

Madrid, 28 de enero de 2021.

CIRCULAR Nº 037/01 -2021

INFORMACIÓN: MODIFICACIONES LEGISLACIÓN RUSA

Hemos recibido el día de hoy, desde el Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, información remitida por el Departamento de la Política Estatal del transporte por carretera del Ministerio de Transportes de Rusia, un Decreto del Gobierno de la Federación de Rusia, con relación a la Orden de tramitación de visados electrónicos unificados y pérdida de vigencia de algunos actos del Gobierno Ruso, donde nos informan sobre los cambios que se han producido, por la entrada en vigor de la Ley Federal nº 398-FZ, con relación a “enmiendas a la Ley Federal, en materia de control estatal de la realización de transporte internacional por carretera y la responsabilidad por su incumplimiento”

En la que destacamos las siguientes enmiendas:

- Al servicio Federal de Aduanas se le otorgan poderes para prohibir entrada/salida del territorio de la Federación de Rusia a un transportista extranjero en caso de detectar infracciones de la legislación de la Federación de Rusia con derecho de retención del vehículo hasta que este pague la multa administrativa
- Al poder de embargo administrativo del vehículo perteneciente a un transportista extranjero según el orden y en casos previstos por la legislación administrativa de la Federación de Rusia, incluso por la infracciones en materia tráfico y seguridad vial.

El resto de las mismas, se detallan en el documento con traducción adjunta.

Fuente: MITMA.

Saludos cordiales.

ATFRIE.

YMA/TS

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.



MINISTERIO DE
ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y
COOPERACIÓN

SECRETARÍA DE ESTADO
DE LA ESPAÑA GLOBAL

DIRECCIÓN GENERAL DE DIPLOMACIA
ECONÓMICA

Subdirección General de Relaciones Económicas
Multilaterales y de Cooperación Aérea,
Marítima y Terrestre

OFICIO

S/REF.:
N/REF.: FAA/cp
FECHA: 18.01.2021
ASUNTO: Comunicado novedades circulación en autopistas de la
República de Eslovenia
Dirección General de Transporte Terrestre del Ministerio de
Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
DESTINATARIO: Paseo de la Castellana 67
28071 Madrid

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES
UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN
DG DE DIPLOMACIA ECONÓMICA
ASUNTOS GENERALES
ARCHIVO

SALI 20/01/2021 09:48 No REG. : 26

Adjunto se remite Nota Verbal nº VMA-168/20 enviada por la Embajada de la República de Eslovenia sobre las novedades de circulación en autopistas de la República de Eslovenia que han entrado en vigor el 1 de enero de 2021.

EL SUBDIRECTOR GENERAL

Fdo. Electrónicamente: Francisco Aguilera Aranda

CORREO ELECTRÓNICO: remultilaterales@maec.es

Serrano Galvache, 26
28071 - MADRID
TEL.: 91 379 95 20
FAX: 91 394 86 43

CSV : GEN-ef90-a8a9-353d-2bbc-dede-aa98-6556-6df7

DIRECCIÓN DE VALIDACIÓN : <https://sede.administracion.gob.es/pagSedeFront/servicios/consultaCSV.htm>

FIRMANTE(1) : FRANCISCO ASIS AGUILERA ARANDA | FECHA : 18/01/2021 13:31 | Sin acción específica





VELEPOSLANIŠTVO REPUBLIKE SLOVENIJE
EMBAJADA DE LA REPÚBLICA DE ESLOVENIA

Dra Cermin
a Transporte Terrestre, A

Núm.: VMA-168/20

NOTA VERBAL

La Embajada de la República de Eslovenia saluda muy atentamente al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación del Reino de España, y tiene el honor de remitirle el comunicado del Ministerio de Infraestructura de la República de Eslovenia sobre algunas novedades relativas a la circulación en autopistas que entran en vigor el 1 de enero de 2021 y pedirle que lo haga llegar a las autoridades competentes españolas.

La Embajada de la República de Eslovenia aprovecha la oportunidad para reiterar al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación del Reino de España el testimonio de su más alta y distinguida consideración. *ACD*



Madrid, a 29 de diciembre de 2020

Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación
MADRID

To whom it may concern

On 1 January 2021, the Republic of Slovenia will introduce a Motorway Police service with the intention to improve road safety, reduce congestion and establish more order on motorways and expressways.

The introduction of a Motorway Police service from 1 January 2021 will bring some restrictions, which will affect vehicles whose maximum permissible weight exceeds 7,5 tonnes. They will have a daily ban on overtaking on the A1 motorway between Koper and Šentilj starting on 15 January 2021, which will bring users of Slovenian motorways and expressways greater flow, improved traffic safety and less anxiety among drivers.

In practice this means that in the event of an accident, all heavy goods vehicles will be in the right lane and the rest of the traffic on the left lane(s). As a result, the formation of a rescue lane and interventional removal of vehicles when necessary will be much easier. If an incident would cause a total road closure, reopening of the MW or EW for all vehicles would therefore be quicker. In cases of serious traffic accidents, heavy vehicles will be kept in the right lane and passenger cars will be diverted to parallel roads.

Heavy vehicles will no longer slow down the flow of traffic in the overtaking lane and we will continue to warn other vehicles to drive right and overtake left (also as part of our awareness campaign through the gantries above the motorway). This also means that heavy vehicles in the right lane must respect the prescribed safety distance. It will also make it easier to position vehicles and thus ameliorate the traffic flow before roadblocks and border crossings.

We are aware, that no ban will work if there is no proper control or police supervision. Heavy vehicle drivers who will violate the overtaking ban must expect to be sanctioned. This is one of the reasons why The Motorway Company in the Republic of Slovenia (DARS) and the Slovenian National Police Force established a dedicated Motorway Police service with the support of both the Ministry of Infrastructure and the Ministry of the Interior. In the future one of the options we are talking about is also mixed patrols of police and toll enforcement officers.

However, it should be emphasized that this restriction is not completely new, as individual sections of the A1 and A2 motorways already have a ban on heavy vehicles overtaking. On some sections it is in force during the morning and afternoon rush hours, while on others it may apply 24 hours a day.

Do not hesitate to contact us if you need any further information. The contact person is Mrs. Alenka Košič (alenka.kosic@dars.si, +386 1 300 99 91).

DARS d.d.



№ 356 /Лед

Министерство иностранных дел Российской Федерации свидетельствует свое уважение Посольству Королевства Испания в Москве и имеет честь препроводить письма Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2020 г. № 9-1188 и от 31 декабря 2020 г. № 9-1432.

Приложение:
упомянутое,
на 62 лл.

Министерство обращается к Посольству с просьбой передать указанные послания в Министерство по вопросам транспорта, мобильности населения и городского развития Королевства Испания.

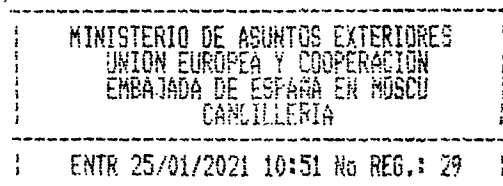
Министерство пользуется случаем, чтобы возобновить Посольству уверения в своем высоком уважении.



Москва, «18» января 2021 года

ПОСОЛЬСТВУ
КОРОЛЕВСТВА ИСПАНИЯ

г.Москва



No. 356/1edn

El Ministerio de Asuntos Exteriores de la Federación de Rusia saluda atentamente a la Embajada del Reino de España en la Federación Rusa y tiene el honor de remitir las cartas del Ministerio de Transporte de la Federación de Rusia del 26 de noviembre de 2020 N°. 9-1188 y del 31 de diciembre de 2020 n°. 9-1432.

El Ministerio ruega a la Embajada que haga llegar estas cartas al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Reino de España

El Ministerio aprovecha la ocasión para reiterar a la Embajada el testimonio de su más alta y distinguida consideración.

Anexo: lo mencionado, en 62 hojas.

Moscú, 18 de enero de 2021.

EMBAJADA DEL REINO DE ESPAÑA
Moscú



Our ref
Наш №

9-1188

Date
Дата

26.11.2020

**Министерство по вопросам транспорта,
мобильности населения и городского развития
Королевства Испания**

г. Мадрид

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации направляет в приложении изданное в Российской Федерации постановление Правительства Российской Федерации от 07.11.2020 № 1793 «О порядке оформления единых электронных виз и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Одновременно уведомляем об изменениях российского законодательства в сфере международных автомобильных перевозок. С 08.12.2020 вступил в силу Федеральный закон от 08.12.2020 № 398-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Указанными изменениями предусмотрено:

наделение Федеральной таможенной службы полномочиями по запрету въезда/выезда с территории Российской Федерации иностранного перевозчика при выявлении нарушения законодательства Российской Федерации с использованием транспортного средства до уплаты административного штрафа, а также по задержанию принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства в порядке и случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, в том числе за нарушение законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

наделение Федеральной службы по надзору в сфере транспорта полномочиями по проведению проверок транспортных средств, осуществляющих пассажирские международные перевозки на остановочных пунктах, в том числе расположенных на автостанциях, автовокзалах и в иных местах, находящихся в границах населенных пунктов, в случае посадки и высадки пассажиров в транспортное средство.

С 01.01.2021 вступают в силу изданные в целях реализации Федерального закона от 24.07.1998 № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» следующие приказы Минтранса России:

приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 258 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза»;

приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 259 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств» ;

приказ Минтранса России от 30.07.2020 № 278 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений»;

приказ Минтранса России от 28.07.2020 № 261 «Об утверждении порядка подачи и формы заявления для получения иностранных и многосторонних разрешений, форм заявки для определения общей годовой потребности в иностранных разрешениях и в многосторонних разрешениях, формы бланков российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства, а также правил заполнения российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства» .

Вышеперечисленные приказы изданы взамен действующих до 01.01.2021 приказов Минтранса России:

приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 248 «Об утверждении Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза», который утратит силу 01.01.2021;

приказ Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 301 «Об утверждении Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств»;

приказ Минтранса России от 19 августа 2015 г. № 249 «Об утверждении Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений»;

приказ Минтранса России от 14 октября 2015 г. № 302 «О реализации положений пункта 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ и постановления Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89».

Просим довести положения вышеупомянутых документов до международных автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации.

Приложение: на 59 л. в 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажи́рского транспорта



А.С. Бакирей

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA

Documento saliente nº. 9-1188 del 26.11.2020

Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana del Reino de España

Madrid

El Departamento de la Política Estatal del transporte por carretera y del transporte público urbano del Ministerio de Transporte de Rusia remite adjunto el Decreto del Gobierno de la Federación de Rusia del 07.11.2020 nº. 1793 “Sobre el orden de tramitación de visados electrónicos unificados y pérdida de vigencia de algunos actos del Gobierno de la Federación de Rusia”.

También les informamos sobre los cambios en la legislación rusa en materia de transporte internacional. A partir del 08.12.2020 entró en vigor la Ley Federal del 08.12.2020 nº. 398-FZ “Sobre enmiendas a la Ley Federal «Sobre el control estatal de la realización de transporte internacional por carretera y la responsabilidad por su incumplimiento»”.

Dichas enmiendas prevén lo siguiente:

-Al Servicio Federal de Aduanas se le otorgan poderes para prohibir entrada/salida del territorio de la Federación de Rusia a un transportista extranjero en caso de detectar infracciones de la legislación de la Federación de Rusia con derecho de retención del vehículo hasta que este pague la multa administrativa, así como el poder de embargo administrativo del vehículo perteneciente a un transportista extranjero según el orden y en casos previstos por la legislación administrativa de la Federación de Rusia, incluso por las infracciones en materia de tráfico y seguridad vial;

-Al Servicio Federal de Aduanas se le otorgan poderes para efectuar comprobaciones de vehículos que realizan transporte internacional de pasajeros en apeaderos, incluso que estén situados en estaciones de autobuses y otros lugares dentro de poblaciones en caso de subida y bajada de pasajeros.

A partir del 01.01.2021 entran en vigor los siguientes decretos del Ministerio de Transporte de Rusia editados con fines de aplicar la Ley Federal del 24.07.1998 n.º 127-FZ “Sobre el control estatal de la realización de transporte internacional por carretera y la responsabilidad por su incumplimiento”:

-El Decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 28.07.2020 n.º 258 “Sobre la aprobación de los criterios y el orden de determinación del tipo del transporte de carga internacional realizado”;

-El Decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 28.07.2020 n.º 259 “Sobre la aprobación de las características de transporte de carga internacional de de terceros países”;

-El Decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 30.07.2020 n.º 278 “Sobre la aprobación de las condiciones de realización de transporte internacional por carretera bilateral y de tránsito sin permisos”;

-El Decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 28.07.2020 n.º 261 “Sobre la aprobación del orden de presentación de solicitudes y formularios de éstas para obtener permisos extranjeros y multilaterales, formularios de solicitud para detectar una necesidad general para todo el año de permisos extranjeros y multilaterales, formularios de solicitud de permisos rusos y permisos especiales de una sola vez para realizar transporte internacional por carretera del /al territorio de un estado tercero, así como el reglamento de cumplimentación del formulario de permisos rusos y permisos especiales de una sola vez para realizar transporte internacional por carretera del /al territorio de un estado tercero”.

Los decretos arriba mencionados fueron editados en vez de los siguientes decretos del Ministerio de Transporte de Rusia vigentes hasta el 01.01.2020:

-El decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 19 de agosto de 2015 n.º 248 “Sobre la aprobación de los criterios y el orden de determinación del tipo del transporte internacional de carga por carretera” que perderá su vigencia el 01.01.2021;

-El decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 14 de octubre de 2015 n.º. 301 “Sobre la aprobación de las características de transporte de carga internacional de terceros países”;

-El decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 19 de agosto de 2015 n.º 249 “Sobre la aprobación de las condiciones de realización de transporte internacional por carretera bilateral y de tránsito sin permisos”;

-El decreto del Ministerio de Transporte de Rusia del 14 de octubre de 2015 n.º. 302 “Sobre la aplicación de las estipulaciones del numeral 3 del artículo 2 de la Ley Federal del 24 de julio de 1998 n.º. 127-FZ y el decreto del Gobierno de la Federación de Rusia del 16 de febrero de 2008 n.º 89”.

Se ruega hagan llegar esta información a los transportistas internacionales que realicen el transporte por el territorio de la Federación de Rusia.

Anexo: en 59 hojas, en 1 ejemplar.

Director del Departamento de la Política Estatal del transporte por carretera y del transporte público urbano

A.S. Bakiréi



**Our ref
Наш №**

9-1432

**Date
Дата**

31.12.2020

**Министерство по вопросам транспорта,
мобильности населения и городского развития
Королевства Испания**

г. Мадрид

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации уведомляет об изменениях налогового законодательства Российской Федерации.

В соответствии с изменениями, внесенными в подпункт 111 пункта 1 статьи 333.33 части второй Налогового кодекса Российской Федерации Федеральным законом от 23.11.2020 № 374-ФЗ «О внесении изменений в часть первую и вторую Налогового кодекса Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», с 01.01.2021 предусмотрено взимание государственной пошлины за выдачу специального разрешения на движение по автомобильным дорогам:

транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, – в размере 1 300 рублей;
тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства – в размере 1 600 рублей.

Просим довести информацию об указанных изменениях до международных автомобильных перевозчиков, осуществляющих перевозки по территории Российской Федерации.

Директор Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта

А.С. Бакирей

MINISTERIO DE TRANSPORTE DE LA FEDERACIÓN DE RUSIA

Documento saliente nº. 9-1432 del 31.12.2020

**Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana
del Reino de España**

Madrid

El Departamento de la Política Estatal del transporte por carretera y del transporte público urbano del Ministerio de Transporte de la Federación de Rusia informa sobre los cambios de la legislación tributaria de la Federación de Rusia.

Según las enmiendas hechas en el subnumeral 111 del numeral 1 del artículo 333.33 de la segunda parte del Código Fiscal de la Federación de Rusia por la Ley Federal del 23.11.2020 nº. 374-FZ “Sobre las enmiendas en la primera y segunda partes del Código Fiscal de la Federación de Rusia y algunos actos legislativos de la Federación de Rusia”, a partir del 01.01.2021 está previsto el cobro de gravamen por el permiso especial para usar autovías:

- para vehículos que realicen transporte de mercancías peligrosas, será de 1.300 rublos;
- para vehículos de gran tonelaje y /o de grandes dimensiones, será de 1.600 rublos.

Se ruega hagan llegar esta información a los transportistas internacionales que realicen el transporte por el territorio de la Federación de Rusia.

Director del Departamento de la Política Estatal del transporte por carretera y del transporte público urbano

A.S. Bakiréi

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 28 июля 2020 г. № 258

Критерии и порядок определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза

1. Вид выполняемой международной автомобильной перевозки груза (двусторонняя, транзитная или перевозка с территории или на территорию третьего государства)¹ (далее – перевозка) определяется на основании данных, содержащихся в международной товарно-транспортной накладной (далее – накладная) и иных документах, исходя из критериев, указанных в пунктах 2-4 настоящих Критериев и порядка определения вида выполняемой международной автомобильной перевозки груза (далее – Критерии и порядок).

2. К двусторонним перевозкам относятся перевозки, которые соответствуют следующим критериям:

а) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства, государством регистрации самоходного транспортного средства, предназначенного для перевозок грузов, или самоходного транспортного средства (в случае использования прицепа или полуприцепа) (далее – самоходное транспортное средство) и государством иностранного перевозчика является одно и то же иностранное государство, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация;

б) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной и государством погрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государством разгрузки грузового транспортного средства, государством регистрации самоходного транспортного средства и государством иностранного перевозчика является одно и то же иностранное государство;

в) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории иностранного государства на территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной,

¹ В соответствии со статьей 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (далее – Федеральный закон от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ).

государством погрузки грузового транспортного средства является иностранное государство, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация;

г) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государством разгрузки грузового транспортного средства является иностранное государство;

д) перевозка грузов третьих государств, если такая перевозка в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ, выполняется на основании российского разрешения, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки груза, или без такового в случаях, когда международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, заключенным с соответствующим иностранным государством, предусмотрено осуществление двусторонних перевозок без разрешений.

3. К транзитным перевозкам относятся перевозки, которые соответствуют следующим критериям:

а) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, транзитом через территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством грузоотправителя (владельца) груза, государством оформления накладной, государством погрузки грузового транспортного средства, государством грузополучателя и государством разгрузки грузового транспортного средства являются иностранные государства;

б) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории одного иностранного государства на территорию другого иностранного государства транзитом через территорию Российской Федерации, при осуществлении которой в накладной государством погрузки груза и государством разгрузки груза являются иностранные государства;

в) перевозка грузовым транспортным средством, принадлежащим российскому перевозчику, с территории Российской Федерации на территорию Российской Федерации транзитом по территории иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством погрузки груза и государством разгрузки груза является Российская Федерация.

4. К перевозкам с территории или на территорию третьего государства относятся перевозки, которые соответствуют следующим критериям:

а) перевозка иностранным перевозчиком одного иностранного государства на территорию Российской Федерации с территории другого иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государство погрузки грузового транспортного средства не является государством иностранного перевозчика и государством регистрации самоходного транспортного средства, а государством разгрузки грузового транспортного средства является Российская

Федерация;

б) перевозка иностранным перевозчиком одного иностранного государства с территории Российской Федерации на территорию другого иностранного государства, при осуществлении которой в накладной государством погрузки грузового транспортного средства является Российская Федерация, а государство иностранного перевозчика и государство регистрации самоходного транспортного средства не являются государством разгрузки грузового транспортного средства;

в) перевозка грузов третьих государств, если такая перевозка в соответствии с особенностями выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств, установленными в соответствии с пунктом 5 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ, выполняется на основании специального разового разрешения на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннего разрешения, действительного для осуществления перевозки по территории Российской Федерации.

5. Определение вида перевозки осуществляется должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных осуществлять государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок² (далее – должностные лица), в следующем порядке:

водитель грузового транспортного средства по требованию должностного лица предъявляет ему накладную и другие документы, которые в соответствии с международными договорами Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения и законодательством Российской Федерации требуются для осуществления перевозок;

должностное лицо проводит проверку данных, содержащихся в накладной и других документах (далее – данные), на предмет их соответствия критериям, установленным в пунктах 2-4 Критериев и порядка;

по результатам проверки данных должностное лицо в соответствии с критериями, установленными в пунктах 2-4 Критериев и порядка, определяет вид перевозки.

² В соответствии со статьей 11 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ.

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 28 июля 2020 № 259

Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств

1. Выполнение международных автомобильных перевозок грузов третьих государств транспортным средством, принадлежащим иностранному перевозчику, осуществляется на основании российского разрешения, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки, специального разового разрешения на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства или многостороннего разрешения с учетом особенностей, указанных в пунктах 2-12 настоящих Особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств (далее – Особенности).

2. Подтверждение отнесения грузов, перевозимых транспортным средством, принадлежащем иностранному перевозчику (далее – транспортное средство), к грузам третьих государств, осуществляется на основании следующих документов, предоставленных иностранным перевозчиком:

- а) международная товарно-транспортная накладная¹;
- б) сертификат происхождения товара;
- в) поручение грузоотправителя или грузополучателя иностранному перевозчику на перевозку груза (далее – поручение);
- г) счет-фактура (инвойс);
- д) ветеринарный сертификат, фитосанитарный сертификат, документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям (в случаях если обязательность наличия одного или более из таких документов при осуществлении соответствующей перевозки установлена международным договором Российской Федерации и (или) законодательством Российской Федерации).

3. Международная товарно-транспортная накладная, оформленная для выполнения перевозки грузов третьих государств (далее – накладная), должна подтверждать:

- а) при въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации – факт погрузки транспортного средства в государстве его регистрации. Подтверждением данного факта является указание в накладной наименования государства погрузки транспортного средства и государства составления накладной, соответствующего наименованиям государства регистрации данного транспортного

¹ Конвенция о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ) (Женева, 19 мая 1956 г.) (официальный сайт МИД России <https://www.mid.ru>), вступила в силу для СССР 1 декабря 1983 г., СССР присоединился к Конвенции в соответствии с Указом Президиума Верховного Совета СССР от 1 августа 1983 г. № 9763-Х «О присоединении СССР к Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов 1956 года» (Ведомости Верховного Совета СССР, 1983, № 32, ст. 491).

средства, и государства, в котором зарегистрирован иностранный перевозчик (далее – государство перевозчика). При этом в накладной в качестве государства разгрузки транспортного средства и государства, в котором грузополучатель зарегистрирован в качестве юридического лица, или является его гражданином, или является лицом без гражданства, имеющим на его территории место жительства, должна быть указана Российская Федерация. Указанное в накладной наименование государства, в котором владелец груза и (или) грузоотправитель зарегистрированы в качестве юридических лиц, или являются его гражданами, или являются лицами без гражданства, имеющими на его территории место жительства, относится к третьему государству, отличному от наименований государства погрузки транспортного средства, государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика;

б) при выезде транспортного средства с территории Российской Федерации – разгрузку транспортного средства в государстве его регистрации. Подтверждением разгрузки транспортного средства в государстве его регистрации является указание в накладной наименования государства разгрузки транспортного средства, соответствующего наименованиям государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика. При этом в накладной в качестве государства погрузки транспортного средства, государства составления накладной и государства, в котором грузоотправитель зарегистрирован в качестве юридического лица, или является его гражданином, или является лицом без гражданства, имеющим на его территории место жительства, должна быть указана Российская Федерация. Указанное в накладной наименование государства, в котором владелец груза и (или) грузополучатель зарегистрированы в качестве юридических лиц, или являются его гражданами, или являются лицами без гражданства, имеющими на его территории место жительства, относится к третьему государству, отличному от наименования государства разгрузки транспортного средства, государства регистрации данного транспортного средства и государства перевозчика;

в) при въезде на территорию Российской Федерации транспортного средства, осуществляющего перевозку из морского порта, аэропорта или с железнодорожной станции, расположенных на территории государства-члена Европейского союза или государства-члена Европейской ассоциации свободной торговли (далее – ЕС и ЕАСТ соответственно), являющегося государством регистрации указанного транспортного средства, грузов, грузоотправители (владельцы) которых не зарегистрированы в качестве юридических лиц в государствах-членах ЕС и ЕАСТ, или не являются гражданами указанных государств, или не являются лицами без гражданства, имеющими на их территории место жительства, – факт погрузки транспортного средства в указанных морском порту, железнодорожной станции или аэропорту. Подтверждением данного факта является указание в накладной в дополнение к сведениям, указанным в подпункте «а» настоящего пункта, соответствующих морского порта, железнодорожной станции или аэропорта как места погрузки транспортного средства, номера и даты составления коносамента или иного документа морской, железнодорожной или воздушной перевозки, по которому груз был доставлен в морской порт, железнодорожную станцию

или аэропорт.

4. Поручение должно быть оформлено письменно, заверено печатью и подписью отправителя или получателя груза с указанием фамилии подписавшего, а также содержать следующую информацию:

маршрут перевозки груза;

наименование и вес груза;

информация о грузоотправителе (наименование, адрес, телефон, контактные данные лица);

полный адрес места погрузки транспортного средства.

5. Информация, содержащаяся в поручении, должна совпадать с соответствующей информацией, содержащейся в накладной.

6. Информация о государстве происхождения товара (груза), содержащаяся в счет-фактуре (инвойсе), должна совпадать с информацией о государстве погрузки транспортного средства, содержащейся в накладной. В случае если счет-фактура (инвойс) содержит информацию о месте погрузки и месте транспортного средства, государстве регистрации транспортного средства, государственном регистрационном номере транспортного средства, эта информация должна соответствовать информации о месте погрузки и месте разгрузки транспортного средства, государстве регистрации транспортного средства, государственном регистрационном номере транспортного средства, содержащейся в накладной.

7. Информация о государстве (месте) происхождения товара (груза), содержащаяся в сертификате происхождения товара, ветеринарном сертификате, фитосанитарном сертификате, документе, подтверждающем безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, должна совпадать с информацией о государстве погрузки транспортного средства и государстве регистрации транспортного средства, содержащейся в накладной.

8. В случае если с компетентным органом иностранного государства, в котором зарегистрировано транспортное средство, согласовано решение о выполнении перевозок грузов из третьих государств на основании российских разовых разрешений, которые дают право на осуществление двусторонней перевозки груза, такие разрешения должны содержать в поле «Особые отметки» отметки «Разрешается также перевозка грузов третьих государств».

9. Информация о месте погрузки транспортного средства и наименовании груза в накладной должна совпадать с информацией о месте разгрузки транспортного средства и наименовании груза, содержащейся в международной товарно-транспортной накладной (накладных) или ее копии (их копий), оформленной (оформленных) для выполнения международной автомобильной перевозки грузов, предшествовавшей международной автомобильной перевозке грузов третьих государств (далее – накладная (накладные) предшествовавшей перевозки). Накладная (накладные) предшествовавшей перевозки должна (должны) быть заверена (заверены) печатью (при наличии) владельца склада или иного объекта, на котором груз был выгружен с одного транспортного средства и погружен на другое транспортное средство.

В случае если предшествовавшая перевозка выполнялась с одной таможенной

территории на другую таможенную территорию, то в накладной предшествовавшей перевозки, оформленной для ее выполнения, должна быть проставлена отметка таможенного органа иностранного государства о пересечении таможенной границы.

10. Для подтверждения права выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств в соответствии с российским разовым разрешением, которое дает право на осуществление двусторонней перевозки груза, или без такового в случаях, когда международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, заключенным с соответствующим иностранным государством, предусмотрено осуществление двусторонних перевозок без разрешений, иностранный перевозчик предоставляет любой из следующих документов (комплектов документов):

а) накладная, соответствующая положениям подпунктов «а» и «в» пункта 3 Особенности;

б) накладная, соответствующая положениям подпункта «а» (или «б») пункта 3 Особенности, и разрешение, соответствующее положениям и пункта 8 Особенности;

в) накладная, соответствующая положениям подпункта «а» (или «б») пункта 3 Особенности, и поручение, соответствующее положениям пунктов 4 и 5 Особенности, за исключением случаев, когда погрузка либо разгрузка зарегистрированного в иностранном государстве, не входящем в ЕС и ЕАСТ, транспортного средства, выполняющего перевозку груза третьего государства, осуществляется в иностранном государстве, не входящем в ЕС и ЕАСТ;

г) накладная, соответствующая положениям подпункта «а» пункта 3 Особенности, и счет-фактура (инвойс), соответствующий положениям пункта 6 Особенности;

д) накладная, соответствующая положениям подпункта «а» пункта 3 Особенности, а также сертификат происхождения товара или ветеринарный сертификат, или фитосанитарный сертификат, или документ, подтверждающий безопасность продукции (товара) в части ее соответствия санитарно-эпидемиологическим и гигиеническим требованиям, соответствующий положениям пункта 7 Особенности;

е) накладная, соответствующая положениям подпункта «а» пункта 3 Особенности, и накладная (накладные) предшествовавшей перевозки, соответствующая положениям пункта 9 Особенности, за исключением случаев, когда погрузка либо разгрузка зарегистрированного в иностранном государстве, не входящем в ЕС и ЕАСТ, транспортного средства, выполняющего перевозку груза третьего государства, осуществляется в иностранном государстве, не входящем в ЕС и ЕАСТ.

11. При непредставлении иностранным перевозчиком документа (комплекта документов), соответствующего требованиям пункта 10 Особенности, либо представлении документов, не соответствующих требованиям пунктов 4-9 Особенности, международная автомобильная перевозка грузов третьих государств выполняется в соответствии со специальным разовым разрешением на осуществление перевозки с территории или на территорию третьего государства

или многосторонним разрешением, действительным для осуществления перевозки по территории Российской Федерации.

12. Въезд на территорию Российской Федерации транспортных средств, осуществляющих перевозку груза в соответствии с многосторонним разрешением, предоставляющим в течение срока своего действия право на проезд транспортного средства, принадлежащего владельцу такого разрешения, по территориям государств, участвующих в системе многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (далее – многостороннее разрешение ЕКМТ), допускается не ранее истечения одного из следующих периодов, исчисляемых со времени предыдущего выезда транспортного средства с территории Российской Федерации по этому многостороннему разрешению ЕКМТ:

24 часа – при перевозках с территории государств, граничащих с государствами – членами Евразийского экономического союза;

72 часа – при перевозках с территории государств, не граничащих с государствами-членами Евразийского экономического союза.

13. Многостороннее разрешение ЕКМТ должно находиться на борту транспортного средства при перевозке груза между местами погрузки и разгрузки транспортного средства и в течение всего проезда негруженого транспортного средства, предшествующего рейсу с грузом или следующего за рейсом с грузом.

14. В бортовом журнале² должны иметься отметки должностных лиц федеральных органов исполнительной власти, уполномоченных на осуществление государственного контроля за осуществлением международных автомобильных перевозок, о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации и выезде транспортного средства с территории Российской Федерации.

15. Иные особенности выполнения международной автомобильной перевозки грузов третьих государств отсутствуют.

² Руководство пользователя многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (Официальный сайт Международного транспортного форума <https://www.itf-oecd.org/>, 1 января 2014 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 16, ст. 1905; 2009, № 19, ст. 2333); статья 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

**Порядок подачи заявления для получения иностранных
и многосторонних разрешений**

1. Настоящий Порядок подачи заявления для получения иностранных и многосторонних разрешений (далее – Порядок) разработан в соответствии с требованиями Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчиком, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчиком, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89.

2. Порядок определяет последовательность действий российских перевозчиков при получении иностранных и многосторонних разрешений на осуществление перевозок грузов и пассажиров автомобильным транспортом.

3. Для получения иностранных и многосторонних разрешений российский перевозчик подает заявление на бумажном носителе в двух экземплярах в пункты выдачи разрешений.

Заявление подается по форме согласно приложению № 1.1 к настоящему приказу.

4. В заявлении указываются одно или несколько видов разрешений:

- для двухсторонних перевозок грузов;
- для двухсторонних/транзитных перевозок грузов;
- для транзитных перевозок грузов;
- для перевозок грузов с территории или на территорию третьего государства;
- для нерегулярных перевозок пассажиров в двухстороннем сообщении;
- для нерегулярных перевозок пассажиров в транзитном сообщении;
- для нерегулярных перевозок пассажиров с территории или на территорию третьего государства;
- для перевозок грузов в смешанном сообщении;
- многосторонние разрешения Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ)¹;

¹ Руководство пользователя многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (Официальный сайт Международного транспортного форума <https://www.itf-oecd.org/>, 1 января 2014 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 16, ст. 1905; 2009, № 19, ст. 2333); статья 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

многосторонние разрешения, предусмотренные Соглашением между правительствами государств-членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок²;

многосторонние разрешения, предусмотренные Межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог³.

5. Сотрудник пункта выдачи разрешений присваивает заявлению порядковый номер и регистрирует его в журнале регистрации заявлений.

В журнале регистрации заявлений указываются дата поступления заявления, номер заявления, наименование перевозчика, подавшего заявление.

6. Заявление рассматривается сотрудником пункта выдачи разрешений в присутствии уполномоченного представителя перевозчика.

7. В заявлении сотрудником пункта выдачи разрешений указывается информация о количестве выданных иностранных и многосторонних разрешений или причина отказа в выдаче с указанием одного из следующих кодов:

«А» – отсутствие удостоверения допуска перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок и (или) карточек допуска на транспортные средства либо приостановление их действия;

«Б» – отсутствие у перевозчика транспортных средств, соответствующих требованиям по экологическим нормам безопасности, установленным резолюциями Европейской конференции министров транспорта;

«В» – наличие в заявлении или прилагаемых к нему документах недостоверных сведений.

Сотрудник пункта выдачи разрешений должен заверить своей подписью данные, внесенные им в заявление.

² Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества <http://rus.sectsc.org/>, вступило в силу для Российской Федерации 20 января 2017 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. № 337-ФЗ «О ратификации Соглашения между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 48, ст. 6703).

³ Статья 16 Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог (Москва, 8 декабря 2016 г.), вступило в силу для Российской Федерации 21 сентября 2018 г. (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 18 октября 2018 г.), Официальный сайт Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций <https://www.unescap.org>).

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1.1
к приказу Минтранса России
от 28 июля 2002 № 261

Форма заявления для получения иностранных
и многосторонних разрешений

Форма

_____ В _____
(наименование, реквизиты, адрес, телефон (наименование пункта выдачи
ИНН перевозчика) разрешений)

ЗАЯВЛЕНИЕ № _____

_____ просит выдать представителю

_____, паспорт серия _____ № _____, выдан
(Ф.И.О.)

_____ «___» _____ г. следующие
разрешения:

№ п/п	Заполняется перевозчиком				Заполняется сотрудником пункта выдачи	
	вид разрешений	Наименование государства для иностраннх разрешений или сведения об ограничениях для многосторонних разрешений	Категория соответствия транспортных средств экологическим нормам безопасности	Количество разрешений (шт.)	Выдано разрешений (шт.)	Код причины отказа

Дополнительная информация:

1. Подавалась ли годовая заявка на иностранные или - ДА

многосторонние разрешения

- НЕТ

2. Произошли ли изменения количества и (или) технических характеристик транспортных средств по сравнению с данными, указанными в заявке - ДА

НЕТ

Заявление действительно до «____» _____ 20__ г.

Руководитель

Сотрудник пункта
выдачи разрешений

(подпись) (Ф.И.О.)

(подпись) (Ф.И.О)

«____» _____ 20__ г.

«____» _____ 20__ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к приказу Минтранса России
от 18 июля 2002 № 861

Форма

В _____
(наименование, реквизиты, адрес, телефон, ИНН перевозчика) _____
(наименование пункта выдачи разрешений)

ЗАЯВКА
для определения общей годовой потребности в
иностранных разрешениях на _____ год

Таблица № 1. Количество транспортных средств

Категория	Количество транспортных средств в парке заявителя, имеющих карточки допуска на выполнение международных автомобильных перевозок (единиц)							
	ВСЕГО, в т.ч.	Евро-0	Евро-1	Евро-2	Евро-3	Евро-4	Евро-5	Евро-6
Для перевозки грузов								
Для перевозки пассажиров								

В случае отмены каких-либо из указанных в таблице № 1 экологических норм безопасности соответствующие столбцы не заполняются. В случае утверждения новых экологических норм безопасности таблица должна быть дополнена новыми столбцами.

Таблица № 2 (только для грузовых перевозок).

Планируемое количество рейсов (в прямом и обратном направлении)

№ п/п	Маршрут следования ¹						Количество рейсов на планируемый год (Р)	Расстояние по суше, км (L)	Время перемещения по морю или ж/д, дней (Т)	Расчетное время на один рейс, дней (Д)	Расчетное количество транспортных средств									
	Страна отправления	Страна(ы) транзита									Страна назначения	Всего (К)	Евро-0	Евро-1	Евро-2	Евро-3	Евро-4	Евро-5		
1		2	3	4	5	6														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Расчетное количество транспортных средств не может превышать количество транспортных средств для перевозки грузов, указанное в таблице № 1.

¹ Условные обозначения стран для заполнения полей «Маршрут следования»: А – Австрия; АВ – Абхазия; AL – Албания; ARM – Армения; AZ – Азербайджан; В – Бельгия; BG – Болгария; BH – Босния и Герцеговина; BY – Беларусь; CH – Швейцария; CN – Китай; CY – Кипр; CZ – Чехия; D – Дания; E – Испания; EG – Египет; FI – Финляндия; FR – Франция; GB – Великобритания; GE – Грузия; GR – Греция; H – Венгрия; HR – Хорватия; I – Италия; IR – Иран; IRL – Ирландия; JOR – Иордания; KS – Кыргызстан; KZ – Казахстан; L – Люксембург; LT – Литва; LV – Латвия; MD – Молдавия; MGL – Монголия; MK – Македония; MNE – Черногория; N – Норвегия; NL – Нидерланды; OS – Южная Осетия; P – Португалия; PL – Польша; RO – Румыния; S – Швеция; SK – Словакия; SN – Словения; SRB – Сербия; SYR – Сирия; TJ – Таджикистан; TM – Туркменистан; TR – Турция; UA – Украина; UZ – Узбекистан; RU – Россия (кроме Калининградской области); RUS(KO) – Калининградская область.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
			IV квартал								
3			Год, в том числе								
			I квартал								
			II квартал								
			III квартал								
			IV квартал								
	ИТОГО:										

В столбце 3 таблицы № 3 указываются одно или несколько видов разрешений для: двусторонних перевозок грузов, двусторонних/транзитных перевозок грузов, транзитных перевозок грузов, перевозок грузов с территории или на территорию третьего государства, нерегулярных перевозок пассажиров в двустороннем сообщении; нерегулярных перевозок пассажиров в транзитном сообщении; нерегулярных перевозок пассажиров с территории или на территорию третьего государства, перевозок грузов в смешанном сообщении, перевозок грузов транзитом через территорию Литовской Республики в Калининградскую область и обратно (особые разрешения).

Руководитель _____

(подпись)

(Ф.И.О.)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3
к приказу Минтранса России
от 28 июля 2010г. № 261

Форма

_____ В _____
(наименование, реквизиты, адрес, (наименование пункта выдачи

_____ разрешений)

ЗАЯВКА
для определения общей годовой потребности
в многосторонних разрешениях на _____ год

Таблица № 1. Количество необходимых многосторонних разрешений
Европейской конференции министров транспорта¹, всего:

В том числе:

Вид разрешения (в случае отмены каких-либо из указанных в таблице № 1 экологических норм безопасности соответствующие столбцы не заполняются; в случае введения новых экологических норм безопасности таблица должна быть дополнена новыми столбцами)	Евро-4	Евро-5	Евро-6
Без ограничений			
С разрешением на проезд по территории Австрии			
С разрешением на проезд по территории Италии			
С разрешением на проезд по территории Греции			
С разрешением на проезд по территории Венгрии			
Со всеми ограничениями			
Итого			

¹ Руководство пользователя многосторонней квоты Европейской конференции министров транспорта (Официальный сайт Международного транспортного форума <https://www.itf-oecc.org/>, 1 января 2014 г.); является обязательным для Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 1997 г. № 433 «О вступлении Российской Федерации в Европейскую конференцию министров транспорта»; статья 1 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

Таблица № 2. Количество необходимых многосторонних разрешений, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, всего:

Вид разрешения	Количество
многосторонние разрешения, предусмотренные Соглашением между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок ²	
многосторонние разрешения, предусмотренные Межправительственным соглашением о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог ³	

Таблица № 3. Состав парка предприятий:

Количество транспортных средств, в том числе:

Категория транспортного средства (в случае отмены каких-либо из указанных в таблице № 3 экологических норм безопасности соответствующие строки не заполняются; в случае введения новых экологических норм безопасности таблица должна быть дополнена новыми строками)	Всего	Собственные	Лизинговые	Арендованные
Всех категорий, в том числе:				
Евро-4				
Евро-5				
Евро-6				

² Официальный сайт Шанхайской организации сотрудничества <http://rus.sectso.org/>, вступило в силу для Российской Федерации 20 января 2017 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 28 ноября 2015 г. № 337-ФЗ «О ратификации Соглашения между правительствами государств - членов Шанхайской организации сотрудничества о создании благоприятных условий для международных автомобильных перевозок».

³ Статья 16 Межправительственного соглашения о международных автомобильных перевозках по сети азиатских автомобильных дорог (Москва, 8 декабря 2016 г.), вступило в силу для Российской Федерации 21 сентября 2018 г. (Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 18 октября 2018 г.), Официальный сайт Экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций <https://www.unescap.org>).

Форма учета транспортных средств:

1 Марка транспортного средства	2 Государственный номер регистрации транспортного средства (с указанием региона, заполняется буквами русского алфавита без пробелов)	3 VIN (последние шесть цифр)	4 Категория транспортного средства в соответствии с экологическими нормами безопасности	5 Год выпуска транспортного средства (арабскими цифрами)	6 Дата окончания действия карточки допуска (в формате дд.мм.гггг)	7 Форма собственности («а» - арендованное транспортное средство, «с» - собственное транспортное средство, «л» - лизинговое транспортное средство)

Руководитель

_____ (подпись)

_____ (Ф.И.О.)

Оборотная сторона бланка российского разового разрешения

9. Дата и место въезда на территорию Российской Федерации	_____ «__» _____ 20__ г.	
10. Наименование перевозимых грузов		
11. Вес перевозимых грузов		
12. Государство или пункт погрузки		
13. Государство или пункт разгрузки		

	При въезде в Российскую Федерацию	На территории Российской Федерации	При выезде из Российской Федерации
Отметка органа, уполномоченного осуществлять государственный контроль за международными автомобильными перевозками на территории Российской Федерации, заверенная печатью			

Оборотная сторона бланка специального разового разрешения

9. Дата и место въезда на территорию Российской Федерации	_____ « ____ » _____ 20__ г.	
10. Наименование перевозимых грузов		
11. Вес перевозимых грузов		
12. Государство или пункт погрузки		
13. Государство или пункт разгрузки		

	При въезде в Российскую Федерацию	На территории Российской Федерации	При выезде из Российской Федерации
Отметка органа, уполномоченного осуществлять государственный контроль за международными автомобильными перевозками на территории Российской Федерации, заверенная печатью			

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к приказу Минтранса России
от 28 июля 2020 № 261

Форма

RUS

**МИНИСТЕРСТВО
ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ**

**РОССИЙСКОЕ МНОГОКРАТНОЕ
РАЗРЕШЕНИЕ**

на проезд конкретного транспортного средства,
принадлежащего иностранному перевозчику,
по территории Российской Федерации при
выполнении международной автомобильной
перевозки груза

М.П.
Минтранса России

(подпись заместителя Министра транспорта
Российской Федерации, координирующего
вопросы выработки государственной
политики в области автомобильного
транспорта)
№ _____

1. Между Россией и _____	(наименование государства)	
2. Число разрешенных поездок:		
3. Разрешенный вид международной автомобильной перевозки:		
Двусторонняя	Транзитная	С территории или на территорию третьего государства
(ненужное зачеркнуть, заполняется Минтрансом России)		
4. Иностраный перевозчик (наименование перевозчика и его адрес)		
5. Срок действия:		
6. Особые отметки		
7. Регистрационные номера конкретных транспортных средств иностранного перевозчика	1. _____	
	2. _____	
	3. _____	
	4. _____	
	5. _____	
8. Место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного иностранного органа, выдавшего разрешение		

Оборотная сторона бланка разрешения

	При въезде в Российскую Федерацию	На территории Российской Федерации	При выезде из Российской Федерации
Отметка органа, уполномоченного осуществлять государственный контроль за выполнением международных автомобильных перевозок на территории Российской Федерации, заверенная печатью			

**Правила заполнения российских разрешений
и специальных разовых разрешений на осуществление международной
автомобильной перевозки с территории или на территорию
третьего государства**

1. Иностранный перевозчик, осуществляющий международную автомобильную перевозку грузов, до проезда принадлежащего ему транспортного средства по территории Российской Федерации должен обеспечить заполнение следующих пунктов бланков российских разрешений:

а) наименование иностранного перевозчика и его адрес с указанием населенного пункта, улицы, строения – пункт 4 бланка российского разрешения (приложения № 4-6 к настоящему приказу);

б) регистрационный номер транспортного средства – пункт 5 бланка российского разового разрешения (приложения № 4, 5 к настоящему приказу) (далее – разовое разрешение), пункт 7 бланка российского многократного разрешения (приложение № 6 к настоящему приказу) (далее – многократное разрешение);

в) место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного органа иностранного государства, выдавшего разрешение, – пункт 8 бланка разового разрешения, пункт 8 бланка многократного разрешения;

г) дата и место въезда на территорию Российской Федерации – пункт 9 бланка разового разрешения. При транзитном проезде по территории Российской Федерации указывается информация, относящаяся к первому въезду на территорию Российской Федерации;

д) при проезде транспортного средства с грузом по территории Российской Федерации:

наименование перевозимых грузов – пункт 10 бланка разового разрешения;

вес перевозимых грузов – пункт 11 бланка разового разрешения;

государство или пункт погрузки – пункт 12 бланка разового разрешения;

государство или пункт разгрузки – пункт 13 бланка разового разрешения;

в пунктах 10, 11, 12, 13 бланка разового разрешения при перевозке груза в Российскую Федерацию либо при первом транзитном проезде по территории Российской Федерации информация вносится в левую графу, при перевозке груза из Российской Федерации либо при обратном транзитном проезде по территории Российской Федерации информация вносится в правую графу.

При перевозке грузов от нескольких отправителей в пунктах 10, 12, 13 бланка разового разрешения указываются данные, относящиеся к партии груза, который был погружен первым. В пункте 11 бланка разового разрешения указывается масса каждой перевозимой партии груза, допускается указывать сумму масс перевозимых партий груза.

2. Иностранный перевозчик, осуществляющий нерегулярную пассажирскую

международную автомобильную перевозку, до проезда принадлежащего ему транспортного средства по территории Российской Федерации должен обеспечить заполнение следующих пунктов бланков российских разрешений:

а) наименование иностранного перевозчика и его адрес – пункт 5 бланка российского разового разрешения (приложение № 7 к настоящему приказу) (далее – пассажирское разрешение);

б) марка автобуса – пункт 6 бланка пассажирского разрешения;

в) пункт назначения – пункт 7 бланка пассажирского разрешения;

г) регистрационный номер автобуса – пункт 8 бланка пассажирского разрешения;

д) количество пассажиров в прямом и обратном направлении – пункт 9 бланка пассажирского разрешения;

е) место, дата выдачи, подпись и печать уполномоченного иностранного органа, выдавшего пассажирское разрешение, – пункт 11 бланка пассажирского разрешения.

3. Иностранному перевозчику должен внести информацию о наименовании и весе перевозимых грузов, о государстве или пункте погрузки и о государстве или пункте разгрузки в пунктах 10, 11, 12, 13 разового разрешения с момента начала погрузки транспортного средства в случаях:

а) въезда на территорию Российской Федерации транспортного средства, ранее выполнившего транзитную перевозку по территории Российской Федерации по российскому разовому разрешению, для погрузки на территории Российской Федерации и выполнения последующей двусторонней перевозки по тому же разовому разрешению, если это допускается видом разрешения;

б) проезда к месту погрузки негруженого транспортного средства, ранее разгруженного на территории Российской Федерации.

4. Иностранному перевозчику обязан заполнить пункты российского разового разрешения на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства в соответствии с видом международной автомобильной перевозки и условиями его использования согласно пункту 3 статьи 2 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения».

5. В случае если международная автомобильная перевозка по разовому разрешению начинается на территории Российской Федерации, иностранный перевозчик должен обеспечить заполнение бланка разового разрешения с момента начала погрузки транспортного средства. При этом в пункте 9 бланка разового разрешения указываются дата и место въезда на территорию Российской Федерации, предшествовавшего началу перевозки по разовому разрешению.

6. В случае незаполнения пунктов бланка российского разрешения либо указания в них недостоверной информации, а также, в случае если в разрешении не проставлены отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации либо о его выезде с территории Российской Федерации, разрешение считается недействительным.

Исправления информации в бланке разового разрешения и многократного

разрешения, подлежащей внесению перевозчиком (наименование перевозчика и его адрес), допускаются в случае, если они заверены уполномоченным органом иностранного государства, выдавшим данные разрешения перевозчику, при условии, что внесение таких исправлений согласовано с компетентным органом в сфере транспорта соответствующего иностранного государства в ходе переговоров по вопросам международного автомобильного сообщения и отражено в протоколе переговоров.

Изменения или дополнения в информацию о регистрационном номере транспортного средства могут быть внесены перевозчиком либо водителем транспортного средства и заверены печатью перевозчика (при наличии). Замена грузового автомобиля (автомобильного тягача) допускается в случае аварии или неисправности, что должно быть подтверждено документами о техническом состоянии транспортного средства, выданными организациями, осуществляющими техническое обслуживание автомобилей.

Документы, составленные на иностранном языке без дублирования в них записей на государственном языке Российской Федерации (русском языке), подлежат переводу на русский язык. Верность перевода либо подлинность подписи переводчика должна быть нотариально засвидетельствована нотариусом в Российской Федерации либо должностным лицом загранучреждения, совершающим нотариальные действия, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о нотариате.¹

Внесение иных исправлений в бланк разрешения не допускается.

Для перевозчиков государств-членов Евразийского экономического союза допускается использование разрешения без отметки о въезде транспортного средства на территорию Российской Федерации только при условии начала перевозки с территории Российской Федерации при осуществлении перевозки груза на территорию третьего государства.

7. В случае если в отношении международной автомобильной перевозки применяются положения Порядка осуществления транспортного (автомобильного) контроля на внешней границе Евразийского экономического союза (приложение № 1 к Протоколу о скоординированной (согласованной) транспортной политике (приложение № 24 к Договору о Евразийском экономическом союзе)², иностранный перевозчик должен обеспечить заполнение бланка разового разрешения и многократного разрешения до въезда транспортного средства на территорию Евразийского экономического союза.

¹ Статья 81 Основ законодательства Российской Федерации о нотариате от 11 февраля 1993 г. № 4462-1 (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст. 357; Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 52, ст. 7798).

² Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 5 июня 2014 г.; является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 30 июня 2020 № 278

Условия осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений

1. В случае если международным договором Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения (далее – международный договор) предусмотрено осуществление транспортными средствами, принадлежащими иностранным перевозчикам, двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок (далее – перевозки) любых видов грузов без российских разрешений, такие перевозки осуществляются на основании международной товарно-транспортной накладной (далее – накладная), подтверждающей вид перевозки.

2. В случае если международным договором предусмотрено осуществление перевозок отдельных видов грузов без российских разрешений, такие перевозки осуществляются на основании накладной, в которой должен быть указан вид груза, для перевозки которого российское разрешение не требуется, при соблюдении следующих условий:

а) при перевозках грузов для целей проведения выставок, ярмарок, театральных, музыкальных, цирковых и спортивных мероприятий, киносъемок, постановки радио- и телевизионных передач (далее – мероприятия) у водителя транспортного средства должен находиться карнет А.Т.А. в соответствии с Таможенной конвенцией о карнете А.Т.А. для временного ввоза товаров (Конвенция А.Т.А.) (заключена в г. Брюсселе 6 декабря 1961 г.)¹ или письменное обращение компетентного органа Российской Федерации или компетентного органа иностранного государства либо лица, являющегося организатором мероприятия, подтверждающее цели перевозки и содержащее в случаях, установленных международным договором, обязательство о возврате груза в государство, в котором зарегистрировано транспортное средство, или его вывозе с территории Российской Федерации на территорию государства, не являющегося государством регистрации транспортного средства, после завершения мероприятия;

б) при перевозках грузов для целей оказания гуманитарной помощи у водителя транспортного средства должно находиться удостоверение, подтверждающее принадлежность средств, товаров, работ и услуг к гуманитарной помощи (содействию), выдаваемое в соответствии с Порядком оказания гуманитарной помощи (содействия) Российской Федерации, утвержденным

¹ Таможенные ведомости, 1996, № 1; вступила в силу для Российской Федерации 2 ноября 1995 г. в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 2 ноября 1995 г. № 1084 «О присоединении Российской Федерации к Таможенной конвенции о карнете АТА для временного ввоза товаров от 6 декабря 1961 г. и Конвенции о временном ввозе от 26 июня 1990 г. с принятием ряда приложений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 45, ст. 4220).

постановлением Правительства Российской Федерации от 4 декабря 1999 г. № 1335² (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи Российской Федерации), или письменное обращение компетентного органа иностранного государства, оказывающего или получающего гуманитарную помощь (для грузов, перевозимых в качестве гуманитарной помощи иностранным государствам).

3. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов транспортными средствами определенной грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массы, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии, что в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, указана информация о грузоподъемности и (или) максимальной разрешенной массе, которые (которая) соответствуют установленным международным договором требованиям.

4. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов тяжеловесными транспортными средствами или крупногабаритными транспортными средствами, а также перевозок опасных грузов, на которые получены специальные разрешения, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при условии нахождения у водителя транспортного средства специального разрешения на проезд конкретного тяжеловесного транспортного средства и (или) крупногабаритного транспортного средства или специального разрешения на проезд конкретного транспортного средства с опасным грузом.

5. В случае если международным договором предусмотрено осуществление без российских разрешений перевозок грузов в аэропорт или из аэропорта при вынужденном изменении маршрута полета воздушного судна, такие перевозки осуществляются на основании накладной, подтверждающей вид перевозки, и при соблюдении следующих условий:

а) в накладной в качестве места погрузки груза или места разгрузки груза должен быть указан аэропорт, в котором произошло вынужденное изменение маршрута;

б) у водителя транспортного средства должно находиться письменное обращение эксплуатанта воздушного судна, которое осуществляло или должно было осуществлять перевозку груза, с указанием факта и обстоятельств изменения указанного маршрута.

6. В случае если компетентным органом иностранного государства согласовано дополнительное условие осуществления указанных в пунктах 1-5 настоящих Условий осуществления двусторонних и транзитных международных автомобильных перевозок без разрешений (далее – Условия), предусматривающее необходимость соответствия зарегистрированных в указанном иностранном государстве транспортных средств, осуществляющих такие перевозки, определенному экологическому классу в соответствии с пунктом 17 технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств» (ТР ТС 018/2011), утвержденным Решением Комиссии Таможенного союза

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 50, ст. 6221; 2009, № 2, ст. 236.

от 9 декабря 2011 г. № 877³, в свидетельстве о регистрации транспортного средства, осуществляющего перевозку груза, должен быть указан экологический класс, который соответствует или выше экологического класса, согласованного компетентным органом иностранного государства.

7. Письменные обращения, указанные в подпунктах «а» и «б» пункта 2 и пункте 5 Условий, составляются на русском языке или иностранном языке. Документы, составленные на иностранном языке без дублирования в них записей на государственном языке Российской Федерации (русском языке), подлежат переводу на русский язык. Верность перевода либо подлинность подписи переводчика должна быть нотариально засвидетельствована нотариусом в Российской Федерации либо должностным лицом заграничного учреждения, совершающим нотариальные действия, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации о нотариате⁴.

³ Официальный сайт Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/>, 15 декабря 2011 г.; является обязательным для Российской Федерации с 2 августа 2014 г. в соответствии с Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 5 июня 2014 г.), ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

⁴ Статья 81 Основ законодательства Российской Федерации о нотариате от 11 февраля 1993 г. № 4462-1 (Ведомости Съезда народных депутатов Российской Федерации и Верховного Совета Российской Федерации, 1993, № 10, ст. 357; Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7708).



ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 ноября 2020 г. № 1793

МОСКВА

О порядке оформления единых электронных виз и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации

Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т :**

1. Утвердить прилагаемое Положение о порядке оформления единых электронных виз.

2. Министерству иностранных дел Российской Федерации до 1 января 2021 г. разработать и ввести в эксплуатацию:

специализированный сайт Министерства иностранных дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и специализированное мобильное приложение, размещенное для загрузки на указанном специализированном сайте, для обработки заявлений граждан иностранных государств, перечень которых определяется в порядке, установленном частью второй статьи 25¹⁶⁻¹ Федерального закона "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию" (далее - иностранные граждане), об оформлении единой электронной визы с внесением необходимых изменений в существующие консульские автоматизированные информационные системы:

автоматизированную информационную систему для информирования транспортных компаний-перевозчиков об оформленных единых электронных визах иностранным гражданам.

3. Федеральной службе безопасности Российской Федерации до 1 января 2021 г. обеспечить готовность программно-технических

комплексов сегмента Пограничной службы Федеральной службы безопасности Российской Федерации ведомственного сегмента Федеральной службы безопасности Российской Федерации государственной системы миграционного и регистрационного учета, а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность, в целях проверки наличия единых электронных виз у иностранных граждан и реализации въезда в Российскую Федерацию и выезда из Российской Федерации иностранных граждан, прибывающих в Российскую Федерацию на основании единых электронных виз через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, определенные Правительством Российской Федерации.

4. Министерству транспорта Российской Федерации в установленном порядке уведомить о принятии настоящего постановления государственные органы в сфере транспорта иностранных государств, перечень которых определяется в порядке, установленном частью второй статьи 25¹⁶ Федерального закона "О порядке выезда из Российской Федерации и въезда в Российскую Федерацию".

5. Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации до 1 января 2021 г. осуществить развитие ведомственного сегмента Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации государственной системы миграционного и регистрационного учета, а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность.

6. Министерству иностранных дел Российской Федерации, Министерству цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации, Федеральной службе безопасности Российской Федерации и Министерству внутренних дел Российской Федерации обеспечить с 1 января 2021 г. по 3 февраля 2021 г. функционирование технических решений в целях обеспечения одновременной проверки наличия у иностранных граждан единых электронных виз и виз в форме электронного документа.

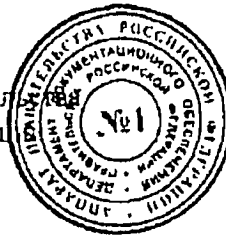
7. Реализация полномочий, предусмотренных настоящим постановлением, осуществляется в пределах установленной предельной численности работников федеральных органов исполнительной власти, а также бюджетных ассигнований, предусмотренных указанным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций

8. Признать утратившими силу акты Правительства Российской Федерации по перечню согласно приложению.

9. Пункт 1 настоящего постановления вступает в силу с 1 января 2021 г.

10. Пункт 8 настоящего постановления вступает в силу с 4 февраля 2021 г.

Председатель Правительства
Российской Федерации



М. Мишустин

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 7 ноября 2020 г. № 1793

ПОЛОЖЕНИЕ
о порядке оформления единых электронных виз

1. Настоящее Положение устанавливает порядок оформления единых электронных виз гражданам иностранных государств, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации (далее - иностранные граждане), прибывающим в Российскую Федерацию через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, перечень которых определяется Правительством Российской Федерации (далее - пункты пропуска), а также порядок продления срока действия единых электронных виз и разрешенного срока пребывания иностранных граждан в Российской Федерации на основании единых электронных виз.

2. Для получения единой электронной визы иностранный гражданин не менее чем за 4 календарных дня до предполагаемой даты въезда в Российскую Федерацию заполняет и подает на специализированном сайте Министерства иностранных дел Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - специализированный сайт) либо с использованием специализированного мобильного приложения, размещенного для загрузки на специализированном сайте (далее - мобильное приложение), заявление об оформлении единой электронной визы, содержащее в том числе цифровые фотографии лица иностранного гражданина и страницы с данными машиночитываемого действительного документа, удостоверяющего личность иностранного гражданина и признаваемого Российской Федерацией в этом качестве, а также его согласие на обработку, передачу и хранение сведений, указанных в заявлении об оформлении единой электронной визы, в целях оформления единой электронной визы (далее - заявление).

3. Состав сведений, которые указываются иностранным гражданином в заявлении, устанавливается Министерством иностранных дел Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

4. Для заполнения заявления иностранный гражданин регистрируется на специализированном сайте или в мобильном приложении с указанием в качестве имени учетной записи адреса своей электронной почты, предварительно прошедшего процедуру подтверждения, а также личного пароля, который иностранный гражданин вводит и подтверждает самостоятельно.

5. Заявление регистрируется Министерством иностранных дел Российской Федерации в автоматическом режиме с присвоенным ему идентификационным номером.

Датой и временем подачи заявления считаются дата и время направления иностранным гражданином заполненного заявления на обработку. В случае, указанном в пункте 10 настоящего Положения, датой и временем подачи заявления считаются дата и время направления иностранным гражданином заявления с внесенными в него исправлениями на повторную обработку.

6. Оплата иностранным гражданином консульского сбора за оформление единой электронной визы осуществляется на специализированном сайте или через мобильное приложение с использованием технологии интернет-эквайринга.

7. Уведомления о ходе и результатах обработки заявления направляются иностранному гражданину на адрес электронной почты, указанный им в качестве имени учетной записи при регистрации на специализированном сайте или в мобильном приложении, а также размещаются в личном кабинете иностранного гражданина на специализированном сайте и в мобильном приложении.

8. Заявления обрабатываются Министерством иностранных дел Российской Федерации в автоматизированном режиме.

Обработка заявлений и оформление единых электронных виз осуществляются дипломатическими представительствами или консульскими учреждениями Российской Федерации, определенными Министерством иностранных дел Российской Федерации.

9. Единая электронная виза оформляется на основании решения Министерства иностранных дел Российской Федерации, принятого

по результатам обработки заявления, а также обработки персональных данных иностранного гражданина в целях выявления отсутствия обстоятельств, препятствующих его въезду в Российскую Федерацию в соответствии с законодательством Российской Федерации.

10. Если в результате обработки заявления была выявлена некорректность каких-либо указанных в нем сведений, дальнейшая обработка заявления приостанавливается и оно возвращается иностранному гражданину для редактирования в целях внесения исправлений.

Возврат заявления для исправления осуществляется путем изменения его статуса с "принятого в обработку" на "требующий редактирования" в личном кабинете иностранного гражданина на специализированном сайте и в мобильном приложении с предоставлением иностранному гражданину возможности внесения в заявление исправлений и подачи его на повторную обработку. Одновременно иностранному гражданину направляется уведомление о возврате заявления для редактирования с указанием пунктов заявления, подлежащих исправлению, и комментариями.

Обработка заявления возобновляется после подачи иностранным гражданином заявления с внесенными в него исправлениями на повторную обработку.

11. Принятие Министерством иностранных дел Российской Федерации решения об оформлении иностранному гражданину единой электронной визы либо возврат заявления иностранному гражданину для редактирования осуществляется в срок, не превышающий 2 календарных дней со дня подачи заявления.

12. В оформлении единой электронной визы может быть отказано в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

Уведомление об отказе в оформлении единой электронной визы направляется иностранному гражданину не позднее 4 календарных дней со дня подачи заявления.

13. Единая электронная виза может быть аннулирована Министерством внутренних дел Российской Федерации и его территориальными органами, а также пограничными органами Федеральной службы безопасности Российской Федерации в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации в случаях, установленных законодательством Российской Федерации.

14. Разъяснять причины отказа в оформлении единой электронной визы или аннулирования единой электронной визы федеральные органы исполнительной власти Российской Федерации не обязаны.

15. Оформленная единая электронная виза, подписанная электронной подписью консульского должностного лица дипломатического представительства или консульского учреждения Российской Федерации, направляется Министерством иностранных дел Российской Федерации в межведомственный резервированный центр обработки данных ведомственного сегмента Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации государственной системы миграционного и регистрационного учета, а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность (далее - система "Мир"), для последующей передачи в ведомственные сегменты Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства внутренних дел Российской Федерации системы "Мир".

16. Работу с системой "Мир" Министерство иностранных дел Российской Федерации осуществляет посредством единой системы межведомственного электронного взаимодействия.

17. В течение 2 календарных дней со дня получения ведомственным сегментом Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации системы "Мир" единой электронной визы ее данные в автоматизированном режиме поступают через межведомственный резервированный центр обработки данных, входящий в ведомственный сегмент Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации системы "Мир", в ведомственный сегмент Федеральной службы безопасности Российской Федерации системы "Мир" и передаются на пункты пропуска, а в Министерство иностранных дел Российской Федерации направляется подтверждение о доставке данных единой электронной визы в ведомственный сегмент Федеральной службы безопасности Российской Федерации системы "Мир".

18. Обмен данными осуществляется в соответствии с форматом, утвержденным Министерством цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации по согласованию с Министерством иностранных дел Российской Федерации, Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством внутренних дел Российской Федерации.

19. Уведомление об оформлении единой электронной визы направляется иностранному гражданину не позднее 4 календарных дней со дня подачи заявления.

20. Формы уведомлений об оформлении единой электронной визы и об отказе в оформлении единой электронной визы утверждаются Министерством иностранных дел Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации.

21. Срок действия единой электронной визы и (или) разрешенный срок пребывания иностранного гражданина в Российской Федерации на основании единой электронной визы могут быть продлены Министерством внутренних дел Российской Федерации или его территориальными органами в случаях, предусмотренных абзацами шестым - восьмым пункта 67 Положения об установлении формы визы, порядка и условий ее оформления и выдачи, продления срока ее действия, восстановления ее в случае утраты, а также порядка аннулирования визы, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 июня 2003 г. № 335 "Об утверждении Положения об установлении формы визы, порядка и условий ее оформления и выдачи, продления срока ее действия, восстановления ее в случае утраты, а также порядка аннулирования визы".

Продление срока действия единой электронной визы и (или) разрешенного срока пребывания иностранного гражданина в Российской Федерации на основании единой электронной визы осуществляется Министерством внутренних дел Российской Федерации или его территориальными органами по месту постановки иностранного гражданина на миграционный учет по месту пребывания, а в случае отсутствия постановки на миграционный учет по месту пребывания - по месту его фактического пребывания. Для осуществления выезда из Российской Федерации такому иностранному гражданину выдается транзитная виза (ТР1).

Решение о продлении срока действия единой электронной визы и (или) разрешенного срока пребывания иностранного гражданина в Российской Федерации на основании единой электронной визы принимается Министерством внутренних дел Российской Федерации или его территориальными органами на основании письменного заявления иностранного гражданина.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к постановлению Правительства
Российской Федерации
от 7 ноября 2020 г. № 1793

П Е Р Е Ч Е Н Ь
утративших силу актов Правительства Российской Федерации

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667 "Об установлении особенностей оформления виз в форме электронного документа и въезда в Российскую Федерацию на основании виз в форме электронного документа граждан иностранных государств, прибывающих в Российскую Федерацию через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные на территории свободного порта Владивосток, через воздушные, автомобильные, речные и смешанные пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные на территории Дальневосточного федерального округа, и о внесении изменений в Положение о государственной системе миграционного и регистрационного учета, а также изготовления, оформления и контроля обращения документов, удостоверяющих личность" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 24, ст. 3525).

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 19 июля 2018 г. № 848 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 30, ст. 4750).

3. Пункт 37 изменений, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 сентября 2018 г. № 1138 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 40, ст. 6142).

4. Постановление Правительства Российской Федерации от 13 апреля 2019 г. № 445 "О внесении изменений в постановление Правительства

Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 16, ст. 1951).

5. Постановление Правительства Российской Федерации от 15 мая 2019 г. № 595 "Об установлении особенностей оформления виз в форме электронного документа и въезда в Российскую Федерацию на основании виз в форме электронного документа граждан иностранных государств, прибывающих в Российскую Федерацию через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные на территории Особой экономической зоны в Калининградской области" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 21, ст. 2560).

6. Постановление Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. № 1252 "Об установлении особенностей оформления обыкновенных однократных деловых, туристических и гуманитарных виз в форме электронных документов и въезда в Российскую Федерацию на основании виз в форме электронных документов граждан иностранных государств, прибывающих в Российскую Федерацию через пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации, расположенные на территориях г. Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 39, ст. 5446).

7. Постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2020 г. № 327 "О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 30 мая 2017 г. № 667" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 13, ст. 1938).



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН

О внесении изменений в Федеральный закон «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»

Принят Государственной Думой

24 ноября 2020 года

Одобрено Советом Федерации

2 декабря 2020 года

Статья 1

Внести в Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2007, № 1, ст. 29; № 46, ст. 5554; 2009, № 1, ст. 17; № 14, ст. 1582; 2011, № 1, ст. 6; № 30, ст. 4590; 2012, № 15, ст. 1724; 2014, № 48, ст. 6643; 2015, № 51, ст. 7249; 2019, № 29, ст. 3859; 2020, № 9, ст. 1131) следующие изменения:

1) абзац третий статьи 1 изложить в следующей редакции:

«российский перевозчик – российские юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, использующие принадлежащие им одно либо несколько грузовых транспортных средств и (или) один либо несколько автобусов (далее – транспортные средства) для перевозок грузов или пассажиров;»;

2) в статье 2:

а) пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. К осуществлению международных автомобильных перевозок, за исключением осуществляемых транспортными средствами Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, указанных в пунктах 5 и 6 статьи 1 Федерального закона от 31 мая 1996 года № 61-ФЗ «Об обороне» (далее – другие войска, воинские формирования и органы), допускаются российские перевозчики в соответствии с условиями, указанными в пункте 7² настоящей статьи.»;

б) дополнить пунктами 7² – 7⁹ следующего содержания:

«7². Условиями допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок являются:

1) наличие у российского перевозчика транспортных средств, принадлежащих ему на праве собственности или ином законном основании и соответствующих Конвенции о дорожном движении и

Европейскому соглашению, касающемуся работы экипажей транспортных средств, производящих международные автомобильные перевозки (ЕСТР);

2) наличие у работника российского перевозчика или непосредственно у российского перевозчика, который является индивидуальным предпринимателем и осуществляет международные автомобильные перевозки, свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве должностного лица, ответственного за организацию международных автомобильных перевозок, выданного в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств – участников СНГ (далее – ответственный специалист);

3) надлежащее финансовое положение российского перевозчика;

4) обязательное страхование российским перевозчиком гражданской ответственности владельцев автотранспортных средств.

Условия, указанные в настоящем пункте, должны соблюдаться российским перевозчиком в течение срока, на который он допущен к осуществлению международных автомобильных перевозок.

7³. Допуск российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок производится федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта (его территориальными органами).

7⁴. Федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, осуществляется в соответствии с пунктом 7⁶ настоящей статьи и правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи, формирование и ведение реестра российских перевозчиков, допущенных к осуществлению международных автомобильных перевозок (далее – реестр). Реестр не является информационной системой.

7⁵. Срок, на который российский перевозчик допускается к осуществлению международных автомобильных перевозок, составляет:

1) один год – для российского перевозчика, сведения о котором включаются в реестр впервые либо сведения о котором включаются в реестр повторно по истечении более чем одного года со дня исключения из реестра сведений о таком российском перевозчике;

2) пять лет – для российского перевозчика, не указанного в подпункте 1 настоящего пункта.

7⁶. В реестр включаются следующие сведения о российском перевозчике:

1) полное и сокращенное (при наличии) наименование, адрес места нахождения, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации юридического лица в едином государственном реестре юридических лиц – для юридического лица;

2) фамилия, имя и отчество (при наличии), адрес места жительства, данные документа, удостоверяющего личность, основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя в едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей – для индивидуального предпринимателя;

3) идентификационный номер налогоплательщика;

4) сведения о принадлежащих российскому перевозчику транспортных средствах (тип, марка и модель, государственный регистрационный номер, год изготовления, экологический класс (при наличии), которые используются им для осуществления международных автомобильных перевозок;

5) сведения об ответственном специалисте (фамилия, имя и отчество (при наличии), занимаемая должность);

6) номера телефонов и адрес электронной почты;

7) адрес сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии);

8) сведения о территориальном органе федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, принявшем решение о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок;

9) дата принятия решения о допуске российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок;

10) вид международных автомобильных перевозок, осуществляемых российским перевозчиком (международные автомобильные перевозки грузов и (или) пассажирские международные автомобильные перевозки);

11) сведения об основаниях и датах приостановления, возобновления действия и аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок.

7⁷. Доступ к сведениям, включенным в реестр, предоставляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю (надзору) в сфере транспорта:

1) посредством размещения сведений (за исключением сведений, отнесенных к персональным данным) на официальном сайте федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю

(надзору) в сфере транспорта, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»;

2) по запросу заинтересованных лиц в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной подписью, либо на бумажном носителе заказным почтовым отправлением с уведомлением о вручении.

7⁸. Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, по заявлению российского перевозчика предоставляет выписку из реестра, подтверждающую включение в реестр сведений о таком российском перевозчике, в том числе сведений о принадлежащих ему транспортных средствах, в форме электронного документа, подписанного усиленной квалифицированной электронной подписью, либо на бумажном носителе в соответствии с правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи.

7⁹. Осуществление российским перевозчиком международных автомобильных перевозок с использованием транспортных средств, сведения о которых не включены в реестр в отношении такого российского перевозчика, не допускается.»;

в) пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Правила допуска российских перевозчиков к осуществлению международных автомобильных перевозок, включающие в том числе

порядок определения надлежащего финансового положения российских перевозчиков, устанавливаются Правительством Российской Федерации.»;

г) дополнить пунктом 8¹ следующего содержания:

«8¹. Российский перевозчик, допущенный к осуществлению международных автомобильных перевозок, обязан:

1) при осуществлении международных автомобильных перевозок обеспечивать наличие у водителя транспортного средства свидетельства профессиональной компетентности международного автомобильного перевозчика, подтверждающего его профессиональную компетентность в качестве водителя транспортного средства, выданного в соответствии с Соглашением о гармонизации требований к дополнительному обучению и профессиональной компетентности международных автомобильных перевозчиков государств - участников СНГ, или в случае, если российский перевозчик является индивидуальным предпринимателем, непосредственно управляющим транспортным средством, иметь такое свидетельство;

2) в случае, если ответственный специалист прекратил свои полномочия, направить в соответствии с правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, уведомление с приложением предусмотренных

указанными правилами документов в отношении другого работника, назначенного российским перевозчиком на должность ответственного специалиста;

3) в случае изменения предусмотренных в пункте 7⁶ настоящей статьи сведений о российском перевозчике, подлежащих включению в реестр, направить в соответствии с правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи, в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, документы, подтверждающие такие изменения;

4) в случае передачи права владения транспортным средством, сведения о котором включены в реестр, другому лицу направить в соответствии с правилами, указанными в пункте 8 настоящей статьи, уведомление в федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю (надзору) в сфере транспорта.»;

3) в части первой статьи 4 слова «Европейскому соглашению» заменить словом «Соглашению»;

4) в статье 11:

а) пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок осуществляется в порядке, установленном Правительством

Российской Федерации, уполномоченными федеральными органами исполнительной власти (далее – органы государственного контроля (надзора):

при осуществлении федерального государственного транспортного надзора:

в отношении международных автомобильных перевозок грузов:

в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации;

в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств;

в отношении пассажирских международных автомобильных перевозок:

в стационарных и передвижных контрольных пунктах на автомобильных дорогах общего пользования Российской Федерации;

в передвижных контрольных пунктах на обозначенных дорожными знаками стоянках (парковках) транспортных средств;

на остановочных пунктах, в том числе расположенных на автостанциях, автовокзалах;

в иных местах, расположенных в границах населенных пунктов, при выявлении факта посадки пассажира в транспортное средство,

осуществляющее международную автомобильную перевозку, или высадки из него;

при осуществлении таможенного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации.»;

б) дополнить пунктом 1¹ следующего содержания:

«1¹. Государственный контроль (надзор) за осуществлением международных автомобильных перевозок осуществляется путем проведения проверок транспортных средств, в том числе проверок имеющихся у водителей транспортных средств разрешений с проставлением в них соответствующих отметок, международных товарно-транспортных накладных, учетных талонов и других документов, предусмотренных в соответствии с международными договорами Российской Федерации и законодательством Российской Федерации. При этом указанные в настоящем абзаце проверки должны проводиться таким образом, чтобы расписание регулярных пассажирских международных автомобильных перевозок не нарушалось.

Порядок осуществления весового и габаритного контроля транспортных средств при осуществлении государственного контроля (надзора) за осуществлением международных автомобильных перевозок в рамках таможенного контроля в пунктах пропуска через Государственную

границу Российской Федерации устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.»;

в) в пункте 2 слова «в указанных в пункте 1 настоящей статьи пунктах» заменить словами «в местах, указанных в пункте 1 настоящей статьи.»;

г) пункт 4 изложить в следующей редакции:

«4. Транспортное средство, принадлежащее иностранному перевозчику, в случае выявления при въезде в Российскую Федерацию в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации совершенного с использованием данного транспортного средства нарушения правил международных договоров Российской Федерации в области международного автомобильного сообщения, требований настоящего Федерального закона, законодательства Российской Федерации о внесении платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, законодательства Российской Федерации в области дорожного движения или законодательства Российской Федерации в области транспорта может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после устранения такого нарушения. В случае, если при таком въезде выявлен факт неуплаты

административного штрафа, наложенного за ранее совершенное на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства административное правонарушение, за исключением случая, если срок исполнения постановления о наложении административного штрафа за ранее совершенное административное правонарушение истек в соответствии с законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, данное транспортное средство может быть допущено для дальнейшего движения по территории Российской Федерации только после уплаты указанного административного штрафа.»;

д) дополнить пунктом 4¹ следующего содержания:

«4¹. В случае неустранения нарушения или неуплаты административного штрафа, указанных в пункте 4 настоящей статьи, в течение трех часов с момента прибытия транспортного средства в пункт пропуска через Государственную границу Российской Федерации иностранный перевозчик или лицо, действующее от его имени, принимает меры по выезду транспортного средства с территории Российской Федерации.»;

е) дополнить пунктом 4² следующего содержания:

«4². Принадлежащее иностранному перевозчику транспортное средство, с использованием которого совершено административное

правонарушение, задерживается при выезде с территории Российской Федерации в порядке и случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации об административных правонарушениях, до устранения причины задержания и уплаты административного штрафа за совершение такого административного правонарушения.»;

ж) дополнить пунктом 4³ следующего содержания:

«4³. В случае, если при выезде с территории Российской Федерации принадлежащего иностранному перевозчику транспортного средства в пункте пропуска через Государственную границу Российской Федерации выявлено, что ранее на территории Российской Федерации с использованием данного транспортного средства было совершено нарушение законодательства Российской Федерации в области дорожного движения, данное транспортное средство может быть допущено к выезду с территории Российской Федерации только после уплаты административного штрафа, наложенного за совершение такого нарушения.»;

з) дополнить пунктом 4⁴ следующего содержания:

«4⁴. В случае неуплаты иностранным перевозчиком административного штрафа, указанного в пункте 4³ настоящей статьи, в пределах времени, отведенного на осуществление таможенного контроля в пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации,

иностранный перевозчик или лицо, действующее от его имени, принимает меры по выезду транспортного средства с территории пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации.»;

и) дополнить пунктом 4⁵ следующего содержания:

«4⁵. Информационное взаимодействие федерального органа исполнительной власти, уполномоченного в области таможенного дела, федерального органа исполнительной власти, осуществляющего функции по контролю (надзору) в сфере транспорта, и федерального органа исполнительной власти, уполномоченного осуществлять контрольные, надзорные и разрешительные функции в области обеспечения безопасности дорожного движения, в целях реализации положений пунктов 4 – 4⁴ настоящей статьи и настоящего пункта осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.»;

5) в статье 12:

а) в части первой слова «действие удостоверения допуска российского перевозчика может быть приостановлено или указанное удостоверение может быть аннулировано» заменить словами «его допуск к осуществлению международных автомобильных перевозок может быть приостановлен или аннулирован»;

б) дополнить новой частью второй следующего содержания:

«В случае аннулирования допуска российского перевозчика к осуществлению международных автомобильных перевозок сведения о таком российском перевозчике исключаются из реестра.»;

в) дополнить частью третьей следующего содержания:

«Российский перевозчик, допуск которого к осуществлению международных автомобильных перевозок был аннулирован, не может быть повторно допущен к осуществлению международных автомобильных перевозок до истечения одного года со дня аннулирования такого допуска.»;

г) часть вторую считать частью четвертой.

Статья 2

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу со дня его официального опубликования, за исключением положений, для которых настоящей статьей установлены иные сроки вступления их в силу.

2. Подпункты «ж» – «и» пункта 4 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня официального опубликования настоящего Федерального закона.

3. Пункт 3 статьи 1 настоящего Федерального закона вступает в силу с 1 января 2021 года.

4. Подпункт «а», абзацы тринадцатый – двадцать девятый подпункта «б» и подпункт «г» пункта 2, пункт 5 статьи 1 настоящего Федерального закона вступают в силу с 1 сентября 2021 года.



Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
8 декабря 2020 года
№ 398-ФЗ