network - Request require an action on your part

RT - Conditions of Establishment require an action on your part

RT - Social Rules

Notifications

Summary of notifications which may require an action on your part

[Draft notifications](#) 9

[Notifications to be approved](#) 1

Self-registered authorities

Summary of self-registered authorities

There are no registrations pending an action on your part

SOLVIT MR - Mutual recognition cases

This is a summary of the SOLVIT - Mutual recognition cases on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

You have no pending cases

Road Transport Declarations

This is a summary of the Road Transport Declarations on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

[Pending requests for documents](#) 9

[Requests for documents - home assistance available](#) 1

[Recently updated declarations](#) 7

3. Reglas sociales

EUROPEAN COMMISSION
INTERNAL MARKET INFORMATION SYSTEM

Help National helpdesks Translation disclaimer Privacy statement

USER test - POWEL1

Menu Dashboard

- Dashboard
- Archived Requests
- Requests
- Repositories & Directories
- Notifications**
 - Search all forms
 - Search by form
 - Create notification
- Posting of Declarations
- Authorities
- Administration
- Session Log
- My reports
- My translations
- Change my password
- Logout

Requests

Summary of requests, which may require an action on your part

There are no requests pending an action on your part

PW - Communication of possible irregularities

RT - Social Rules Notification

Repositories & Directories

Summary of repository entries which may require an action on your part

There are no entries pending an action on your part

Road Transport Declarations

This is a summary of the Road Transport Declarations on which your authority should take action. Please click on a number to see details.

You have no pending declarations

Notifications

Summary of notifications which may require an action on your part

[Draft notifications](#) 1

[Recently received notifications](#) 5

Self-registered authorities

Summary of self-registered authorities

There are no registrations pending an action on your part

Paquete de movilidad - formación

- **Capacitaciones en diciembre de 2021 para los tres módulos (back office):**
 - **6 y 7 de diciembre - Ejecución del desplazamiento de conductores (*Lex Specialis*)**
 - **13 de diciembre - Condiciones de establecimiento (empresas de buzón)**
 - **15 de diciembre - Interpretación del Reglamento 561/2006 (normas sociales)**
- **Campaña de formación e información por separado para los operadores de transporte en la recepción pública (14 a 16 de diciembre)**

Paquete de movilidad - formación

- **Formato para preparación de formadores; dos participantes por EM**
- Entrenamientos en inglés
- Entrenamiento de media jornada:
 - Introducción a la política
 - Introducción a IMI
 - Demostración del intercambio
 - Preguntas y respuestas

Gracias



© Unión Europea 2020

A menos que se indique lo contrario, la reutilización de esta presentación está autorizada por [CC BY 4.0 licencia](#). Para cualquier uso o reproducción de elementos que no son propiedad de la UE, es posible que deba solicitarse el permiso directamente a los respectivos titulares de derechos.

Diapositiva **xx elemento en cuestión**, fuente: **por ejemplo, Folia.com**; Diapositiva **xx elemento en cuestión**, fuente: **por ejemplo, iStock.com**



10. Controles de la declaración de desplazamiento al borde de la carretera



DG DIGIT

11. Preguntas y respuestas sobre IMI y su uso





12. Observaciones finales

Malcolm Scicluna

Jefe de Unidad de ELA

Unidad de Apoyo a la Cooperación

COMENTARIOS (RECORDATORIO)



17 de enero de 2022



ROAD-
TRANSPORT@ELA.EUROPA.EU

¡Gracias!
!

www.ela.europa.eu



Formación IRU – transporte de mercancías

Publicación e interfaz IMI

21 enero 2022

Obligaciones de las empresas **antes de** destino



- presentar una declaración de desplazamiento a las autoridades de un Estado miembro al que pertenece el conductor desplazado.
- a más tardar al comienzo del desplazamiento.
- utilizando la interfaz pública multilingüe conectada al sistema de Información del Mercado Interior (IMI).

Obligaciones de las empresas durante destino



Asegurarse de que sus conductores desplazados tengan a su disposición los siguientes documentos:

- la declaración de desplazamiento en papel o en formato electrónico
- pruebas de las operaciones de transporte que tienen lugar en el Estado miembro de acogida, como una carta de porte electrónica (e-CMR)
- los registros del tacógrafo (en particular, los símbolos de país de los Estados miembros en los que el conductor realizó operaciones de transporte / los conductores tienen la obligación de registrarse al cruzar la frontera)

Obligaciones de las empresas después destino



A más tardar ocho semanas después de recibir la solicitud del Estado miembro de acogida, enviar a través de la interfaz pública conectada al IMI los documentos solicitados, tales como:

- registros de tacógrafos
- cartas de porte
- documentación relativa a la remuneración del conductor en relación con el período de desplazamiento
- el contrato de trabajo
- hojas de horas relacionadas con el trabajo del conductor
- comprobante de pago de la remuneración del conductor

Documento de preparación de la IRU



1. Official websites, clarifications and answers issued by the European Commission services

EC public interface to enter posting declarations – under construction; expected to be open for testing by the end of 2021. Will become operational officially on 2 February 2022.

- **EC answers and clarifications of questions related to Mobility Package 1** - https://transport.ec.europa.eu/transport-modes/road/mobility-package-questions-and-answers-0_en
- **European Commission fact sheets** for operators and drivers (in all EU languages) – currently under elaboration
- **European Labour Authority (ELA)**, sources and information support materials – currently under elaboration
- **“Your Europe” single window** (still not road transport-specific, but work is ongoing)
 - Information on working time for mobile workers in road transport - https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/transport-sector-workers/road-transportation-workers/index_en.htm
 - Information on posting (general; not specific for road transport) - https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/posted-workers/posting-staff-abroad/index_en.htm
 - Information on social security - https://europa.eu/youreurope/business/human-resources/social-security-health/social-security/index_en.htm
- **European Commission Posting Help Desk and mail box for questions**
 - **EC functional mailbox to ask questions** related to posting – under elaboration
 - **EC Help Desk** - under elaboration - expected to be live mid-January 2022

2. Information on national implementing rules on posting of drivers (country-by-country)

Declaración de contabilización e interfaz pública IMI



ome

o the Road transport posting declaration portal.

s designed for road transport operators who have to comply with the EU rules on posting of drivers established in Directive (EU) 2020/1057. It will allow you, as a road transport operator, to

declarations to the Member State(s) where your drivers will be posted;

nts to the authorities of the Member States where your drivers have been posted, when those authorities request such an action.

s for use

v on the landing page of this portal. If you have not yet created your account, you will have to do so by clicking on "Create account". If you or another person in your company has already cr

account is created, you will be able to register drivers' profiles and to create and manage posting declarations.

e that this portal, provided by the European Commission, is the one and only official portal where you can submit posting declarations and respond to requests for documents by the national

d like to get familiar with the functioning of this portal, you will find video tutorials at the following link:

If you don't have a company account

Create an account

a. Navigate to the EU Login registration page

From your web browser, navigate to:

<https://ecas.acceptance.ec.europa.eu/cas/eim/external/register.cgi>

The following page is displayed

The screenshot shows the top of the EU Login registration page. At the top left, there is a yellow banner that says "This website uses cookies. Click here to learn more." and a "Close this message" button. Below the banner, there is a "Login" button and a language selector set to "English (en)". The main heading is "Create an account". The form includes fields for "First name", "Last name", "E-mail", and "Confirm e-mail". There is also a dropdown for "E-mail language" set to "English (en)". At the bottom, there is a checkbox for "By checking this box you acknowledge that you have read and understood the [privacy statement](#)". The "Create an account" button is highlighted in blue.

The screenshot shows a loading screen with a gear icon and the text "Please wait...". Below this, it says "We are securing your request. This can take up to 60 seconds." A progress bar is shown at the bottom, with a blue segment on the left and a grey segment on the right.

The screenshot shows the "Create an account" form with the following filled-in fields: "First name" (John), "Last name" (Dawn), "E-mail" (dawnjohn282@gmail.com), and "Confirm e-mail" (dawnjohn282@gmail.com). The "E-mail language" dropdown is set to "English (en)". The checkbox for "By checking this box you acknowledge that you have read and understood the [privacy statement](#)" is checked. The "Create an account" button is highlighted in blue.

The screenshot shows a confirmation message box with the heading "Create an account". The text inside says "Thank you for registering, you will receive an e-mail allowing you to complete the registration process."



Account details

COMPANY INFORMATION

Name	Factor
Email	oleg.kamberski@gmail.com
Community licence number / Certified copy	111000111
National company register number	000111000
VAT number	222333222
Country of registration	Belgium

COMPANY ADDRESS

Street & number	rue du Compte, 127
Post code	1140
City	Bruxelles
Country	Belgium

User management

 Users

 Invited users

Search...

 Search

Item(s) found

Name 

Email 

Oleg Kamberski

oleg.kamberski@gmail.com

  **1**   10 

ions

ts

management

Draft declarations

that were not submitted

3

Declaratio

that will expire in m

Expired declarations

that were not renewed

0

New requ

for document

Requests for documents

due in next 14 days

0

Overdue rec

for documents: home authori

Drivers



with declaration

Declarations

3.0



Drivers



Search...

Search

Item(s) found

First Name	Last Name	Date of birth	Last update
Michel	de Notre Dame	1970-01-07	2022-01-07 12
Paolo	Pierre	1992-01-04	2022-01-05 12
Pierre	Paolo	1965-01-05	2022-01-05 12

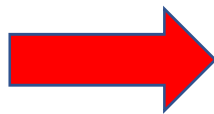
Upload Drivers

Below you can add multiple drivers at once by uploading a file

The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use UTF-8 encoding.

The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file.

All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system.




Drag & drop
or

Browse

Add driver

DRIVER DETAILS



Internal reference number	<input type="text" value="Internal reference number"/>
First Name *	<input type="text" value="First Name"/>
First Name (non-latin)	<input type="text" value="First Name (non-latin)"/>
Last Name *	<input type="text" value="Last Name"/>
Last Name (non-latin)	<input type="text" value="Last Name (non-latin)"/>
Date of birth *	<input type="text" value="dd/mm/yyyy"/> 
Email address	<input type="text" value="Email address"/>
Driving licence number *	<input type="text" value="Driving licence number"/>

Home > Drivers > Add driver

Issue date 

Expiry date * 

Issuing Country *

ADDRESS

Street & number *

Post code *

City *

Country *

EMPLOYMENT CONTRACT

Start date * 





Drivers

Search...

 Search

Item(s) found

First Name 	Last Name 	Date of birth 	Last update
Michel	de Notre Dame	1970-01-07	2022-01-07 12:00
Paolo	Pierre	1992-01-04	2022-01-05 12:00
Pierre	Paolo	1965-01-05	2022-01-05 12:00

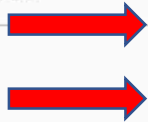


Create declaration



If the driver is not present on the list, go to the [Drivers](#) section and add one.

POSTING INFORMATION




Country of posting *

Select

Start date *

dd/mm/yyyy



End date * 

dd/mm/yyyy



Type of operation(s) *

Select

Type of transport(s) *

Select

Number plate(s) of the motor vehicle(s) *



TRANSPORT MANAGER

Email address	oleg.kamberski@gmail.com
First name	Oleg
Last name	Kamberski
Phone number	+32496240389
Certificate of professional competence	333222333
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue du Compte, 127
Post code	1140
City	Bruxelles
Country	Belgium

CONTACT PERSON



Declarations

Search...

Search

Show advanced filters

1 item(s) found

Declaration Id ↕	Country of posting ↕	Name ↕	Start date ↕	End date ↕
0c72a1-056a-4c57-a8a0-2f7c0...	 Germany	Michel de Notre Dame	2022-01-07	2022-01-14
783d-3a00-4099-a0eb-2ec78b...	 Austria	Paolo Pierre	2022-01-05	2022-05-05
34d6ef-8c4b-4552-9da3-c6132...	 France	Paolo Pierre	2022-01-06	2022-05-05
18e761-d4f1-4e4c-8f10-d8b1e...	 Austria	Pierre Paolo	2022-01-05	2022-05-05



[Home](#) > [Declarations](#) > [View declaration](#)

Last name	Kamberski
Phone number	+32496240389
Certificate of professional competence	333222333
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue du Compte, 127
Post code	1140
City	Bruxelles
Country	Belgium

CONTACT PERSONSame as transport manager **HISTORY**Declaration draft has been created for driver **Paolo Pierre** by **Oleg Kamberski** on **06/01/2022 12:28:06**



View declaration

 Withdraw declaration

 Edit declaration

 Copy declaration

DECLARATION DETAILS



Number	979c72a1-056a-4c57-a8a0-2f7c0431da2c
Status	SUBMITTED
Last update	07/01/2022 12:24
Submission date	07/01/2022



POSTING INFORMATION

Country of posting	Germany
Start date	07/01/2022

- ations
- ts
- management

Draft declarations
that were not submitted 3

Expired declarations
that were not renewed 0

Requests for documents
due in next 14 days 0

Declarations
that will expire in ma

New requests
for documents

Overdue requests
for documents: home authori

Drivers

Declarations

Requests

Demostración en vivo

<https://www.postingdeclaration-training.eu/landing>

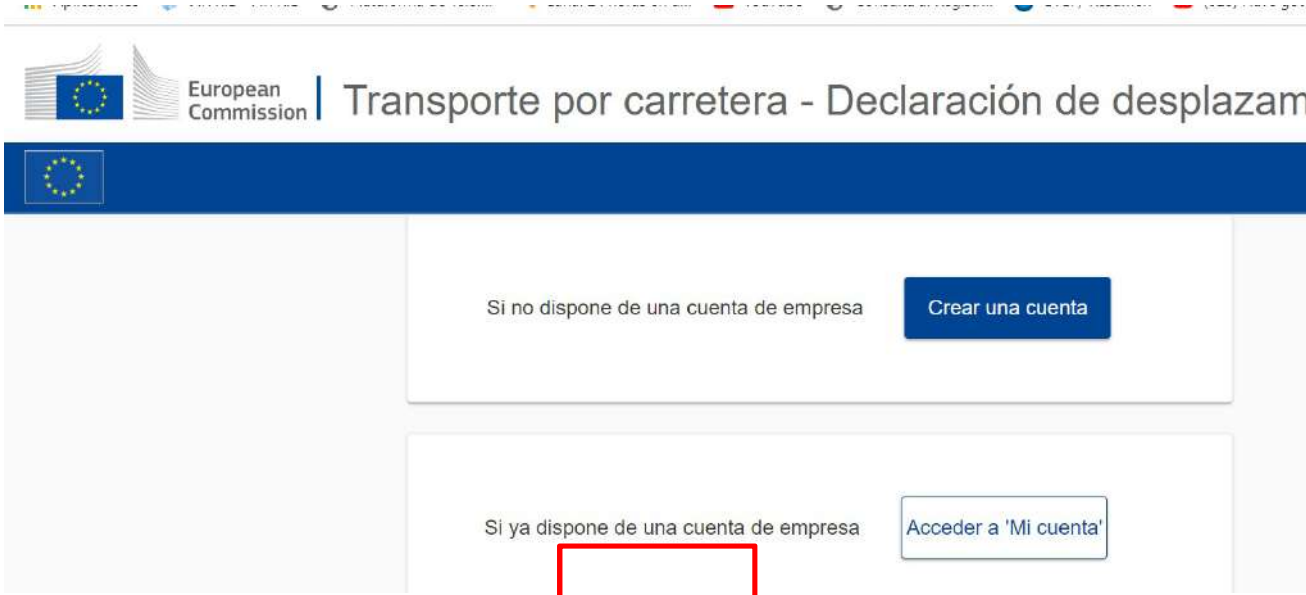
MATERIAL ORIENTATIVO APLICACIÓN IMI

✓ Las diapositivas que se muestran a continuación, es material recopilado por **ATFRIE** durante el primer taller recibido el 14-12-2021.

✓ Es sólo para guiatura de pantallas, la última versión recibida de la aplicación, puede revisarse (también en español) en el enlace siguiente:
<https://www.postingdeclaration-training.eu/landing>



The screenshot shows the top part of a web page. At the top, there are logos for the European Union and the Commission, followed by the text 'Transporte por carretera - Declaración de c'. Below this is a blue header bar with the European Union flag. The main content area has a white background with the heading 'Bienvenido/a' and a horizontal line. Below the line, there is a bolded welcome message: 'Bienvenido al portal de las declaraciones de desplazamiento en el transporte por carretera.' This is followed by a paragraph explaining the portal's purpose: 'Este portal está diseñado para los operadores del transporte por carretera que deben cumplir las normas de la UE sobre Directiva (UE) 2020/1057. El portal le permitirá, como transportista por carretera, presentar los documentos siguientes:' and a bulleted list starting with 'Las declaraciones de desplazamiento al Estado o los Estados miembros a los que se desplazarán sus conductores.'



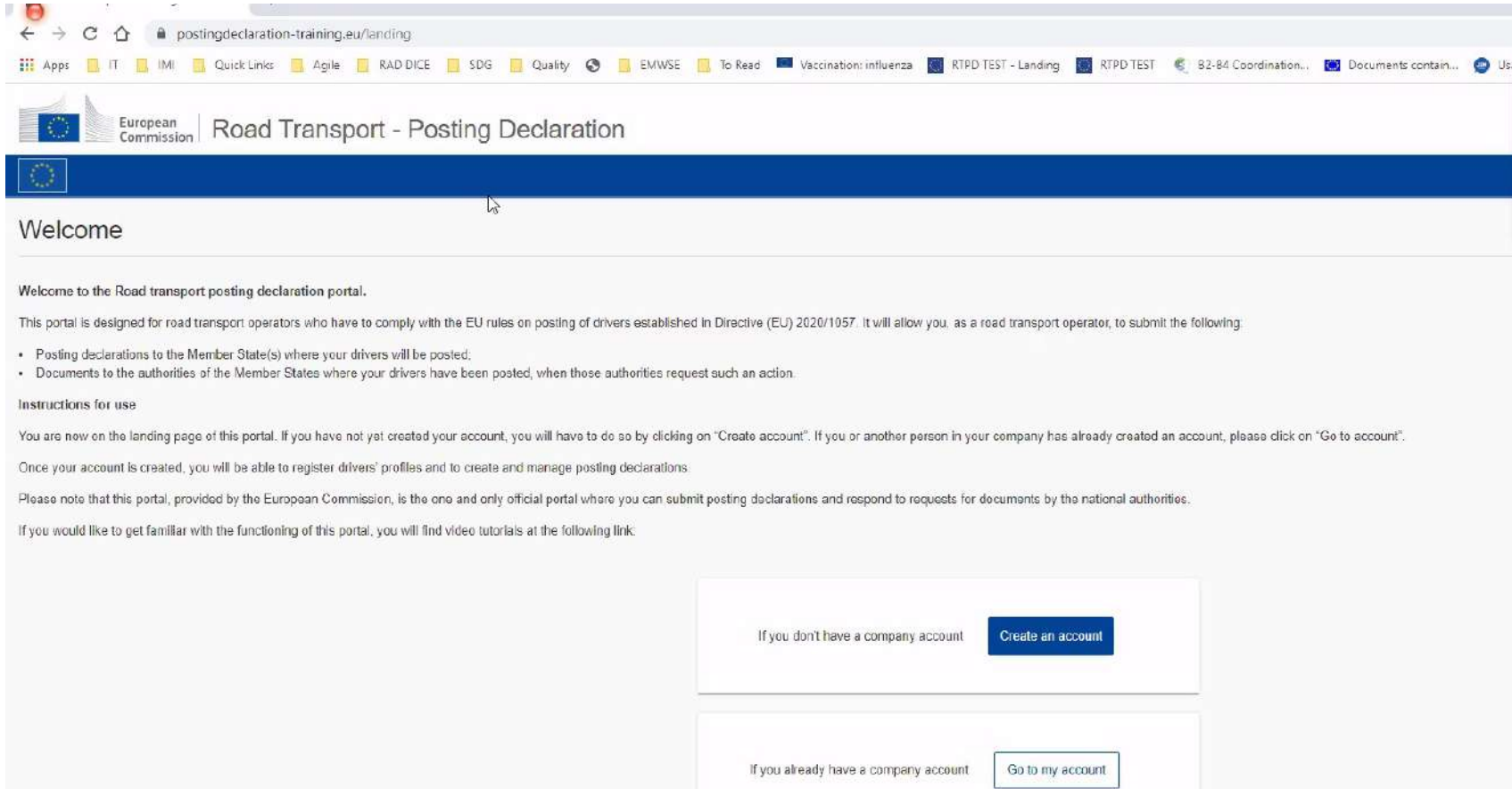
European Commission | Transporte por carretera - Declaración de desplazam

Si no dispone de una cuenta de empresa

Si ya dispone de una cuenta de empresa

✓ Asimismo, pueden revisar el vídeo - tutorial del taller 14-12-202 en:
<https://www.youtube.com/watch?v=esTcTnJIWgg&t=63s>

Y realizar anotaciones en las diapositivas que les presentamos seguidamente.



The screenshot shows a web browser window with the URL `postingdeclaration-training.eu/landing`. The page header includes the European Commission logo and the title "Road Transport - Posting Declaration". The main content area is titled "Welcome" and contains the following text:

Welcome to the Road transport posting declaration portal.

This portal is designed for road transport operators who have to comply with the EU rules on posting of drivers established in Directive (EU) 2020/1057. It will allow you, as a road transport operator, to submit the following:

- Posting declarations to the Member State(s) where your drivers will be posted;
- Documents to the authorities of the Member States where your drivers have been posted, when those authorities request such an action.

Instructions for use

You are now on the landing page of this portal. If you have not yet created your account, you will have to do so by clicking on "Create account". If you or another person in your company has already created an account, please click on "Go to account".

Once your account is created, you will be able to register drivers' profiles and to create and manage posting declarations.

Please note that this portal, provided by the European Commission, is the one and only official portal where you can submit posting declarations and respond to requests for documents by the national authorities.

If you would like to get familiar with the functioning of this portal, you will find video tutorials at the following link:

At the bottom of the page, there are two buttons:

- [Create an account](#) (for users who do not have a company account)
- [Go to my account](#) (for users who already have a company account)

postingdeclaration-training.eu/landing

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Welcome

Welcome to the Road transport posting declaration portal.

This portal is designed for road transport operators who have to comply with the EU rules on posting of drivers.

- Posting declarations to the Member State(s) where your drivers will be posted;
- Documents to the authorities of the Member States where your drivers have been posted, when those authorities require them.

Instructions for use

You are now on the landing page of this portal. If you have not yet created your account, you will have to do so.

Once your account is created, you will be able to register drivers' profiles and to create and manage posting declarations.

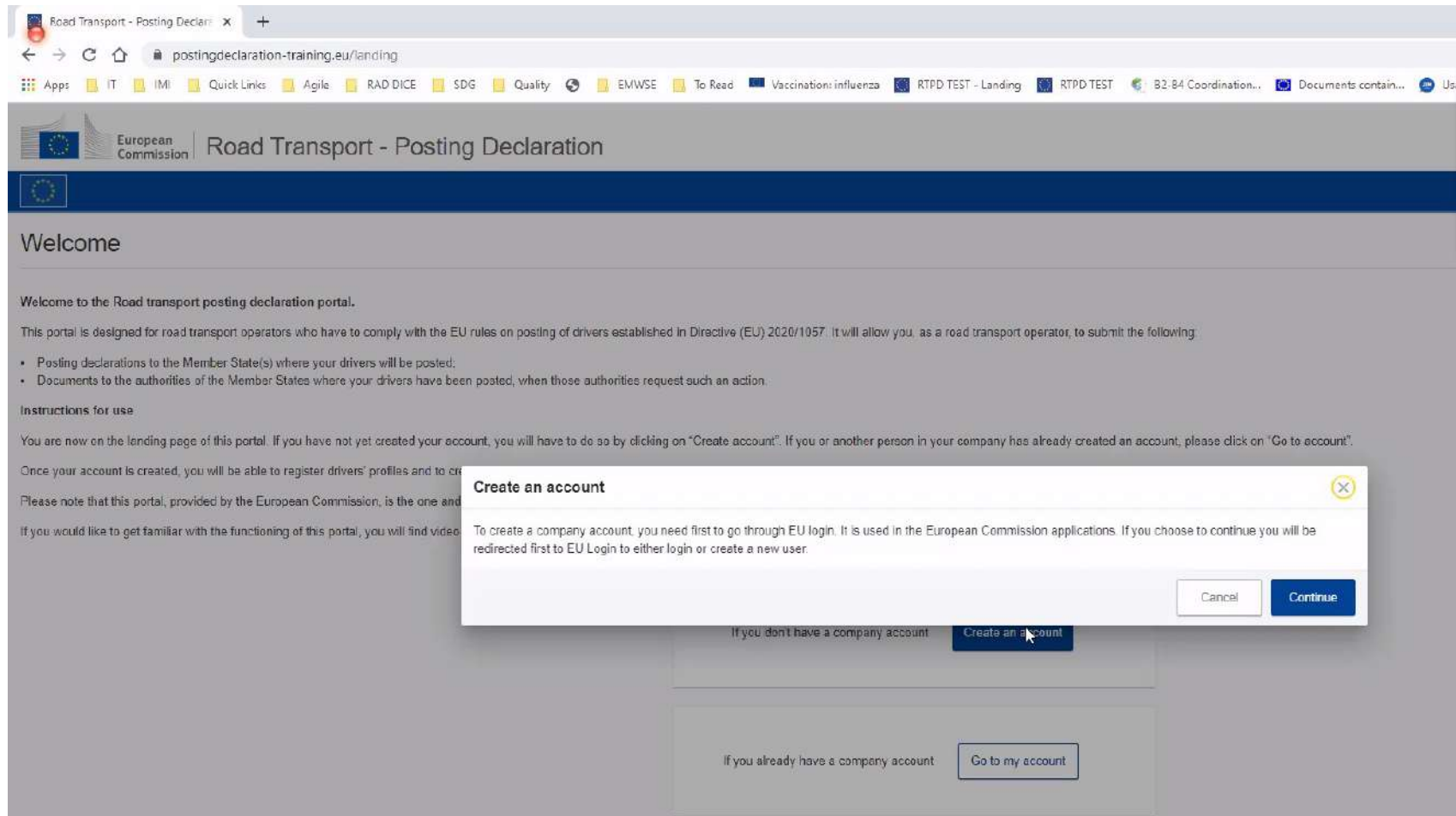
Please note that this portal, provided by the European Commission, is the one and only official portal where you can do so.

If you would like to get familiar with the functioning of this portal, you will find video tutorials at the following link:

Select language

Български (bg)	čeština (cs)
dansk (da)	Deutsch (de)
eesti keel (et)	ελληνικά (el)
English (en)	español (es)
français (fr)	Gaeilge (ga)
hrvatski (hr)	Italiano (it)
latviešu valoda (lv)	lietuvių kalba (lt)
magyar (hu)	Malti (mt)
Nederlands (nl)	polski (pl)
português (pt)	română (ro)
slovenčina (sk)	slovenščina (sl)

click on "Go to account".



Road Transport - Posting Declaration

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Welcome

Welcome to the Road transport posting declaration portal.

This portal is designed for road transport operators who have to comply with the EU rules on posting of drivers established in Directive (EU) 2020/1057. It will allow you, as a road transport operator, to submit the following:

- Posting declarations to the Member State(s) where your drivers will be posted;
- Documents to the authorities of the Member States where your drivers have been posted, when those authorities request such an action.

Instructions for use

You are now on the landing page of this portal. If you have not yet created your account, you will have to do so by clicking on "Create account". If you or another person in your company has already created an account, please click on "Go to account".

Once your account is created, you will be able to register drivers' profiles and to create declarations.

Please note that this portal, provided by the European Commission, is the one and only official portal for road transport operators to submit their declarations.

If you would like to get familiar with the functioning of this portal, you will find videos in the "Help" section.

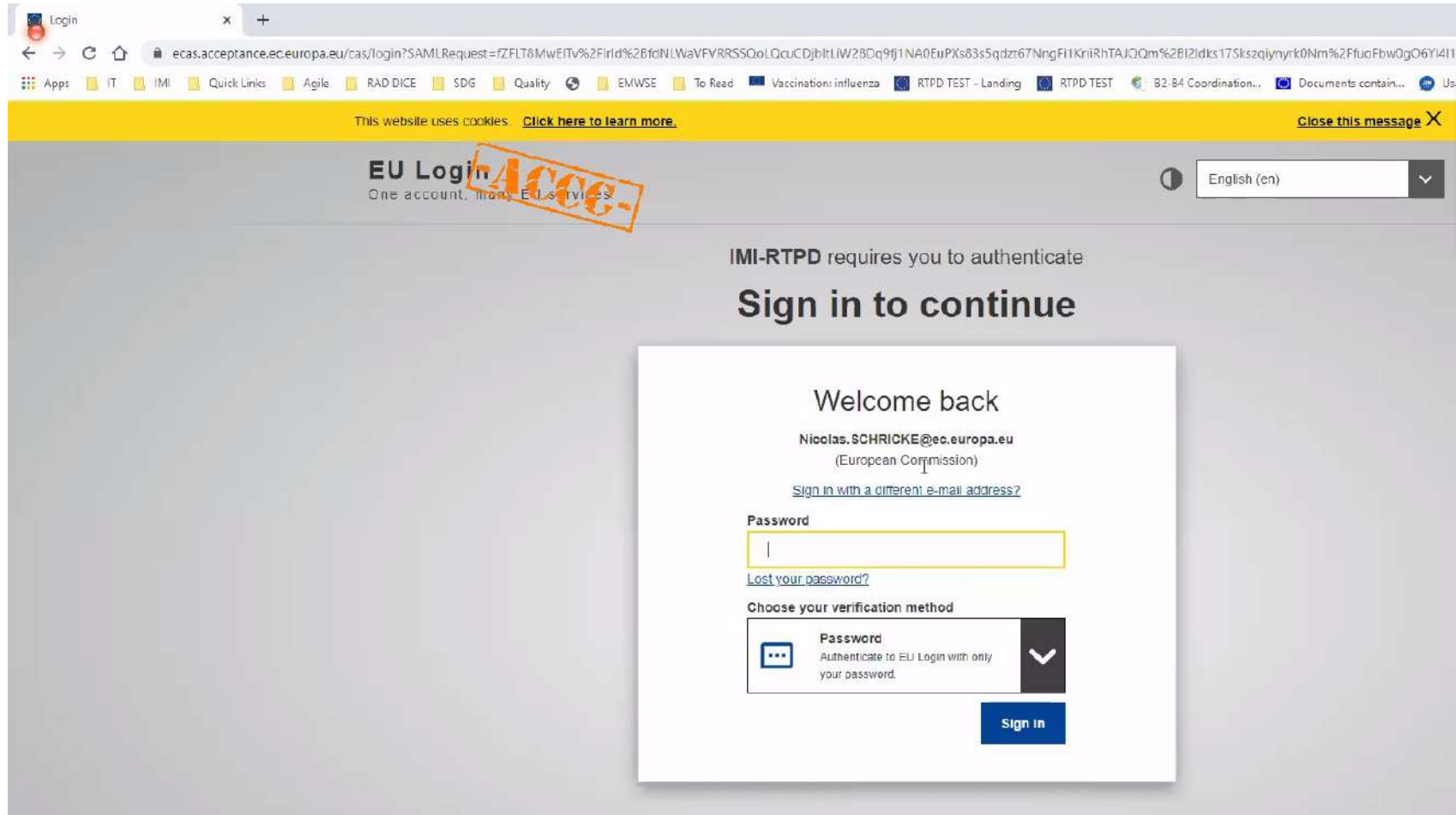
Create an account

To create a company account, you need first to go through EU login. It is used in the European Commission applications. If you choose to continue you will be redirected first to EU Login to either login or create a new user.

Cancel Continue

If you don't have a company account [Create an account](#)

If you already have a company account [Go to my account](#)



The screenshot shows a web browser window with the URL `ecas.acceptance.ec.europa.eu/cas/login?SAMLRequest=fzFLT8MwEITv%2Fird%2BfdNLWaVfYRRSSQoLQcuCjDjItLIW28Dq9fj1NA0EuPXs83s5qdz67NngFi1KriRhTAJQOm%2B12ldks17Skszylnyrk0Nm%2FfuoFbw0gO6YI41I`. A yellow banner at the top states "This website uses cookies. [Click here to learn more.](#) [Close this message X](#)". The main header features the "EU Login" logo with the tagline "One account. Many EU services" and a language dropdown menu set to "English (en)".


The main content area displays the message: "IMI-RTPD requires you to authenticate" followed by "Sign in to continue". A white modal box is centered on the screen with the following content:

- Welcome back**
- Nicolas.SCHRICKE@ec.europa.eu
(European Commission)
- [Sign in with a different e-mail address?](#)
- Password**
- [Lost your password?](#)
- Choose your verification method**
- Password**
Authenticate to EU Login with only your password.
- (Other methods are partially visible)
- Sign in** button

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

ecas.acceptance.ec.europa.eu/cas/eim/external/register.cgi?loginRequestId=ECAS_LR-671061-mALCVMeWmqcru1MirL2kjSzsTiNeyRD36cDwhE6Zlqmt07lyfztCGRZeUMWpZZjyQMISyvvq47tiTFuMcv9zcuW-zGrcc7GCCoy8lyH

This website uses cookies. [Click here to learn more.](#) Close this message X

EU Login 
One account. Many EU services

English (en) ▾

[Create an account](#) **Login**

Create an account

[Help for external users](#)

First name

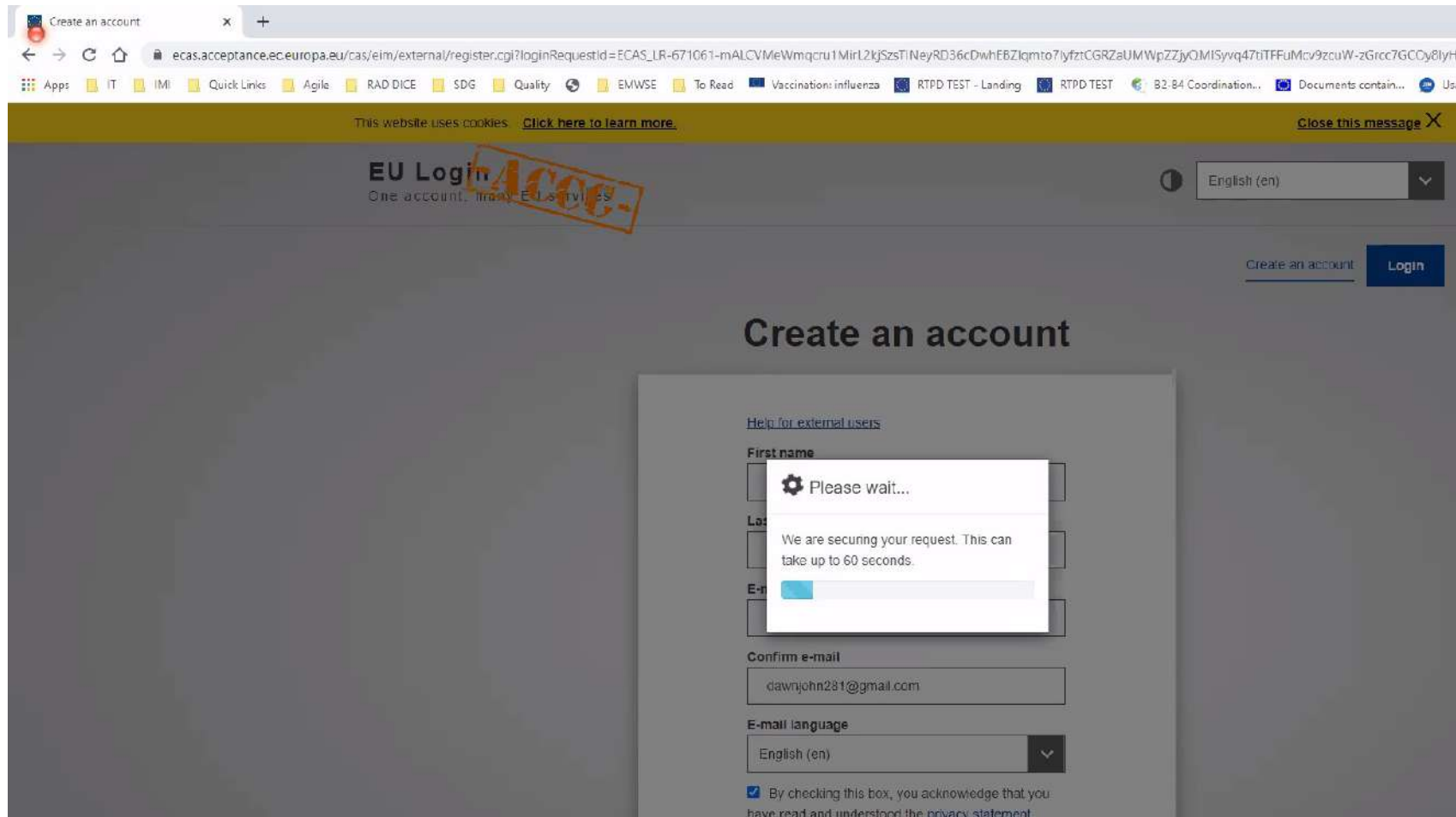
Last name

E-mail

Confirm e-mail

E-mail language
English (en) ▾

By checking this box, you acknowledge that you have read and understood the [privacy statement](#)



This website uses cookies. [Click here to learn more.](#) Close this message X

EU Login
One account. Many EU services.

English (en)

[Create an account](#) [Login](#)

Create an account

[Help for external users](#)

First name

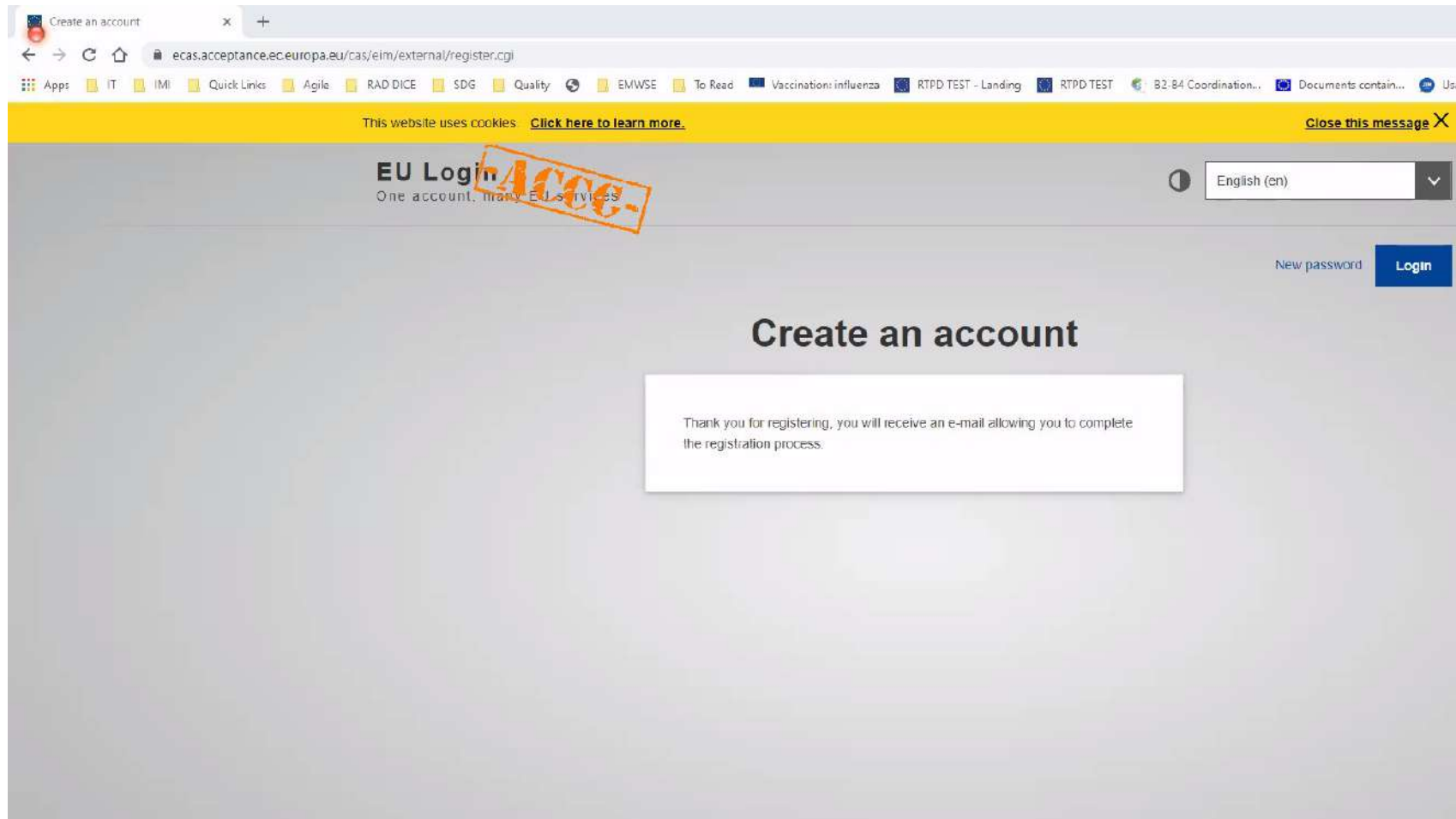
Last name

E-mail

Confirm e-mail
dawnjohn281@gmail.com

E-mail language
English (en)

By checking this box, you acknowledge that you have read and understood the [privacy statement](#)



Create an account

ecas.acceptance.ec.europa.eu/cas/eim/external/register.cgi

This website uses cookies. [Click here to learn more.](#) [Close this message](#) X

EU Login
One account. Many EU services.

English (en)

New password [Login](#)


Create an account

Thank you for registering, you will receive an e-mail allowing you to complete the registration process.



Road Transport - Posting Declari x + Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/account/create

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

 Road Transport - Posting Declaration

Create company account

 **User details**  Company information / Transport manager Con

EU Login ID* **schri1**

Email address*

First name*

Last name*

Phone number

Road Transport - Posting Declari x + Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/account/create

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Create company account

Progress bar: User details (checked), Company information / Transport manager (active), Company details

COMPANY INFORMATION

Name *	<input type="text"/>
Email *	<input type="text"/>
Community licence number / Certified copy *	<input type="text"/>
National company register number *	<input type="text"/>
VAT number *	<input type="text"/>
Country of registration *	Select


COMPANY ADDRESS

Street & number *	Street & number
-------------------	-----------------

Road Transport - Posting Declari x +

postingdeclaration-training.eu/account/create

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

 European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Country of registration * Belgium

COMPANY ADDRESS

Street & number * rue des transports

Post code * 1000

City * Brussels

Country * Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address * nicolas.schricke@gmail.com

First name * Nicolas

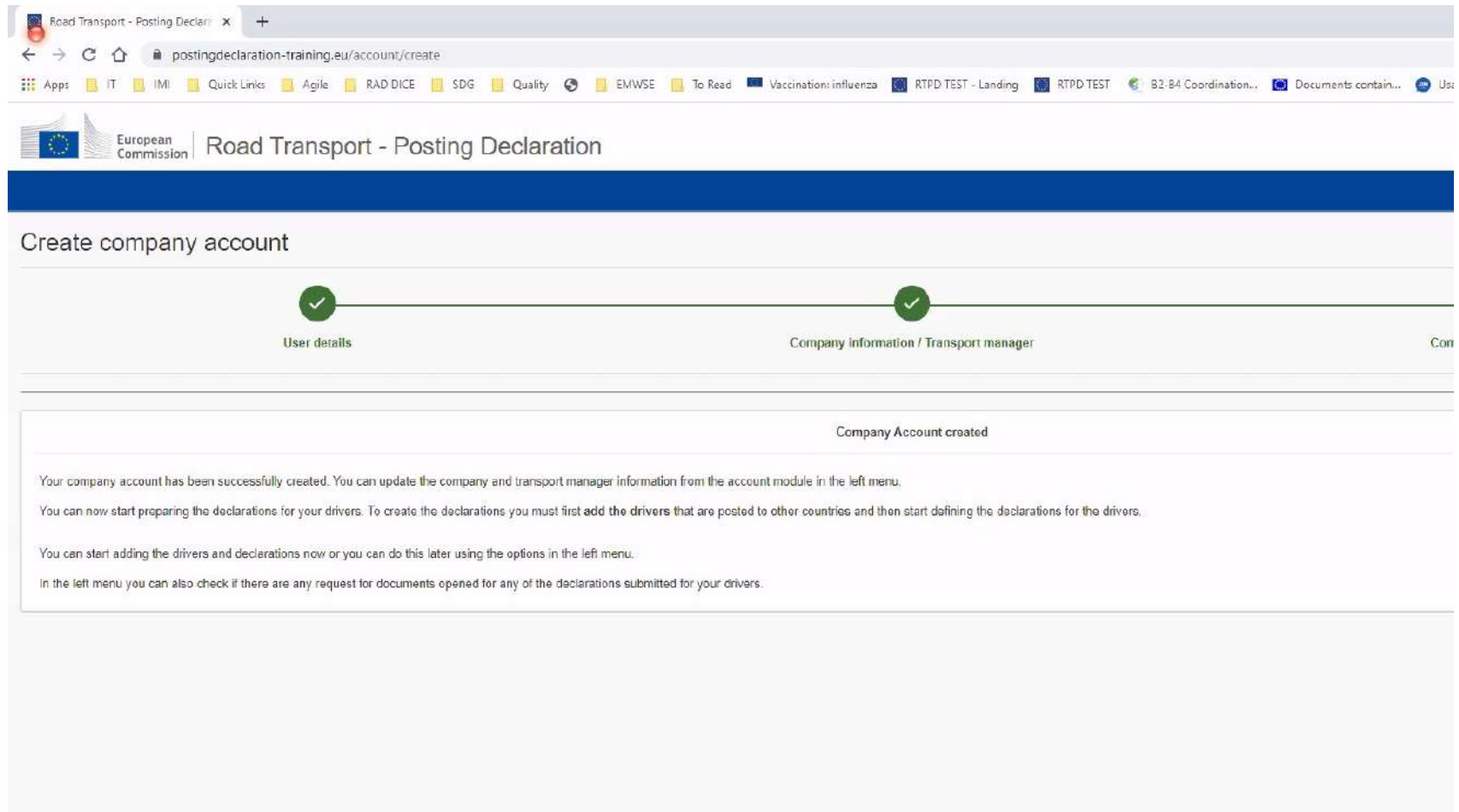
Last name * schricke

Phone number * +32478787878

Certificate of professional competence * Compt1000125689

Certificate issuing country * Select

TRANSPORT MANAGER ADDRESS



Road Transport - Posting Declari x +

postingdeclaration-training.eu/account/create

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Create company account

✓ User details

✓ Company information / Transport manager

Company Account created

Your company account has been successfully created. You can update the company and transport manager information from the account module in the left menu.

You can now start preparing the declarations for your drivers. To create the declarations you must first **add the drivers** that are posted to other countries and then start defining the declarations for the drivers.

You can start adding the drivers and declarations now or you can do this later using the options in the left menu.

In the left menu you can also check if there are any request for documents opened for any of the declarations submitted for your drivers.






Road Transport - Posting Declari x +

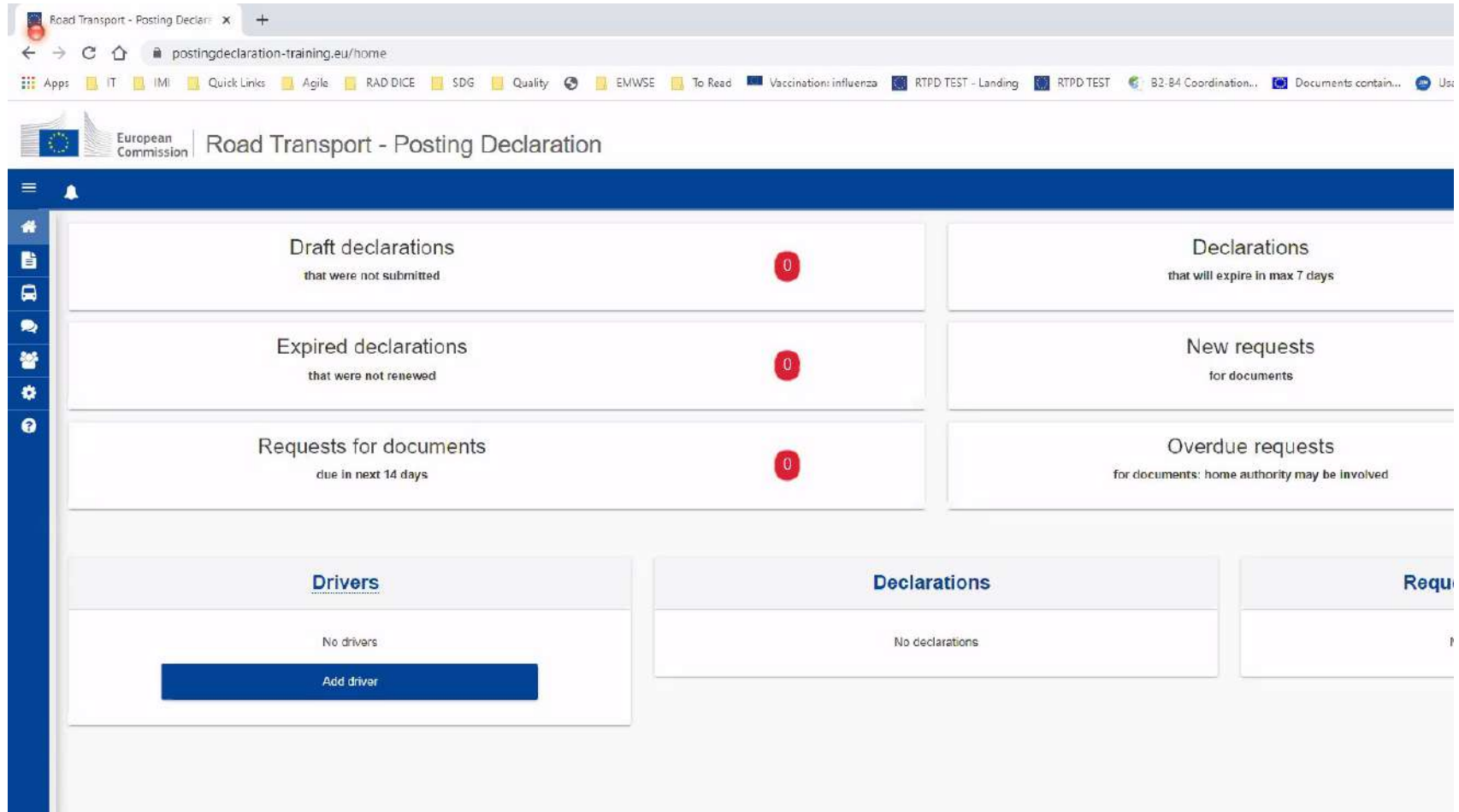
postingdeclaration-training.eu/account/select

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Select company account

 VisoCorp	 Transport Corp	 Brzić Prijevoz
--	--	--



The screenshot shows a web browser window with the URL `postingdeclaration-training.eu/home`. The page header includes the European Commission logo and the title "Road Transport - Posting Declaration". The main content area is a dashboard with several summary cards:

- Draft declarations** (that were not submitted): 0
- Expired declarations** (that were not renewed): 0
- Requests for documents** (due in next 14 days): 0
- Declarations** (that will expire in max 7 days): 0
- New requests** (for documents): 0
- Overdue requests** (for documents: home authority may be involved): 0

Below these cards, there are three sections:

- Drivers**: "No drivers" with an "Add driver" button.
- Declarations**: "No declarations".
- Requests**: (partially visible).

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/home

European Commission | Transport routier — Déclaration de détachement

Projets de déclaration
qui n'ont pas été soumis

Déclarations arrivées à expiration
qui n'ont pas été renouvelées

Demandes de documents
arrivant à échéance dans les 14 jours

Drivers
Pas de conducteurs
[Ajouter un conducteur](#)

Déclarations
dans un délai maximal de 7 jours

elles demandes
de documents

es de documents
État membre d'origine peut intervenir

Dema

Select language

Български (bg)	čeština (cs)
dansk (da)	Deutsch (de)
eesti keel (et)	ελληνικά (el)
English (en)	español (es)
français (fr)	Gaeilge (ga)
hrvatski (hr)	italiano (it)
latviešu valoda (lv)	lietuvių kalba (lt)
magyar (hu)	Malti (mt)
Nederlands (nl)	polski (pl)
português (pt)	română (ro)
slovenščina (sk)	slovenščina (sl)
suomi (fi)	svenska (sv)

Road Transport - Posting Declari x + Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/help

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination... Documents contain... Use

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Help

USER GUIDE

User Guide: [User Guide to RTPD](#)

Training materials: [Download training](#)

FAQ

Lorem ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book.

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit ?

Lorem ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived through the ages, surviving the transition from electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

Lorem ipsum dolor sit amet consectetur adipiscing elit ?

Lorem ipsum is simply dummy text of the printing and typesetting industry. Lorem ipsum has been the industry's standard dummy text ever since the 1500s, when an unknown printer took a galley of type and scrambled it to make a type specimen book. It has survived through the ages, surviving the transition from electronic typesetting, remaining essentially unchanged.

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

postingdeclaration-training.eu/account/view

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Account 1

COMPANY INFORMATION

Name	Transport Corp
Email	transportcorp@mail.com
Community licence number / Certified copy	CS130689043
National company register number	CNas123900
VAT number	BE100687956908
Country of registration	Belgium

COMPANY ADDRESS

Street & number	rue des transports
Post code	1000
City	Brussels
Country	Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicoles
Last name	schricke
Phone number	+324787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/account/edit

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Account > Edit account

Post code * 1000

City * Brussels

Country * Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address * nicolas.schricke@gmail.com

First name * Nicolas

Last name * schricke

Phone number * +32478787878

Certificate of professional competence * Compl100012

Certificate issuing country * Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number * rue des poids 1010

Post code * 1200

City * Woluwe

Save Account

Your changes will be saved, do you want to continue?

No Yes

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

postingdeclaration-training.eu/account/view

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Account > Account details 1

COMPANY ADDRESS

Street & number	rue des transports
Post code	1000
City	Brussels
Country	Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicolas
Last name	schricke
Phone number	+324787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue des poids 1010
Post code	1200
City	Woluwe
Country	Belgium

HISTORY

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

postingdeclaration-training.eu/account/view

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Account > Account details 2

COMPANY ADDRESS

Street & number	rue des transports
Post code	1000
City	Brussels
Country	Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicolas
Last name	schricke
Phone number	+324787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue des poids 1010
Post code	1200
City	Woluwe
Country	Belgium

HISTORY

Notifications

- Company profi
Nicolas SCHRI
- User schrini ha
12/14/2021 11:

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/users

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination...

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > User management

User management

Users Invited users

Search... Search

1 item(s) found

Name	Email
Nicolas SCHRICKE	Nicolas.SCHRICKE@ec.europa.eu

1 10

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/users/invite

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Homo > User management > Invite user

Invite user

Email * nicolas.stocke@gmail.com

Message language * English

User Invitation

An invitation will be sent to the email address, allowing the user to self-register to RTPD.

Are you sure you want to invite the user?

No Yes

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/users/invite

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination...

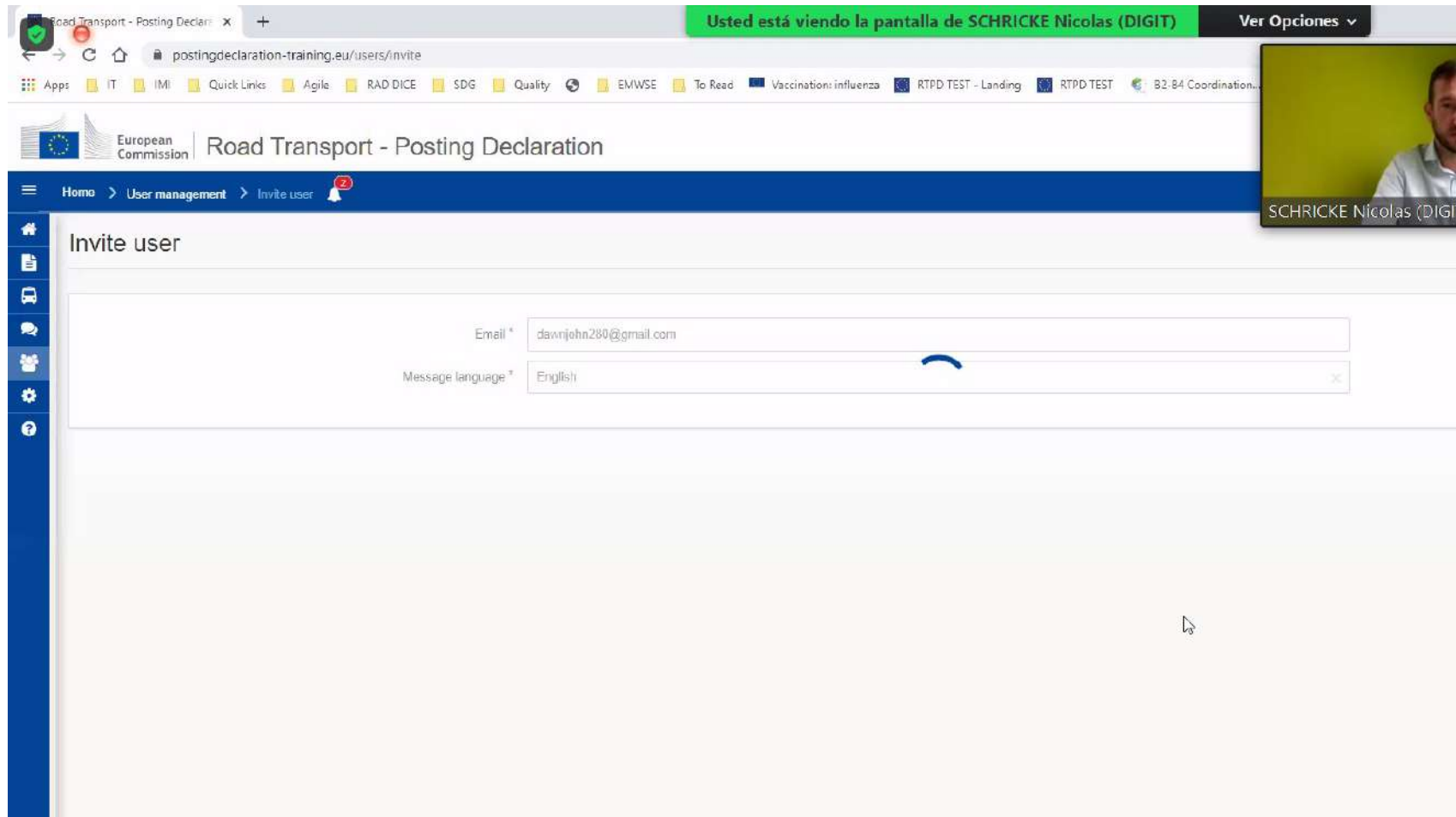
European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > User management > Invite user

Invite user

Email * dawriohn280@gmail.com

Message language * English



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

postingdeclaration-training.eu/users

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > User management 🔔

User management

Users Invited users

Search... 🔍 Search

6 item(s) found

Email ↕	Last update ↕	Status ↕
james.smith@mail.com	2021-12-14 11:18:05	Send
Dawn Nico@mail.com	2021-12-14 11:17:51	Send
ricolas.stocke@gmail.com	2021-12-14 11:17:34	Send
John.tommy@mail.com	2021-12-14 11:17:10	Send
tom.decker@gmail.com	2021-12-14 11:17:01	Send

1 2 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

postingdeclaration-training.eu/users

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Coordination...

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > User management

ent

ted users

Search

Last update ↕	Status ▾
2021-12-14 11:16:41	Send
2021-12-14 11:17:16	Send
2021-12-14 11:17:51	Send
2021-12-14 11:18:05	Send
2021-12-14 11:20:20	Send

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver

Add driver

DRIVER DETAILS

Internal reference number	<input type="text"/>
First Name *	<input type="text"/>
First Name (non-latin)	<input type="text"/>
Last Name *	<input type="text"/>
Last Name (non-latin)	<input type="text"/>
Date of birth *	<input type="text"/> <input type="button" value="📅"/>
Email address	<input type="text"/>
Driving licence number *	<input type="text"/>
Driver card *	<input type="text"/>

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type *	<input type="text"/>
-----------------	----------------------

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver

Add driver

DRIVER DETAILS

Internal reference number	REF100
First Name *	John
First Name (non-latin)	First Name (non-latin)
Last Name *	Smith
Last Name (non-latin)	Last Name (non-latin)
Date of birth *	17/07/1992
Email address	john.smith@mail.com
Driving licence number *	D1236789
Driver card *	123]567890

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type *	
-----------------	--

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver

First Name (non-latin)	First Name (non-latin)
Last Name *	Smith
Last Name (non-latin)	Last Name (non-latin)
Date of birth *	17/07/1992
Email address	john.smith@mail.com
Driving licence number *	D1236789
Driver card *	1234567890123402

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type *	ID Card
Number *	IA12345
Issue date *	01/10/2021
Expiry date *	01/08/2031
Issuing Country *	Bj

ADDRESS

Antigua and Barbuda

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver

Driving licence number* D1236789

Driver card* 1234567890123402

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type* ID Card

Number* IA12345

Issue date* 01/10/2021

Expiry date* 01/08/2031

Issuing Country* Bulgaria

ADDRESS

Street & number* rue des champs 101

Post code* 1000

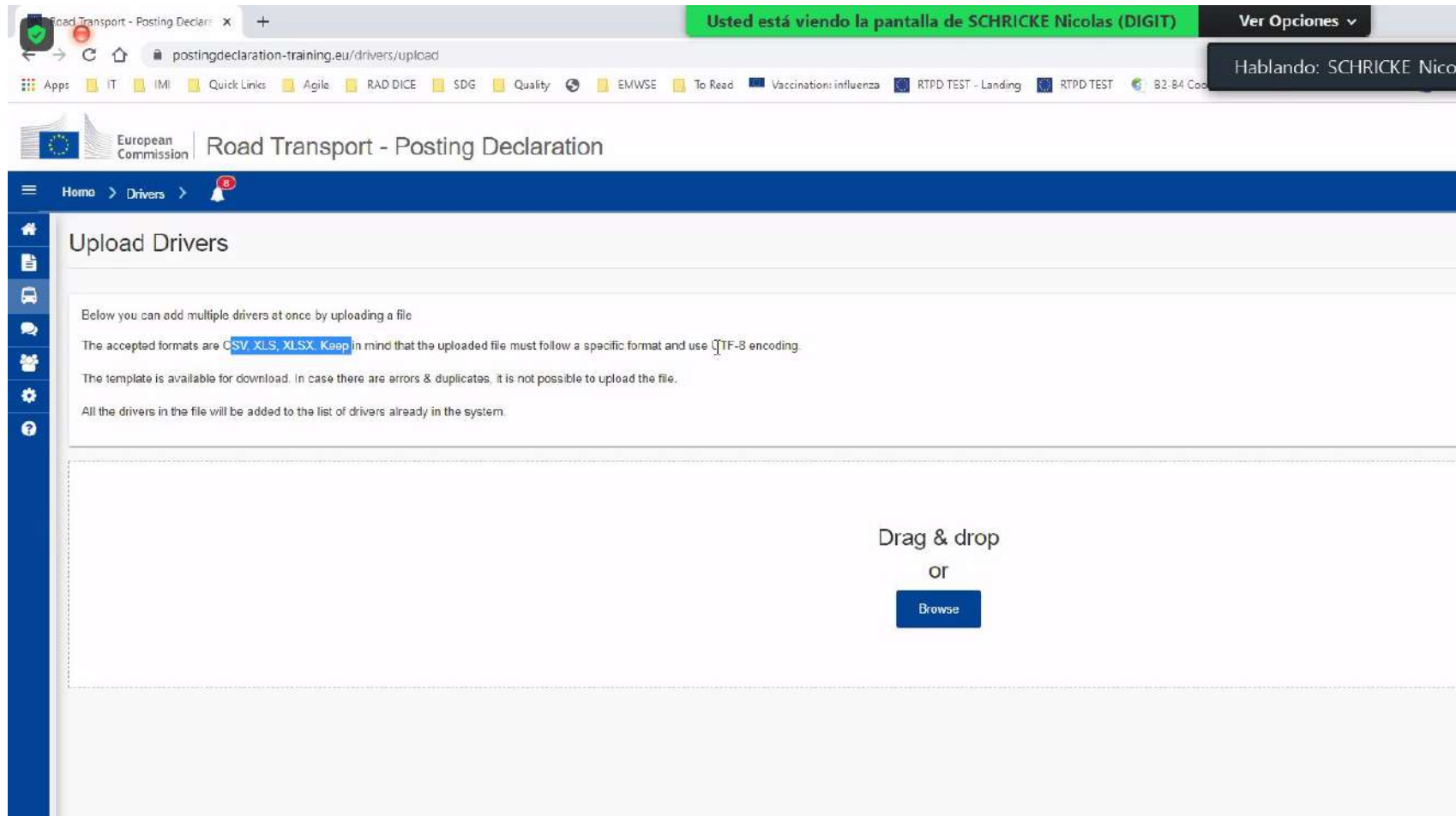
City* Austria

Country* Belgium

Bulgaria

Croatia

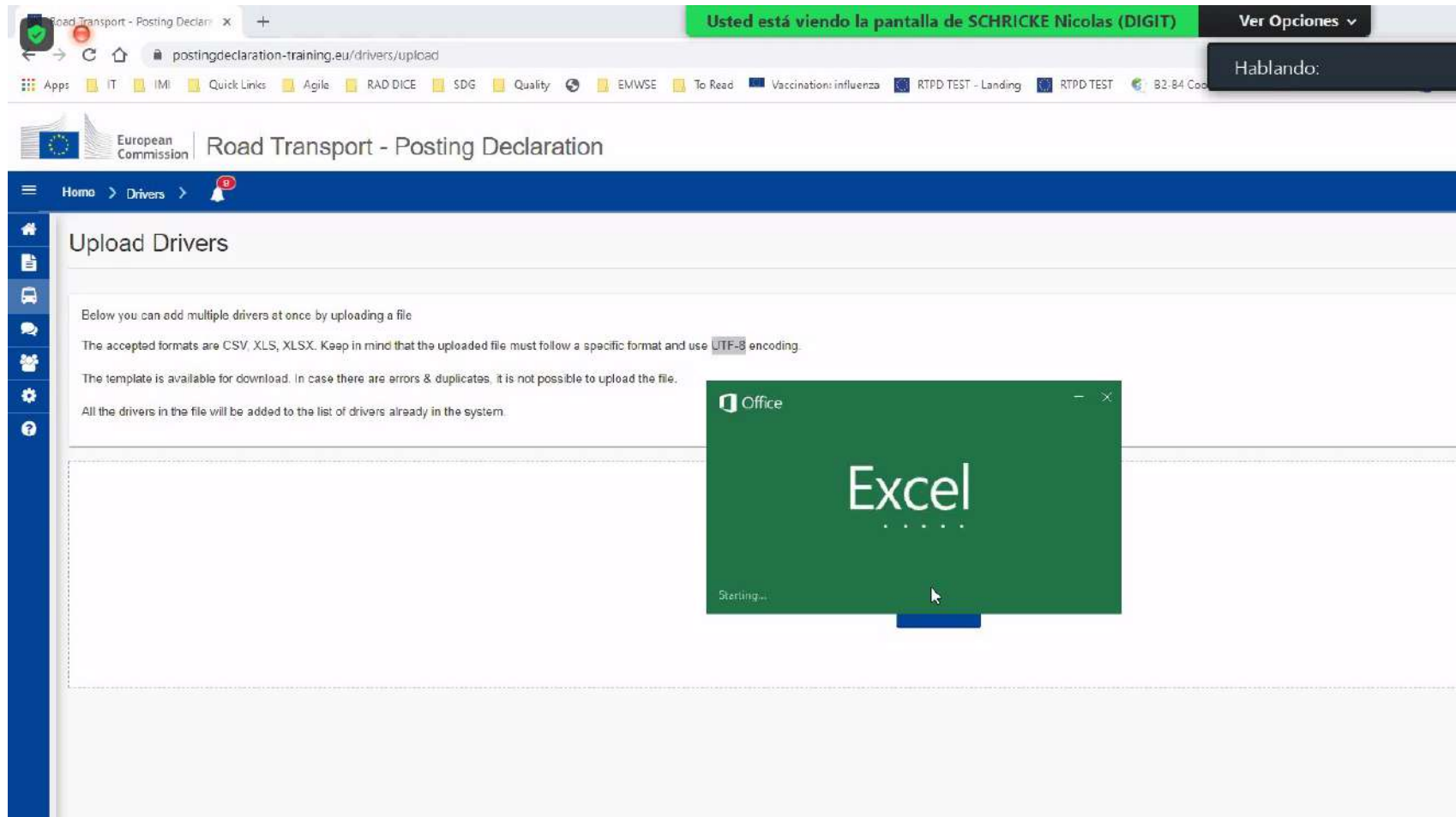
EMPLOYMENT CONTRACT



The screenshot shows a web browser window with the URL `postingdeclaration-training.eu/drivers/upload`. A green notification bar at the top right reads "Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT)". A dark grey bar below it says "Hablando: SCHRICKE Nico". The page header includes the European Commission logo and the title "Road Transport - Posting Declaration". The main content area is titled "Upload Drivers" and contains the following text:

- Below you can add multiple drivers at once by uploading a file.
- The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use UTF-8 encoding.
- The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file.
- All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system.

At the bottom of the page, there is a large dashed box for file upload with the text "Drag & drop or" and a blue "Browse" button.



Road Transport - Posting Declari x +


Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/drivers/upload

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2: B4 Co

Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > 

Upload Drivers

Below you can add multiple drivers at once by uploading a file.

The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use UTF-8 encoding.

The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file.

All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system.

Office
Excel
Starting...



Grabando Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

PROTECTED VIEW Be careful—files from the Internet can contain viruses. Unless you need to edit, it's safer to stay in Protected View. Enable Editing Hablando: SCHRICKE Nico

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L
1	driver.externalId	driver.firstName	driver.lastName	driver.nonLatinFirstName	driver.nonLatinLastName	driver.dateOfBirth	driver.email	driver.license	driver.cardNumber	driver.idType	driver.idDocumentNumber	driver.id:
2												
3												
4												
5												
6												
7												
8												
9												
10												
11												
12												
13												
14												
15												
16												
17												
18												
19												
20												
21												
22												
23												
24												
25												
26												
27												
28												
29												
30												
31												
32												
33												
34												
35												

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

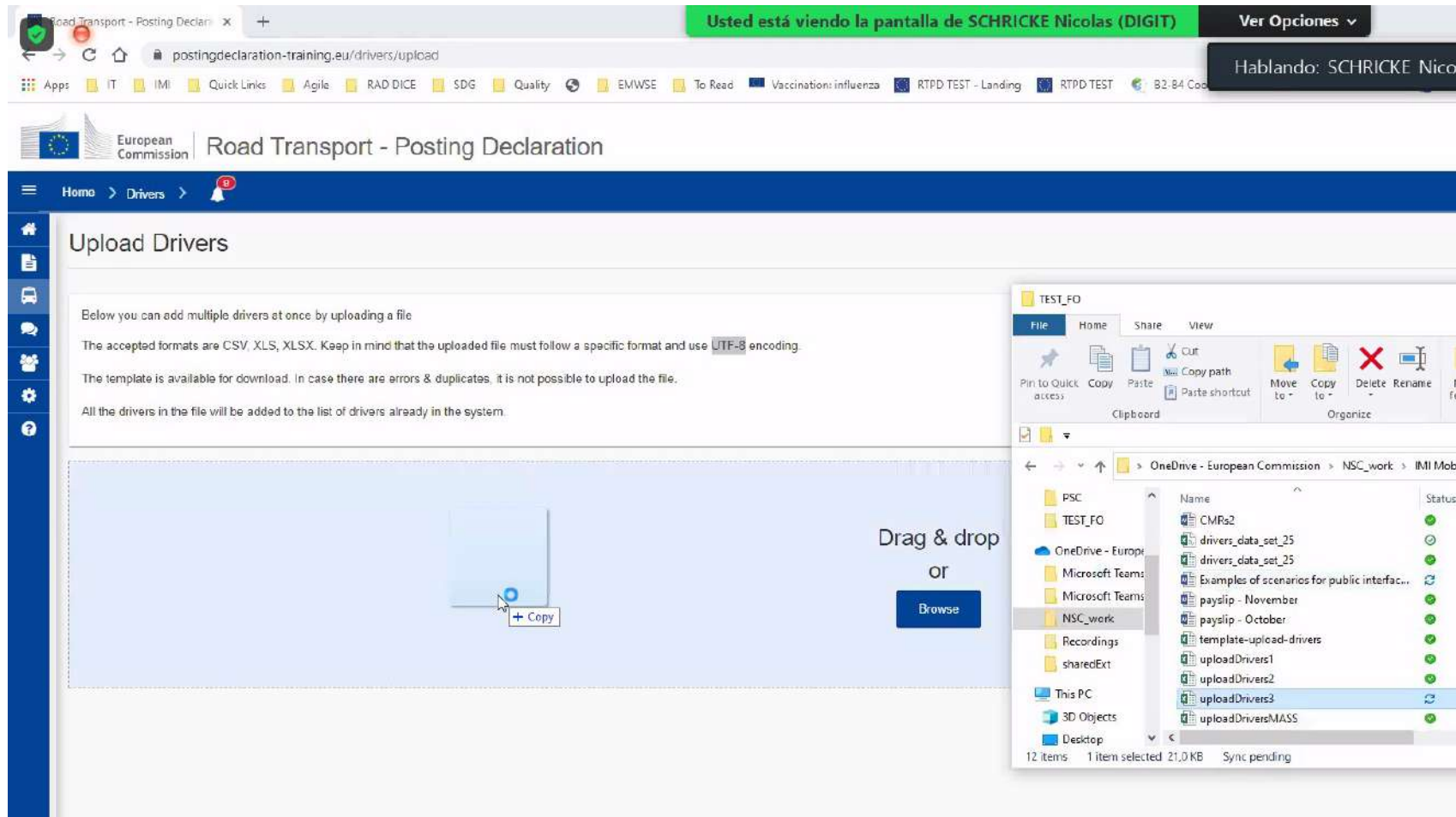
Hablando: SCHRICKE Nico

Technical name	Attribute		Format and rules
driver.externalId	Internal reference number	Optional	unique within the economic operator
driver.firstName	Driver's first name	Mandatory	Only latin characters allowed
driver.lastName	Driver's last name	Mandatory	Only latin characters allowed
driver.nonLatinFirstName	Driver's first name (non-latin)	Optional	Also non-latin characters allowed *
driver.nonLatinLastName	Driver's last name (non-latin)	Optional	Also non-latin characters allowed *
driver.dateOfBirth	Driver's birth date	Mandatory	format:YYYYMMDD
driver.email	Driver's email address	Optional	email address format
driver.license	Driver's license number	Mandatory	unique within the economic operator
driver.cardNumber	Driver card number	Mandatory	- also called "Digital tachograph driver card number" - Validation = 16 characters (first 14 are making a unique key, last 2 sequence); the first 14 characters are unique per driver, you cannot have 2 drivers with the same 14 characters in one company. **
driver.idType	ID type of document	Mandatory	possible values: ID card, passport
driver.idDocumentNumber	ID Document number	Mandatory	letters and numbers are allowed
driver.idIssueDate	ID issue date	Mandatory	date format: YYYYMMDD
driver.idExpirationDate	ID expiration date	Mandatory	date format: YYYYMMDD
driver.idIssuingCountry	ID Issuing country	Mandatory	any country in the world → ISO 2 code
driver.address	Address street & number	Mandatory	letters and numbers are allowed
driver.postalCode	Address post code	Mandatory	letters and numbers are allowed
driver.city	Address city	Mandatory	
driver.country	Address country	Mandatory	any country in the world → ISO 2 code
driver.contractStartDate	Employment contract start date	Mandatory	date format:YYYYMMDD
driver.contractApplicableLaw	Employment contract applicable law	Mandatory	any country in EU: ISO 2 code

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	driver.nonLatinLastName	driver.dateOfB	driver.email	driver.license	driver.cardNumber	driver.idType	driver.idDocumentNum	driver.idIssueDa	driver.idExpirationDa	driver.idIssuingCount	driver.address
2		19800328		1296780	9871231278234122	ID	ab542312	20150328	20250328	BE	Avenue de la
3		19750716	smith@test.com	7895432	3457651234123444	ID	xz312887	20180820	20280820	DE	Rue des Boers
4											
5											
6											
7											
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > 🔔

Upload Drivers

Below you can add multiple drivers at once by uploading a file

The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use **UTF-8** encoding.

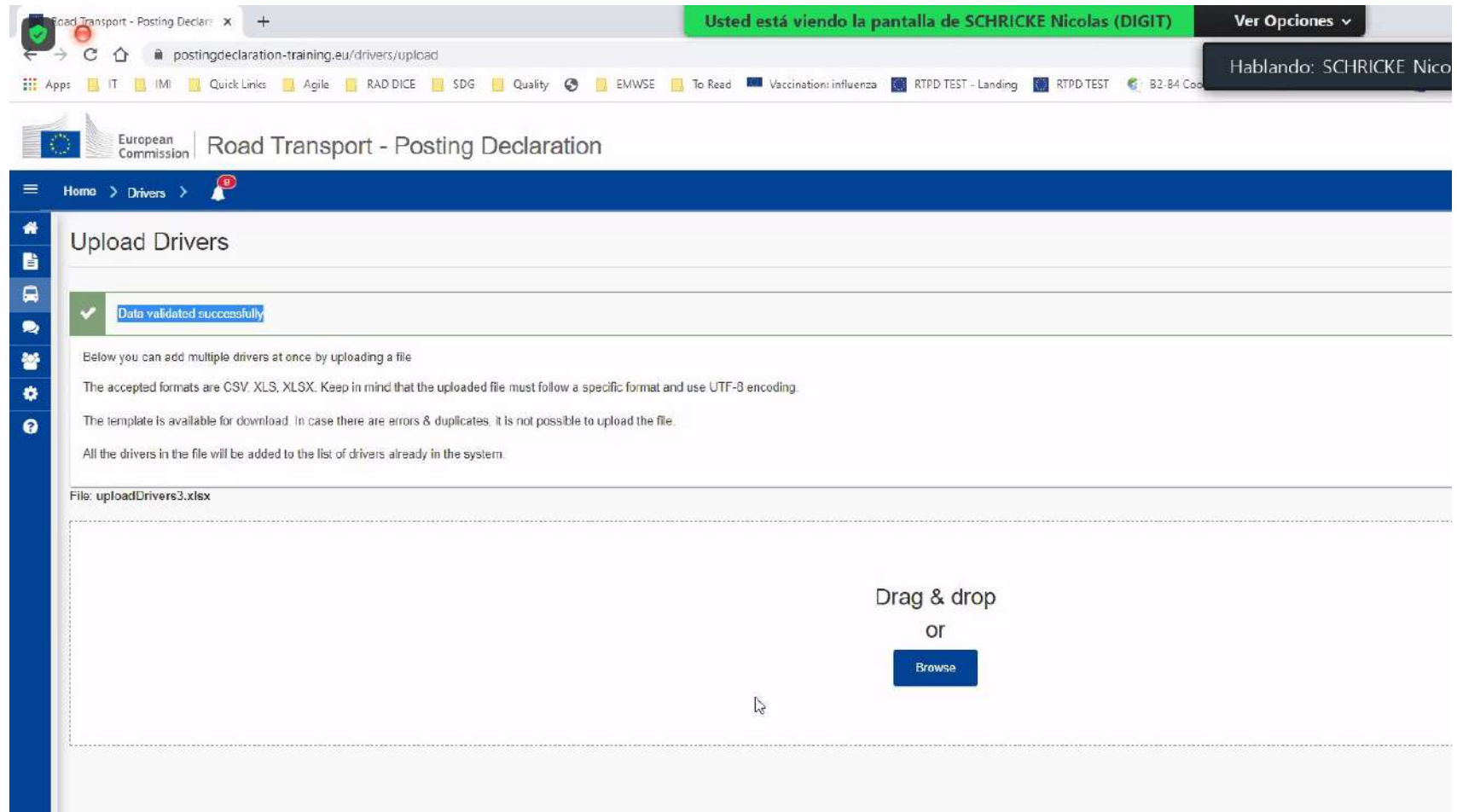
The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file.

All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system.

Drag & drop
or
[Browse](#)

File Explorer (OneDrive - European Commission > NSC_work > IMI Mob):


Name	Status
CMRs2	✓
drivers_data_set_25	✓
drivers_data_set_25	✓
Examples of scenarios for public interfac...	✓
payslip - November	✓
payslip - October	✓
template-upload-drivers	✓
uploadDrivers1	✓
uploadDrivers2	✓
uploadDrivers3	✓
uploadDriversMASS	✓



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > 

Upload Drivers

✓ Data validated successfully

Below you can add multiple drivers at once by uploading a file

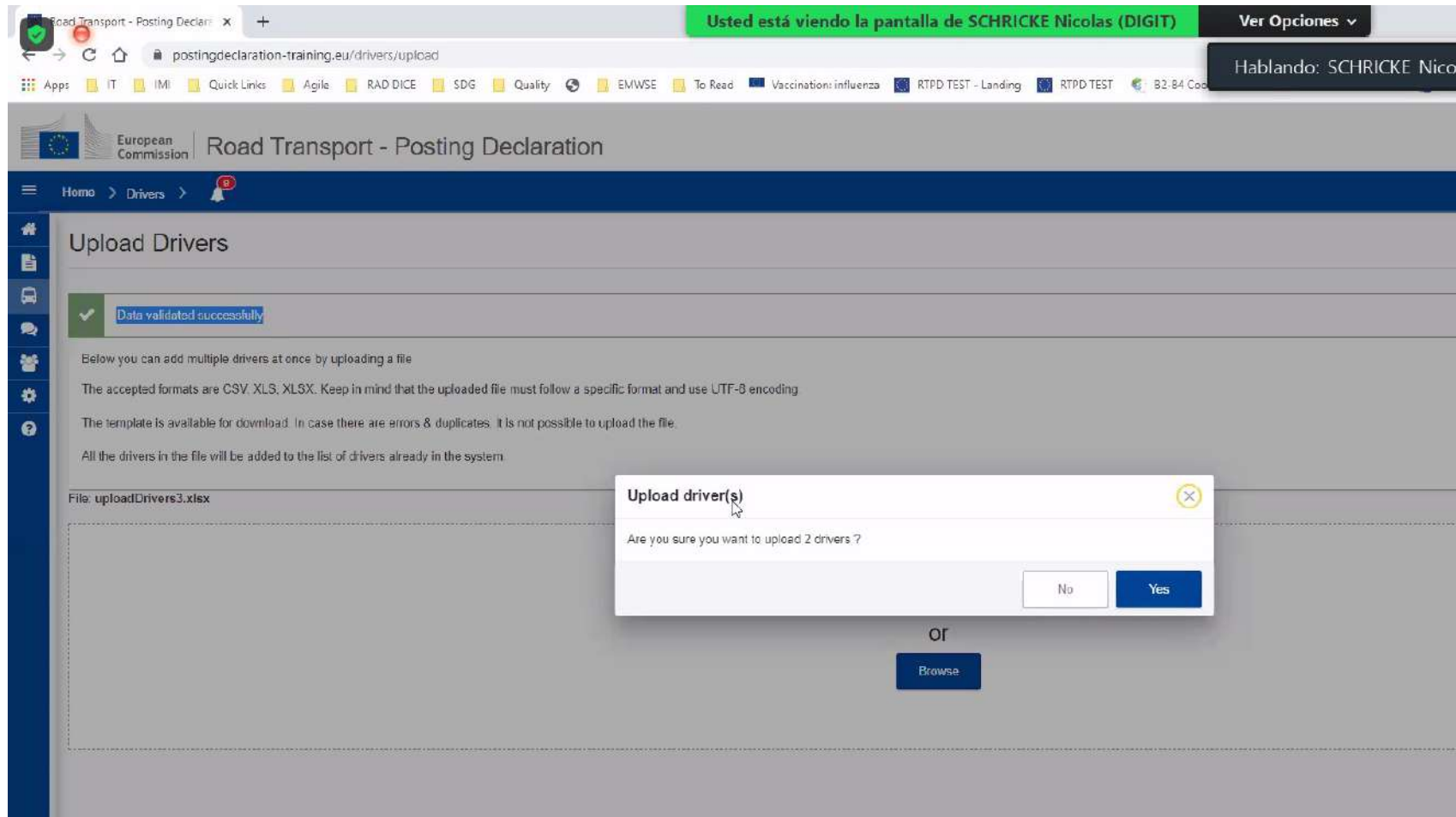
The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use UTF-8 encoding.

The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file.

All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system.

File: uploadDrivers3.xlsx

Drag & drop
or
[Browse](#)



The screenshot shows a web browser window with the URL `postingdeclaration-training.eu/drivers/upload`. The page title is "Road Transport - Posting Declaration" and it features the European Commission logo. A green notification bar at the top right says "Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT)". A dark grey bar at the top right contains the text "Hablando: SCHRICKE Nico" and a "Ver Opciones" dropdown menu. The main content area is titled "Upload Drivers" and displays a green checkmark with the message "Data validated successfully". Below this, instructions state: "Below you can add multiple drivers at once by uploading a file. The accepted formats are CSV, XLS, XLSX. Keep in mind that the uploaded file must follow a specific format and use UTF-8 encoding. The template is available for download. In case there are errors & duplicates, it is not possible to upload the file. All the drivers in the file will be added to the list of drivers already in the system." A file named "uploadDrivers3.xlsx" is listed. A modal dialog box titled "Upload driver(s)" is open, asking "Are you sure you want to upload 2 drivers?" with "No" and "Yes" buttons. Below the dialog, the text "OR" is centered, followed by a "Browse" button.

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers 🔔

Drivers

Search... 🔍 Search

3 item(s) found

First Name ▾	Last Name ▾	Date of birth ▾	Last update ▾
George	Smith	1975-07-16	2021-12-14 11:30:19
John	Doe	1980-03-28	2021-12-14 11:30:19
John	Smith	1992-07-17	2021-12-14 11:25:15

⏪ ⏩ 1 5 ▾

Road Transport - Posting Declari x +

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/drivers/add

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Co

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver 12

Add driver

DRIVER DETAILS

Internal reference number	REFABC
First Name *	Ionut
First Name (non-latin)	Ionuț
Last Name *	Duca
Last Name (non-latin)	Last Name (non-latin)
Date of birth *	14/12/1994 <input type="text"/>
Email address	ionut.duca@mail.com
Driving licence number *	DS12345
Driver card *	1234567890123201

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type *	<input type="text"/>
-----------------	----------------------

ID Card

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Drivers > Add driver 12

Driving licence number* DS12345

Driver card* 1234567890123201

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type* ID Card ×

Number* IA1234

Issue date* 01/11/2021 📅

Expiry date* 17/12/2033 📅

Issuing Country* Romania ×

ADDRESS

Street & number* rue des comptes 1011

Post code* 1070

City* Anderlecht

Country*

EMPLOYMENT CONTRACT

- 🇦🇩 Andorra
- 🇦🇪 United Arab Emirates



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations 12

Declarations

Search... Search

Show advanced filters

0 item(s) found

Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date
----------------	--------------------	------	------------	----------

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Create declaration 13

Create declaration

i If the driver is not present on the list, go to the [Drivers](#) section and add one.

POSTING INFORMATION

Country of posting *

Start date *

End date *

Type of operation(s) *

Type of transport(s) *

Number plate(s) of the motor vehicle(s) *
 + Add more number plates

DRIVER INFORMATION

Driver *

DRIVER DETAILS

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Create declaration 13

Create declaration

i If the driver is not present on the list, go to the [Drivers](#) section and add one.

POSTING INFORMATION

Country of posting *	Spain
Start date *	14/12/2021
End date *	26/02/2022
Type of operation(s) *	Select International carriage Cabotage operations
Type of transport(s) *	Select Carriage of goods
Number plate(s) of the motor vehicle(s) *	1-TRA-123 1-TER-234 <input type="text"/>
<input type="button" value="+ Add more number plates"/>	

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Create declaration 13

Number plate(s) of the motor vehicle(s)*

1-TRA-123	✕
1-TER-234	✕
1-TIU-987	✕
+ Add more number plates	

DRIVER INFORMATION

Driver* Ionut Duca (1994-12-14) ✕

DRIVER DETAILS

First Name	Ionut
Last Name	Duca
Date of birth	14/12/1994
Email address	ionut.duca@mail.com
Driving licence number	DS12345
Driver card	1234567890123201

IDENTIFICATION DOCUMENT

Document type	ID Card
Number	IA1234
Issue date	01/11/2021

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones

Hablando: **SCHRICKE Nico**

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Create declaration 13

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicolas
Last name	schricke
Phone number	+32478787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue des poids 1010
Post code	1200
City	Woluwe
Country	Belgium

CONTACT PERSON

Same as transport manager

First name *	First name
Last name *	Last name
Email address *	Email address
Phone number	Phone number

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations ¹³

Declarations

Search... Search

Show advanced filters

0 item(s) found

Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date
----------------	--------------------	------	------------	----------

1 5 ▾



Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

Hablando:

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > View declaration 14

Street & number	rue des transports
Post code	1000
City	Brussels
Country	Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicolas
Last name	schricke
Phone number	+32478787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue des poids 1010
Post code	1200
City	Woluwe
Country	Belgium

CONTACT PERSON

Same as transport manager	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	-------------------------------------

HISTORY



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

postingdeclaration-training.eu/declarations

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Cod

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations 14

Declarations

Search... Search

Show advanced filters

1 item(s) found

Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date
5b4c4b7b-3d8f-4e79-826a-5ee90914b732	Spain	Ionut Duca	2021-12-14	2022-02-26

1 5

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones ▾

Hablando:

European Commission | Road Transport - Posting Declaration


Home > Declarations > View declaration 19

View declaration

[Withdraw declaration](#) [Edit declaration](#)

DECLARATION DETAILS

Number	5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732
Status	SUBMITTED
Last update	14/12/2021 11:42
Submission date	14/12/2021



POSTING INFORMATION

Country of posting	Spain
Start date	14/12/2021
End date	26/02/2022
Type of operation(s)	International carriage Cabotage operations
Type of transport(s)	Carriage of goods
Number plate(s) of the motor vehicle(s)	1-TRA-123 1-TER-234 1-TIU-987

DRIVER INFORMATION

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > View declaration 19

POSTING INFORMATION

Country of posting	Spain
Start date	14/12/2021
End date	26/02/2022
Type of operation(s)	International carriage Cabotage operations
Type of transport(s)	Carriage of goods
Number plate(s) of the motor vehicle(s)	1-TRA-123 1-TER-234 1-TIU-987

DRIVER INFORMATION

DRIVER DETAILS

First Name	Ionut
First Name (non-latin)	Ionuț
Last Name	Duca
Date of birth	14/12/1994
Email address	ionut.duca@mail.com
Driving licence number	DS12345
Driver card	1234567890123201

IDENTIFICATION DOCUMENT



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > View declaration 19

City	Brussels
Country	Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address	nicolas.schricke@gmail.com
First name	Nicolas
Last name	schricke
Phone number	+32478787878
Certificate of professional competence	Compt1000125689
Certificate issuing country	Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number	rue des poids 1010
Post code	1200
City	Woluwe
Country	Belgium

CONTACT PERSON

Same as transport manager	<input checked="" type="checkbox"/>
---------------------------	-------------------------------------

HISTORY

Declaration has been submitted for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 11:42:47 AM

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Copy declaration

Create declaration

i If the driver is not present on the list, go to the [Drivers](#) section and add one.

POSTING INFORMATION

Country of posting *	Port
Start date *	Portugal
End date *	31/03/2022
Type of operation(s) *	Select International carriage Cabotage operations
Type of transport(s) *	Select Carriage of goods
Number plate(s) of the motor vehicle(s) *	1-TRA-123 1-TIU-987 1-TRR-323

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

postingdeclaration-training.eu/declarations/edit/5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732

Apps IT IMI Quick Links Agile RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2: B4 Co

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > Edit declaration

National company register number: CNRE123000

VAT number: BE100687956908

Country of registration: Belgium

COMPANY ADDRESS

Street & number: rue des transports

Post code: 1000

City: Brussels

Country: Belgium

TRANSPORT MANAGER

Email address: nicolas.schricke@...
First name: Nicolas
Last name: schricke
Phone number: +32478787878
Certificate of professional competence: Compt100012568
Certificate issuing country: Belgium

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number: rue des poids 1010

Post code: 1200

City: Woluwe

Country: Belgium

Save declaration

Your changes will be saved, do you want to continue?

No Yes

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration



Home > Declarations 10

Declarations

Search...

Show advanced filters

2 item(s) found

Declaration Id	Country of posting	Name	Start date	End date
9ad62fa2-544e-4c9b-b531-7d963da83e3d	 Portugal	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31
5b4c4b7b-3d8f-4e79-826a-5ee989f4b732	 Spain	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration




Home > Declarations 18

Declarations

Search... Search

Show advanced filters

3 item(s) found

Declaration Id ↕	Country of posting ↕	Name ↕	Start date ↕	End date ↕
c3414e16-aca1-45bb-8ba8-137a7432b718	 Portugal	Kimberly Snyder	2021-12-14	2022-03-31
9ad62fa2-544e-4c9b-b531-7d963da83e3d	 Portugal	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31
5b4c4b7b-3d8f-4e79-026a-5ee909f4b732	 Spain	Ionut Duca	2021-12-14	2022-03-31

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾


Hablando: SCHRICKE Nico

5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732.pdf 1 / 4 100%

View declaration

DECLARATION DETAILS

Number	5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732
Last update	14/12/2021 11:46
Submission date	14/12/2021



POSTING INFORMATION

Country of posting	Spain
Start date	14/12/2021
End date	31/03/2022
Type of operation(s)	<input type="checkbox"/> International carriage <input type="checkbox"/> Cabotage operations

Usted está viendo la pantalla de **SCHRICKE Nicolas (DIGIT)** Ver Opciones

Hablando:

5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732.pdf

2 / 4 100%

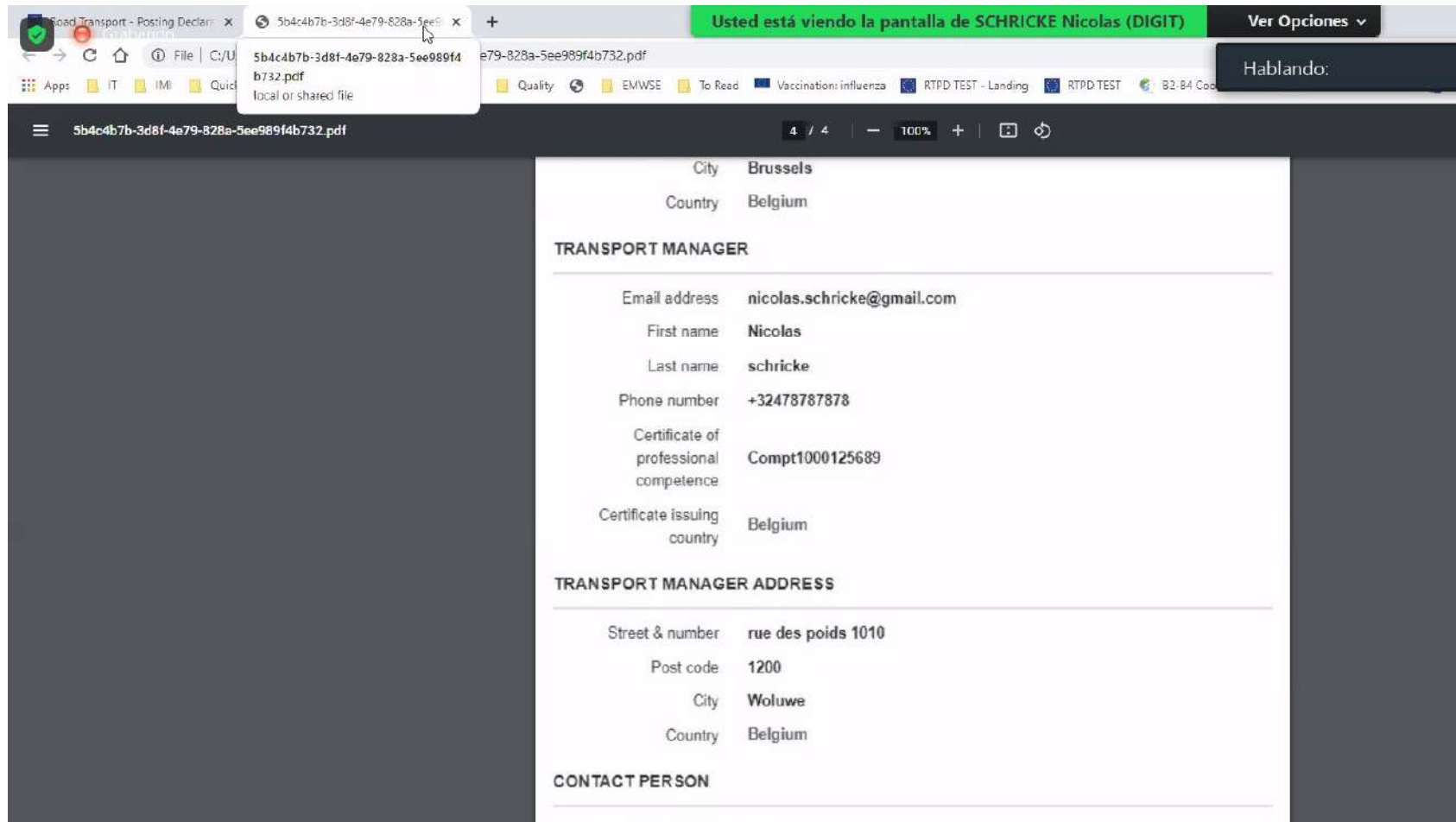
the motor vehicle(s)

1-TYT-345

DRIVER INFORMATION

DRIVER DETAILS

First Name	Ionut
First Name (non-latin)	Ionuț
Last Name	Duca
Driving licence number	DS12345



Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732.pdf

City **Brussels**

Country **Belgium**

TRANSPORT MANAGER

Email address **nicolas.schricke@gmail.com**

First name **Nicolas**

Last name **schricke**

Phone number **+324787878**

Certificate of professional competence **Compt1000125689**

Certificate issuing country **Belgium**

TRANSPORT MANAGER ADDRESS

Street & number **rue des poids 1010**

Post code **1200**

City **Woluwe**

Country **Belgium**

CONTACT PERSON

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Declarations > View declaration 28

Street & number: rue des poids 1010
 Post code: 1200
 City: Woluwe
 Country: Belgium

CONTACT PERSON

Same as transport manager:

HISTORY

Submitted declaration has been updated for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 11:49:29 AM

Submitted declaration has been updated for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 11:46:00 AM

Field	Old value	New value
End Date	2022-02-26	2022-03-31
Field Submission Date	2021-12-14T10:42:47.346Z	New value
Field Vehicle Plate Number	1-TRA-123,1-TER-234,1-TIU-987	1-TRA-123,1-TIU-967,1-TRR-323,1-TYT-345

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾


Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

- Home
- Declarations
- Drivers
- Requests
- User Management
- Account
- Help

Draft declarations that were not submitted	1	Declarations that will expire in max 7 days
Expired declarations that were not renewed	0	New requests for documents
Requests for documents due in next 14 days	0	Overdue requests for documents: home authority may be involved

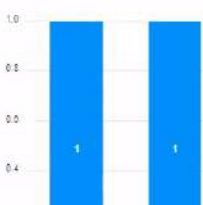
Drivers



100.0%

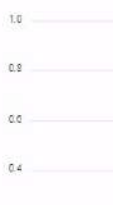
- with declaration
- without declaration

Declarations



with declaration	1
without declaration	1

Requests



with declaration	1
------------------	---

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

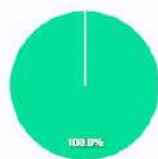
Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

24

Draft declarations that were not submitted	0	Declarations that will expire in max 7 days
Expired declarations that were not renewed	0	New requests for documents
Requests for documents due in next 14 days	0	Overdue requests for documents: home authority may be involved


Drivers



100.0%

- with declaration
- without declaration

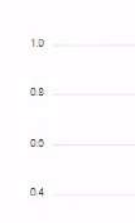
Declarations



2.0

2

Requests



1.0

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:



European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests 24

Requests

Search...

Show advanced filters

Requested by Driver	 TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14
Requested by Driver	 TRAINING AUTHORITY PT 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico



European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests 25

Requests

Search... Search

Show advanced filters

Requested by Driver	 TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14	
Declaration summary Declaration	5b4c4b7b-3d8f-4e79-828a-5ee989f4b732	Requested period Start date	2021-10-17	Requested document(s) Consignment note Payslip
Country of posting	Spain	End date	2021-12-14	
Requested by Driver	 TRAINING AUTHORITY PT 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14	

1 5 ▾

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s)

Request for document(s)

Document requested Messages

Requested by Driver	TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14
------------------------	--	---------------------------	--------------------------

i All the documents requested refer to the period: 2021-10-17 - 2021-12-14

Consignment note

Payslip

HISTORY

No History Logs Found

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾


Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s)

Request for document(s)

Document requested Messages

Requested by  TRAINING AUTHORITY ES 00
Ionut Duca

All the documents requested refer to the period: 2021-10-17 - 2021-12-14

Consignment note

Selected file * Start date * End date * dd/mm/yyyy

Open

<< NSC_work >> IMI Mob Pack > TEST_FO >

Search TEST_FO

Organize New folder

Name	Status	Date modified	Type
Other	✓	13-12-2021 20:02	File folder
CMRs2	✓	16-11-2021 15:21	Microsoft Word Document
drivers_data_set_25	✓	13-12-2021 22:24	Microsoft Excel Worksheet
Examples of scenarios for public interfac...	✓	14-12-2021 00:21	Microsoft Word Document
payslip - November	✓	13-12-2021 19:14	Microsoft Word Document
payslip - October	✓	13-12-2021 19:14	Microsoft Word Document
template-upload-drivers	✓	20-10-2021 16:59	Microsoft Excel Worksheet
uploadDrivers1	✓	13-12-2021 22:21	Microsoft Excel Worksheet
uploadDrivers2	✓	14-12-2021 11:32	Microsoft Excel Worksheet
uploadDrivers3	✓	14-12-2021 11:29	Microsoft Excel Worksheet
uploadDriversMASS	✓	13-12-2021 22:23	Microsoft Excel Worksheet

File name: CMRs2 Custom Files

Open Cancel

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾


Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s) 29


i All the documents requested refer to the period: 2021-10-17 - 2021-12-14


Consignment note

> [CMRs2.docx](#) 

Payslip

Selected file *

Start date * 

End date * 

Description *

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones v

postingdeclaration-training.eu/requests/view/9a84a554-ff1c-437b-979c-f01d89753ab4

Apps IT IMI Quick Links Agila RAD DICE SDG Quality EMWSE To Read Vaccination: influenza RTPD TEST - Landing RTPD TEST B2-B4 Co

Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s) 2/1

Consignment note

> CMRs2.docx

Payslip

Selected file *

Start date *

End date *

Description *

Upload

> payslip - October.docx

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s)

Document requested Messages

Requested by	TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline	2022-02-08
Driver		Creation date	2021-12-14

All the documents requested refer to the period: 2021-10-17 - 2021-12-14

Consignment note

- > [CMR2.docx](#) ✓submitted

Payslip

- > [payslip - October.docx](#) 🗑
- > [payslip - November.docx](#) 🗑

HISTORY

All documents for document type undefined have been provided on request for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 12:02:37 PM

Send to verification

✓ All files are submitted.

Cancel Ok

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾


Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s) 29

Request for document(s)

Document requested Messages

Requested by	 TRAINING AUTHORITY ES 00	Deadline	2022-02-08
Driver	Ionut Duca	Creation date	2021-12-14

Message language * English

My apologies, I cannot provide the December ~~Pay slip~~ yet.

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones

Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s)

Request for document(s)

Document requested | Messages

Requested by	TRAINING AUTHORITY ES 00 Ionut Duca	Deadline	2022-02-08
Driver		Creation date	2021-12-14

Message language *

Type your message

14/12/2021

Nicolas SCHRICKE

My apologies, I cannot provide the December Payslip yet. Sorry.

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s) 31

Request for document(s)

Document requested Messages

Requested by Driver	TRAINING AUTHORITY PT 00 Ionut Duca	Deadline Creation date	2022-02-08 2021-12-14
------------------------	--	---------------------------	--------------------------

i All the documents requested refer to the period: 2021-10-27 - 2021-11-17

Tachograph Record
No file uploaded yet

Labour Contract
No file uploaded yet

HISTORY

- Document was removed on request for documents for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 12:05:26 PM
- Document was added on request for documents for driver Ionut Duca by Nicolas SCHRICKE on 12/14/2021 12:05:01 PM

Notifications

- Message wa
Duca by Nic
- All docum
Duca by Nic
- All docum
on request fo
12/14/2021 1
- Document w
Duca by Nic
- Document w
Duca by Nic
- Document w
Duca by Nic
- New request
TRAINING A
- New request
TRAINING A
- Company pr
Nicolas SCH
- Declaration I
Nicolas SCH

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones


Hablando: SCHRICKE Nico

European Commission | Road Transport - Posting Declaration

Home > Requests > Request for document(s) 35

Request for document(s)

Document requested | Messages

Requested by	 TRAINING AUTHORITY ES 00	Deadline	2022-02-08
Driver	Ionut Duca	Creation date	2021-12-14

Message language *

Type your message

14/12/2021 12:04

TRAINING AUTHORITY ES 00 - Spain

Send Message To Operator

Acknowledgement, we will close the request with a successful outcome.

Usted está viendo la pantalla de SCHRICKE Nicolas (DIGIT) Ver Opciones ▾

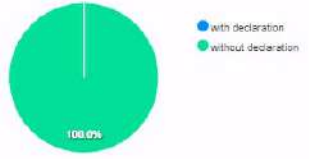
Hablando:

European Commission Road Transport - Posting Declaration

- Home
- Declarations
- Drivers
- Requests
- User Management
- Account
- Help

Draft declarations that were not submitted	0	Declarations that will expire in max 7 days
Expired declarations that were not renewed	0	New requests for documents
Requests for documents due in next 14 days	0	Overdue requests for documents: home authority may be involved

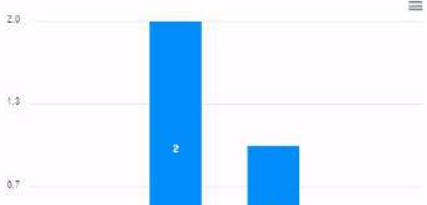
Drivers



100.0%

- with declaration
- without declaration

Declarations

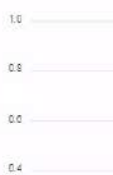


2.0

1.5

0.7

Req



1.0

0.8

0.6

0.4