

COMITÉ NACIONAL DEL TRANSPORTE POR CARRETERA

DEPARTAMENTO DE MERCANCÍAS

PRESENTACIÓN MONOGRÁFICA OBSERVATORIO SOCIAL 2017

CIRCULAR N° 33/12-2018

Madrid, 17 de diciembre de 2018

Habiendo asistido a la mencionada reunión monográfica, celebrada en el Ministerio de Fomento en la mañana de hoy, de notas tomadas procedo a realizar este resumen para vuestro conocimiento.

La reunión dio comienzo a las 10h05, finalizando a las 11h30. Se encuentran presentes técnicos de los Ministerios de Fomento (Alicia Rubio, Subdirección General de Inspección de Transporte Terrestre), e Interior (Francisco González, Subdirección General de Investigación y Análisis de la DGT).

1. OFERTA Y DEMANDA DE CONDUCTORES

(datos facilitados por el Servicio Público de Empleo Estatal)

✓ **DATOS DE LA OFERTA Y DEMANDA DE EMPLEO EN LAS OCUPACIONES DURANTE EL AÑO 2017**

	DEMANDAS DE EMPLEO			TOTAL	OFERTAS DE EMPLEO
	U. E.	NO U. E.			
CONDUCTOR DE CAMIÓN	33.902	568		34.470	7.788
CONDUCTOR DE AUTOBÚS	5.754	112		5.866	672
TOTAL	39.656	796		40.336	8.460

✓ **ANÁLISIS OFERTAS/DEMANDAS EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTOR DE CAMIÓN**

AÑO	2013	2014	2015	2016	2017
DEMANDAS DE EMPLEO	74.458	62.068	50.085	41.524	34.470
%	-7,72%	-16,64%	-19,30%	-16,82%	-17%

AÑO	2013	2014	2015	2016	2017
OFERTAS DE EMPLEO	1.471	2.050	3.671	5.365	7.788
%	22,28%	39,36%	79,07%	46,15%	45,16%

✓ **NÚMERO DE DEMANDANTES DE EMPLEO EN LA OCUPACIÓN DE CONDUCTORES ASALARIADOS DE CAMIONES POR COMUNIDADES AUTÓNOMAS**

Se destacan:

	2016	2017
1. Andalucía –	8.297	7.307
2. Valencia –	5.629	4.765
3. Cataluña –	4.687	3.756
4. Galicia –	3.342	2.625
5. Madrid –	3.223	2.584

✓ **PUESTOS OFERTADOS / PUESTOS CUBIERTOS**

PUESTOS DE TRABAJO	OFERTADOS		CUBIERTOS	
	2016	2017	2016	2017
CONDUCTOR DE CAMIÓN	5.365	7.788	3.791	5.269
CONDUCTOR DE AUTOBÚS	672	820	574	751
TOTAL	6.037	8.608	4.365	6.020

✓ **CONTRATOS REGISTRADOS EN LA OCUPACIÓN DE “CONDUCTOR DE CAMIÓN” EN EL AÑO 2017**

AÑO	2013	2014	2015	2016	2017
CONTRATOS INDEFINIDOS+FIJOS	23.363	31.112	35.593	41.927	46.332
DIFERENCIA % AÑO ANTERIOR	5,58%	33,18%	14,40%	17,80%	10,51%
CONTRATOS TEMPORALES	160.510	178.194	200.978	209.601	219.487
DIFERENCIA % AÑO ANTERIOR	10,73%	11,02%	12,79%	4,29%	4,72%

EVOLUCION EN % RESPECTO A LA CONTRATACION TOTAL EN LA OCUPACION DE CONDUCTOR DE CAMION

	AÑO 2014		AÑO 2015		AÑO 2016		AÑO 2017	
	CT	% total	CT	%	CT	%	CT	%
Indefinidos+Fijos	31.112	14,86%	35.593	15,05%	41.927	16,67	46.332	17,43
Temporales	178.194	85,14%	200.978	84,95%	209.601	83,33	219.487	82,57
Total Contratos	209.306	100%	236.571	100%	251.528	100%	265.819	100

✓ **PERMISOS Y MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE DE MERCANCÍAS**

En el año 2017 se han matriculado 29.447 (29.834 en 2016). De la clase C se expedieron 25.974 (30.616 en 2016). A diferencia que en años anteriores, el número de permisos expedidos de la clase C es menor al número de vehículos matriculados.

✓ **CERTIFICADOS PARA CONDUCTORES DE TERCEROS PAISES**

A fecha 31 de diciembre de 2017, el número de certificados expedidos a conductores de terceros países es de 7.802 (6.699 en 2016), el número de empresas que han contratado con estos conductores es de 3.508 (3.092 en 2016) y el número de vehículos ha sido de 70.830 (63.726 en 2016).

En lo que se refiere al Área de Mercancías, a fecha 31 de diciembre de 2017, el número de conductores aumenta a 7.613 (6.240 en 2016), el número de empresas a 3.322 (2.919 en 2016) y el número de vehículos a 62.362 (56.394 en 2016).

En cuanto a la nacionalidad de los conductores, la relación de las nacionalidades de conductores UE y no UE, tanto asalariados como autónomos, de acuerdo con datos sobre contratación laboral ofrecido por la Seguridad Social, son las siguientes:

Por parte de la UE:

	2016	2017
RUMANIA	18.492	20.913
BULGARIA	5.994	6.830
PORTUGAL	3.314	3.863

Por parte de fuera de la UE:

MARRUECOS	2.761 (22,79%)
ECUADOR	1.820 (19,33%)
UCRANIA	1.071 (13,79%)

2. FORMACION DE CONDUCTORES PROFESIONALES

✓ **CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL: CUALIFICACIÓN INICIAL**

CAP Inicial Mercancías	CENTROS AUTORIZADOS	CURSOS HOMOLOGADOS
	56 nuevos dados de alta	16 nuevos homologados
TOTALES	3.382 (3.233 en 2016)	2.150 (2.175 en 2016)
CURSOS REALIZADOS	EXÁMENES REALIZADOS	ALUMNOS APTOS

5.181 (5.016 en 2016)

246 (232 en 2016)

17.937 (17.939 en 2016)

Andalucía, Cataluña, Comunidad Valenciana y Madrid lideran clasificación por CC.AA.

✓ **CERTIFICADO DE APTITUD PROFESIONAL: FORMACIÓN CONTINUA**

	2016	2017
CURSOS REALIZADOS	16.724	17.584
ALUMNOS REALIZARON CURSOS	128.313	137.140

✓ **TARJETAS CAP**

A fecha 31 de diciembre de 2017, el número de tarjetas CAP expedidas para conductores profesionales de transporte de mercancías fueron 458.673, para conductores profesionales de transporte de mercancías fueron 44.426, y para conductores profesionales de transporte de mercancías y viajeros en su modalidad mixta fueron 317.305.

3. NEGOCIACION COLECTIVA

- ✓ 51 convenios vigentes en el transporte de mercancías durante el año 2017.
- ✓ Cláusula de descuelgue salarial: El número de convenios con esta cláusula de inaplicación salarial alcanza el porcentaje del 78,5% (74% en 2016), superior a años anteriores.
- ✓ Retirada del permiso de conducir y póliza de accidentes: Aparecen en el 100% de los convenios (en un 96% en 2016).
- ✓ Riesgos laborales y salud en el trabajo: El 78,5% (84% en 2016) de los convenios recogen ambas previsiones, que supone descenso en relación a la anterior edición.
- ✓ Formación profesional continua: Sobre el 66% (65% en 2016) de los convenios dedican artículos. Se trata de un porcentaje similar a la edición anterior.
- ✓ Fomento del empleo estable: Se observa un importante ascenso en convenios que regulan de forma concreta esta materia, siendo del 51% (28% en 2016).
- ✓ Horas extraordinarias: Se mantiene la tendencia a la supresión, reducción o, incluso, la prohibición, si bien en la mayoría de convenios se hacen previsiones.
- ✓ Planes de igualdad de las empresas: Aparecen en un 65% (74% en 2016) de los convenios colectivos de transporte de mercancías.
- ✓ Salario Base: Huelva presenta el salario base más bajo con 638,70€/mes. Por su parte, Guipúzcoa con 1.384,20€ mensuales presenta el salario más elevado.
- ✓ Salario Base Medio: ronda los 980,58€/mes (970,84€/mes en 2016).
- ✓ Plus convenio: se establece en el 65% de los convenios vigentes siendo su valor medio de 146,9€ mensuales (143,67€ mensuales en 2016).
- ✓ Antigüedad: tomando como base una antigüedad de 8, 9 o 10 años, está en torno a 125,74€ al mes (126,78€ al mes en 2016).

- ✓ Pagas extras: tres gratificaciones extraordinarias (marzo, junio y diciembre). Comprende salario base en todos los convenios, y en ocasiones plus convenio y antigüedad.
- ✓ Horas extras: el 82% (78% en 2016) de los convenios las regulan, siendo su valor medio de 10,27€ la hora (10,35€ la hora en 2016).
- ✓ Jornada laboral: el convenio que establece menos horas de trabajo es el de Guipúzcoa con 1684 horas al año, estando los restantes entre las 1724 horas del de Vizcaya y las 1826 hora y 27 minutos de Las Palmas.
- ✓ Jornadas semanales: son de 40 horas, exceptuando las de Cádiz que son 39 horas

4. TACÓGRAFO Y JORNADAS DE CONDUCCION

- ✓ TIPOS DE TARJETAS EN CIRCULACIÓN 2017 (2016)

	CONDUCTOR	EMPRESA	TALLER	CONTROL
Nº	534.641 (500.232)	98.136 (94.108)	1.546 (1.367)	2.864 (2.741)
%	83,91 (83,59)	14,93 (15,73)	0,71 (0,23)	0,45(0,46)
TOTAL				
	2017 – 637.187	/	2016 – 598.448	

En Cataluña las 1.418 tarjetas de control pertenecen a la inspección y a los Mossos, en el País Vasco las 239 pertenecen a la inspección y a la Ertzaintza, y las 803 tarjetas del Ministerio de Fomento se destinan a la inspección (+/-20-25) también, pero principalmente a la Agentes de Tráfico de la Guardia Civil especialistas en transporte.

- ✓ PARQUE DE VEHÍCULOS de +3'5Ton OBLIGADOS A LLEVAR TACÓGRAFO 2017 (2016)

Pesados		Ligeros	
332.608 (323.174)		54.062 (54.596)	
S. Público	240.395 (224.025)	S. Público	33.516 (31.820)
S. Privado	92.213 (99.149)	S. Privado	20.546 (22.776)
TOTAL	386.670 (377.770)		

- ✓ CONTROLES EFECTUADOS EN EL TACÓGRAFO

Infracciones sancionadas	Vehículos analizados	Jornadas controladas	Conductores controlados	Empresas inspeccionadas
2017 – 14.237	41.000	1.727.031	58.162	9.148
2016 – 12.609	39.025	1.662.926	61.369	11.023

↓
NO LLEGA AL 1%!!
12,17% - Conducción Ininterrumpida

36% - Falta de Descansos
 20,06% - Excesos de Conducción
 26% - Otras causas (falta anotaciones, faltan discos, manipulación, ...)

✓ **JORNADAS DE CONDUCCIÓN CONTROLADAS POR LA DIRECCION GENERAL DEL MFOM**

TOTALES	2016	2017
VEHÍCULOS	20.972	20.621
CONDUCTORES	37.098	35.314

✓ **TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO (INSPECCIONES ADMON. GRAL. ESTADO)
 SEGÚN ACTIVIDAD DE LA EMPRESA**

MDP	2017	2016
Analógico	15.700	25.206
Digital	840.638	836.889
MPC		
Analógico	3.759	4.997
Digital	13.253	15.351
Total		
Analógico	20.749	33.408
Digital	878.337	899.390

✓ **JORNADAS CONTROLADAS (INSPECCIONES ADMON. GRAL. ESTADO)
 SEGÚN TIPO DE EMPRESA**

Física	2017	2016
Analógico	4.228	4.866
Digital	147.315	161.548
Jurídica		
Analógico	16.092	28.542
Digital	731.451	737.842

✓ **PROMEDIO DE KILÓMETROS RECORRIDOS**

TTE DE MERCANCÍAS (PÚBLICO)	INTERNACIONAL
KM 2017 (2016)	Promed horas conduc mens 2017 (2016)
F. 12.729 (12.796)	162 (165)
J. 13.436 (13.334)	171 (172)

TTE DE MERCANCÍAS (PÚBLICO) TRACTORES < 6 años Ámbito Nacional

Jornadas	KM	Promed horas conduc mens
F. 68.030 (70.947)	10.065 (10.205)	135 (132)
J. 303.079 (303.429)	10.777 (10.753)	142 (137)

TTE DE MERCANCÍAS (PÚBLICO)		TRACTORES > 6 años Ámbito Nacional	
Vehículos	Jornadas	KM	Promed horas conduc mens
F. 361 (431)	13.029 (14.207)	8.445 (8.679)	123 (116)
J. 1.248 (1.592)	51.510 (50.397)	8.671 (8.011)	123 (109)

TTE DE MERCANCÍAS (PÚBLICO)		RÍGIDOS Ámbito Nacional
Vehículos	KM	Promed horas conduc mens
F. 160 (173)	8.159 (7.756)	120 (109)
J. 1.048 (1.303)	7.554 (7.707)	113 (105)

TTE DE MERCANCÍAS (PRIVADO)		TRACTORES > 20 Ton.	
Vehículos	Jornadas	KM	Promed horas conduc mens
F. 49	2.021	5.332	78
J. 421	17.917	5.402	80

✓ MEDIA DE KILÓMETROS RECORRIDOS – TTE. MERCANCÍAS – SERV. PBL.

INTERNACIONAL

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
12.166	12.912	13.385	13.044	13.449	13.071	13.303	13.435	13.571	13.214	13.301

TRACTORES (Ámbito Nacional) (< 6 años)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
9.835	10.432	6.375	8.205	7.972	10.376	10.259	11.081	11.163	10.632	10.634

TRACTORES (Ámbito Nacional) (> 6 años)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
7.141	5.877	5.881	7.078	8.473	7.995	8.672	8.632	8.165	8.165	8.623

VEHÍCULOS RÍGIDOS (Ámbito Nacional)

2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
4.614	3.917	4.863	5.456	7.421	7.452	8.008	7.188	7.188	7.713	7.634

5. ESTUDIOS DE ACCIDENTALIDAD (AGRUPACIÓN TRÁFICO GUARDIA CIVIL) (no incluyen las CC.AA. de Navarra + País Vasco + Cataluña)

✓ TOTAL DE VEHÍCULOS IMPLICADOS EN ACCIDENTES

2013	2014	2015	2016	2017
------	------	------	------	------

Mercancías	305-80,47%	325-75,07%	319-83,07%	379-85,36%	347-86,53%
Viajeros	74-19,53%	86-20,93%	65-16,93%	65-14,64%	54-13,46%
TOTAL	379	411	384	444	401

✓ **RESPONSABILIDAD DEL CONDUCTOR**

Los 265 vehículos de transporte profesional implicados en los accidentes de tráfico analizados en el año 2017, el 66,08%, fueron sin responsabilidad del conductor.

Los 136 vehículos de transporte profesional implicados en los accidentes de tráfico analizados en el año 2017, el 33,92%, fueron con responsabilidad del conductor

✓ **RESPONSABILIDAD POR TIPO DE VEHÍCULO 2017 (2016)**

	Nº	%
Camiones rígidos	34 (45)	25 (28,48)
Vehículos articulados	72 (63)	52,94 (39,88)
Autobuses	16 (22)	11,76 (13,92)
Furgonetas	14 (28)	10,30 (17,72)
TOTAL	136 (158)	100%

	Nº	%
En Tte. Público	91 (113)	75,83 (71,52)
En Tte. Privado	29 (40)	24,16 (25,32)
Sin datos	0 (5)	0 (3,16)
TOTAL	120 (158)	100%

✓ **LESIVIDAD DE LOS ACCIDENTES CON RESPONSABILIDAD DEL CONDUCTOR 2017 (2016)**

Los vehículos implicados en accidentes de circulación en los que el conductor profesional ha sido responsable del siniestro, han ocasionado 262 (333) víctimas. De éstas, 97 (73) resultaron muertas, y 196 (236) resultaron heridas – 47 (64) graves y 149 (172) leves.

CONDICIÓN LABORAL DEL CONDUCTOR	Nº	%
Autónomos	21 (57)	15,44 (14,84)
Asalariados	115 (327)	84,56 (85,16)
TOTAL	136 (384)	100

Sin más asuntos a tratar, se finaliza la presentación del Observatorio Social año 2017.

Juan Manuel Sierra Sidera
Secretario General

JMS/SG

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de A.T.F.R.I.E.