



## Comunicado de Prensa

# Resultados de la Jornada sobre Actualidad y Futuro de la Telemática en el Sector del Transporte Frigorífico por Carretera

junio 2017

**El pasado miércoles 21 de junio ASTRATA IBERIA, empresa especializada en el desarrollo de sistemas telemáticos incorporados a los vehículos de transporte de mercancías por carretera, con la colaboración de ATFRIE, la Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida más representativa de los empresarios de transporte frigorífico, única organización patronal de implantación nacional que aúna los intereses del Sector frigorífico español, celebró en Valencia una Jornada en la que se analizaron las aportaciones que la telemática implica sobre el Sector del transporte frigorífico por carretera.**

En esta jornada, ASTRATA IBERIA eligió como ponentes de la misma partners tecnológicos sobre las cuales tienen desde hace tiempo una integración entre los equipos y productos de las mismas con los de ASTRATA.

Inauguró la jornada Juan Manuel Sierra, Secretario General de ATFRIE, quien centró su intervención en trasladar a los cargadores el esfuerzo inversor que los empresarios de transporte frigorífico asumen sobre recursos materiales de última tecnología, en pro de hacer mucho más eficaz y eficiente sus responsabilidades en la fase del transporte efectivo, dentro de la cadena de la trazabilidad alimentaria en la cual participan otros agentes, en pro de que la economía española se posicione dentro y fuera de nuestras fronteras, aumentando el consumo nacional y el tonelaje exportador hortofrutícola.

La primera ponencia corrió a cargo de Severino Pascual, Director de Ventas de ASTRATA IBERIA, quien comenzó su exposición transmitiendo ilusión en el salto cualitativo que la tecnología ha derivado sobre el sector del transporte por carretera en los últimos años, dentro de sus propios procesos productivos y de gestión, y que aportarán muchísimas más funcionalidades en los próximos años, reduciéndose los tiempos de integración de toda la información telemática embarcada en el conjunto articulado, analizándose la misma y mandando órdenes tanto al conductor profesional, en pro de mejorar sus procedimientos sobre la conducción (DRIVERLINC), como al gestor de la flota, reduciendo los costes operacionales hasta un 15% (FLEETVISOR).

Seguidamente, tomo la palabra Tomás Balada, Controller de GRUPO MAZO, quien, tras un breve resumen de la historia de la empresa desde su creación, presentó los distintos avances tecnológicos que les han ayudado a posicionarse dentro del sector del transporte frigorífico como un referente nacional y europeo, facilitando la tecnología al conductor y al flujo de trabajo de los departamentos, bajo el distintivo de la conectividad rápida y eficiente, en el uso del tacógrafo digital, del navegador, de los consumos, del pre-enfriamiento de los semirremolques, y hasta del control de robos.

A continuación, Jesús Blanco, Director Técnico y de Postventa de CARRIER TRANSICOLD ESPAÑA, destacó en su ponencia lo que aporta la tecnología aplicada a sus equipos en términos de eficiencia y ecología, vinculados al flujo de información que las nuevas tecnologías les genera en toda la cadena del frío. La característica del respeto medioambiental, proveniente de su matriz United Technologies, les implica apostar porque los motores de sus equipos frigoríficos funcionen logrando una contaminación CERO vía CO2, accionando la bomba hidráulica de los mismos a través de la toma de fuerza del motor del camión, sumando la potencialidad del ECODRIVE que genera frío en todo momento.

La última de las ponencias corrió a cargo de Víctor Vilas, Socio-Director Comercial de ANDSOFT, quien, tras una breve descripción de su empresa, centró su exposición en poner en valor las características del software de su plataforma TMS ( Transport Management System ) hacia el Sector de transporte, adaptable en todo caso a la estructura CRM que cada empresa disponga. Sus soluciones web, accesibles en todos los departamentos de las compañías ( incluida la informática embarcada ), son multilingües, permitiendo acompañar su expansión comercial a aquellas empresas del sector que tengan sedes en otros países extranjeros. Su carácter adaptable y flexible, su fórmula abierta de trabajar, deriva que apuesten por invertir en I+D de su propio software, para lograr aportar productividad dentro de la transformación digital que se produce en sus empresas clientes, generando un valor intangible que significa un ahorro en procesos.

Pág. 2  
Comunicado de prensa  
junio 2017

Contacto:

ATFRIE

JUAN MANUEL SIERRA SIDERA

SECRETARIO GENERAL

[jmsierrasidera@atfrie.es](mailto:jmsierrasidera@atfrie.es)

Tel: 638-925-481

Pág. 3

Comunicado de prensa  
junio 2017

ASTRATA EUROPE B.V.

SEVERINO PASCUAL

SALES MANAGER IBERIA

[spascual@astrata.eu](mailto:spascual@astrata.eu)

Tel: 659-035-917