

Madrid, 26 de Marzo de 2021

CIRCULAR Nº 116/03 -2021

RESTRICCIONES A 7 TÚNEL DE STELLIGEN
ALEMANIA

**Trabajos de renovación en el túnel A 7 Stellingen DEGES
Alemania (26 de marzo de 2021)**

Se han iniciado reparaciones básicas en la A 7: Túnel de Stellingen DEGES desde el norte del túnel. Se informa que se implementará el cierre nocturno del carril sur para habilitar la nueva fase de tráfico desde el **sábado 27 de marzo a las 21:00 horas hasta el lunes 28 de marzo de 2021 a las 9:00 horas.**

Se adjunta el comunicado de prensa oficial adjunto. (Traducción no oficial cortesía de ATFRIE)

Fuente: **The Autobahn GmbH del gobierno federal**

Esperamos sea de utilidad.

ATFRIE

YMA

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.



25.3.2021

A 7: Tunnel Stellingen DEGES startet mit der Grundinstandsetzung nördlich des Tunnels Nächtliche Sperrung der Richtungsfahrbahn Süd zur Einrichtung der neuen Verkehrsphase von Samstag, 27.3., 21:00 Uhr bis Sonntag, 28.3.2021, 9:00 Uhr

- **Sperrung der Richtungsfahrbahn Süd / Hannover zwischen Dreieck HH-Nordwest / AS HH-Eidelstedt und der AS HH-Stellingen**
- **Umleitung der Verkehre Richtung Süden ab der AS HH-Eidelstedt über die Bedarfsumleitung U 44**

Ende Februar wurde der Tunnel Stellingen für den Verkehr freigegeben. Seitdem wird der Verkehr durch beide Tunnelröhren mit drei Fahrstreifen je Richtung geführt. Nunmehr laufen die Arbeiten zur Fertigstellung der Restleistungen. Unter anderem werden nördlich und südlich des Stellingentunnels im Mittelstreifen die automatischen Überleitungssysteme und die letzten Lärmschutzelemente hergestellt. Zudem wird nördlich des Tunnel Stellingen die erforderliche Grundinstandsetzung auf der Richtungsfahrbahn Süd durchgeführt. In diesem Bereich wurde während der gesamten Baumaßnahmen der Verkehr über den Mittelstreifen geführt, sodass die notwendigen Arbeiten erst im Nachgang durchgeführt werden können. Für diese Arbeiten unter laufendem Verkehr werden drei Bauphasen erforderlich. Am kommenden Wochenende wird die Verkehrsführung für die erste Bauphase eingerichtet. Dafür werden die drei Fahrstreifen Richtung Hannover nach außen verlegt und mit einem Fahrstreifen über den Standstreifen geführt. Die Überleitung beginnt mit den zwei Fahrstreifen der A 7 aus Norden kommen Höhe Duvenacker im Bereich des Zulaufs der A 23.

Die Richtungsfahrbahn Süden wird für Verkehre auf der A7 aus Norden kommend ab dem Autobahndreieck HH-Nordwest gesperrt, die Ableitung erfolgt über die Anschlussstelle HH-Eidelstedt. Die Verkehre auf der A 23 aus Norden kommend werden ebenfalls **an der AS HH-Eidelstedt** abgeleitet. Ab dort der **Bedarfsumleitung U 44 bis zur AS HH-Stellingen** folgen und wieder auf die A 7 in Richtung Süden auffahren.

Die **Auffahrt AS HH-Eidelstedt Richtungsfahrbahn Hannover** wird für alle Verkehrsteilnehmer **gesperrt**.

Während der Umbauphase vom 27.3. auf den 28.3. werden für **Großraum- und Schwerlasttransporte** für die Richtungsfahrbahn Süden im Bereich AD HH-Nordwest und an der AS HH-Eidelstedt **Wartezonen eingerichtet**. GST werden von dort nach Aufforderung durch Posten **durch den gesperrten Bereich begleitet**.

Während der neuen Verkehrsphase stehen nördlich des Stellingentunnels in beide Fahrtrichtungen **mindestens 6,50 m Fahrbahnbreite** für **Großraum- und Schwerlasttransporte** zur Verfügung.

In der **neuen Verkehrsführung** stehen den Verkehrsteilnehmern jeweils drei Fahrstreifen Richtung Süden mit **reduzierten Fahrstreifenbreiten** zur Verfügung. Der 1. Überholfahrstreifen und der Hauptfahrstreifen mit 3,25 Metern und der 2. Überholfahrstreifen mit 3,00 Metern.

Über die weiteren Bauabschnitte und Verkehrsphasen werden wir frühzeitig informieren.

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an:

Karina Fischer
Projektkoordination und Kommunikation
Großprojekte
Die Autobahn GmbH des Bundes
Niederlassung Nord

Mobil: 0152 548 179 42
Telefon: 040 428.41 2198

Presse.nord@autobahn.de

www.deges.de

www.autobahn.de



AdB_Nord

Wir stellen ein! Spannende und zukunftssichere Jobs bietet die Autobahn unter

www.KommzurAutobahn.de

PRESIONE SOLTAR

25.3.2021

A 7: túnel de Stellingen

DEGES comienza con las reparaciones básicas al norte del túnel.

Cierre nocturno del carril sur para la puesta en marcha de la nueva fase de tráfico desde el sábado 27 de marzo, a las 21:00 horas hasta el domingo,

28 de marzo de 2021, 9:00 a.m.

- **Bloqueo del carril sur / Hannover entre el triángulo HHNordwest / AS HH-Eidelstedt y AS HH-Stellingen**
- **Desvío del tráfico hacia el sur desde HH-Eidelstedt AS por el desvío U 44**

El túnel de Stellingen se abrió al tráfico a finales de febrero. Desde entonces, el tráfico se ha guiado a través de ambos túneles con tres carriles en cada dirección. Ahora se está trabajando para completar los servicios restantes. Entre otras cosas, los sistemas de transferencia automática y los últimos elementos de protección acústica se están construyendo al norte y al sur del túnel Stellingen en la reserva central. Además, se están llevando a cabo las reparaciones básicas necesarias en la calzada orientada al sur al norte del túnel de Stellingen. En esta zona, el tráfico se encaminó por la mediana durante todo el trabajo de construcción, por lo que los trabajos necesarios solo se pueden realizar después. Para este trabajo con tráfico continuo, se requieren tres fases de construcción. La gestión del tráfico para la primera fase de construcción se establecerá el próximo fin de semana. Para hacer esto, los tres carriles en dirección a Hannover se moverán hacia afuera y un carril se enrutará sobre el arcén. El cruce comienza con los dos carriles de la A 7 que vienen del norte cerca de Duvenacker en la zona de acceso a la A 23.

La calzada direccional sur estará cerrada al tráfico en la A7 procedente del norte desde el triángulo de la autopista HH-Nordwest, el desvío se realizará por el cruce HH-Eidelstedt. El tráfico de la A 23 procedente del norte también será **en el AS HH-Eidelstedt** derivado. A partir de ahí el

Desvío de requisitos U 44 a AS HH-Stellingen siga y vuelva a tomar la A 7 sur.

los **Salida AS HH-Eidelstedt carril en dirección Hannover** es para todos los usuarios de la carretera **obstruido**.

Durante la renovación del 27.3. el 28.3.2020 ser para **Transportes de gran capacidad y carga pesada** para la calzada en dirección sur en el área AD HHNordwest y en AS HH-Eidelstedt **Montaje de zonas de espera**. GST se publicará desde allí a pedido **acompañado por el área restringida**.

Durante la nueva fase de tráfico, hay al norte del túnel Stellingen en ambas direcciones **al menos 6,50 m de ancho** Para **Transportes de gran capacidad y carga pesada** a disposición.

En el **nueva gestión del tráfico** hay tres carriles al sur para los usuarios de la carretera **anchos de carril reducidos** a disposición. El 1er carril de adelantamiento y el carril principal con 3,25 metros y el 2º carril de adelantamiento con 3,00 metros.

Le informaremos sobre las próximas fases de construcción y las fases de tráfico a su debido tiempo.

Para obtener más información, póngase en contacto:

Karina Fischer
Coordinación y comunicación de proyectos
Proyectos mayores
La Autobahn GmbH de la rama
federal norte

Móvil: 0152548179 42 Teléfono:
040428,41 2198

Presse.nord@autobahn.de

www.deges.de

www.autobahn.de



AdB_Nord

¡Estamos contratando! Autobahn ofrece trabajos emocionantes y preparados para el futuro

www.KommzurAutobahn.de