



Cette rubrique est la vôtre. Profitez-en, en accompagnant éventuellement votre texte de photos. Une seule condition : indiquez vos prénom, nom, code postal et ville, ainsi que votre numéro de téléphone. Nous pourrions ainsi revenir vers vous en cas de besoin. Si vous le désirez expressément, nous pouvons remplacer votre nom par des initiales. Deux façons pour nous écrire : par voie postale (Service courrier des lecteurs - 21 rue Martissant - 92110 Clichy) ou, encore mieux, par mail sur mfreor@routiers.com

Plus de contrôles, moins de chômage !

Bien vu, votre enquête en deux parties sur les super flics du contrôle routier qui s'occupent de la fraude au tachygraphe. On en veut d'autres (des flics comme ça), car s'il y en avait plus, il y aurait très certainement moins de cabotage et de concurrence sauvage et illégale qui font tant de mal à l'emploi et aux entreprises de transport nationales.

Il est bien dommage que nos responsables politiques ne fassent pas un effort sur l'embauche de davantage de policiers spécialisés dans ce domaine et se contentent de faire des déclarations sans effet et souvent très démagogiques.

Je comprends d'autant moins le comportement de

nos responsables politiques et de nos technocrates qu'ils recherchent de l'argent par tous les moyens et que le contrôle des camions étrangers, c'est le jackpot assuré pour remplir

les caisses de l'Etat et participer à vider les agences de Pôle Emploi...

Jean Bernard Sauret
50100 Cherbourg



Sympa, le reportage sur la Miss

J'aime bien votre journal qui, outre ses pages professionnelles, les questions sociales et le Routier pratique, donne une image sympa de la profession. Le mois dernier, j'ai particulièrement apprécié le reportage sur la Miss, pour son côté charme bien sûr. Le

convoyage des bateaux par camion aussi, c'est bien vu. Tiens, au passage, encore un transport que le chemin de fer adoré par les Khmers verts de l'écologie ne peut pas faire...

Comme tous les mois, j'ai ramené le dernier numéro à la

maison, où toute ma famille le regarde, y compris ma fille qui a 16 ans et cherche encore sa voie. Peut-être qu'Amandine va lui donner envie de prendre la route ?

Pascal Julien
33000 Bordeaux

Gérard Poussou retrouvé

Début 2015, votre journal a accepté de passer un avis de recherche concernant un homme que j'avais vraiment à cœur de retrouver : Gérard Poussou (photo), avec qui j'ai fait mon service militaire à Baden-Baden en 1972. C'est le fils d'un transporteur de produits laitiers de Biron (24), décédé depuis, qui avait des Mercedes 1932 ou 1933, avec des citernes ovales en inox...



Le miracle a eu lieu ! Un autre copain de l'armée, Bernard

Busson, a trouvé mon avis de recherche en feuilletant *Les Routiers*. Il s'est souvenu qu'il avait un vieux numéro de téléphone pour me joindre et en averti Gérard Poussou.

Celui-ci m'a contacté et nous devons bientôt nous revoir en Dordogne, au bout de quarante-quatre ans. Que d'émotion et de joie !

Edmond Barbaro
13770 Les Pennes Mirabeau

Bravo Nathalie !

Quelques jours avant Noël, j'ai croisé le camion-citerne de Nathalie Gommès, la routière et prof de flamenco qui avait fait l'objet d'un article dans votre numéro de juillet-août 2014. Elle a fait un tabac dans la région des Landes avec son camion décoré sur le thème du père Noël. Chaque année, elle prend la peine de décorer son Man TGA 18.440 avec beaucoup d'originalité.

Ayant parfois discuté avec elle en attendant mon tour au dépôt de Bordeaux Bassens, je sais qu'elle a aussi aménagé sa cabine d'une façon très personnelle, avec des peluches au plafond, des décos américaines et des gadgets un peu kitch. Bref, une femme originale, et bonne routière avec ça... Bonne année à tous !

Rémi Miranda
64700 Hendaye



Plaidoyer pour que les conducteurs espagnols dorment chez eux

Comme beaucoup de conducteurs européens, les routiers espagnols passent toute la semaine hors de chez eux. En tant que directeur d'un journal espagnol équivalent au magazine *Les Routiers*, j'essaie de faire comprendre au grand public et au gouvernement combien il est difficile pour un routier de dormir dans son lieu de travail (son camion) alors qu'il y passe déjà tout son temps, loin de sa famille, de ses amis, de sa maison.

Ce n'est pas tout : sur les aires de repos et autres stations-service, ces professionnels expérimentés sont constamment en danger d'être attaqués, le gouvernement n'exerçant aucune surveillance de ces lieux. Ceux-ci doivent donc garder en permanence un œil ouvert s'ils ne veulent pas subir de vol ou de dégradation de leur camion, dont leur patron les rend responsables.

Le plus dur est que quand vient enfin le jour de rentrer chez lui, un agent des forces de sécurité de l'Etat lui barre la route sous prétexte d'appliquer la réglementation sociale espagnole (526/2006). Elle stipule en effet que les routiers qui roulent neuf heures par jour pendant cinq jours consécutifs doivent prendre un repos de quarante-cinq heures là où ils se trouvent à la fin de leurs heures. D'où l'impossibilité pour eux de rentrer se reposer correctement avec leur famille.

Pourquoi les routiers espagnols ne bénéficieraient-ils pas de la même exception aux pauses obligatoires (règlement 361/2006) que les chauffeurs d'autobus, qui peuvent déplacer leur journée de repos du 6^e au 12^e jour travaillé ? Auquel cas ils doivent cumuler leur repos avec celui non pris la semaine précédente.



Cette possibilité de travailler 12 jours d'affilée leur a été accordée pour promouvoir le tourisme. Pourquoi faire un distinguo entre les conducteurs routiers et les chauffeurs de bus et de cars ?

Les transporteurs auraient tout à y gagner puisque leurs

conducteurs passeraient leur repos de 45 heures chez eux plutôt que sur une aire au bord de la route. Ils seraient en meilleure forme, ce qui serait bon aussi pour la sécurité.

Xabier Jimenez
Directeur du magazine espagnol
Transporte Al Dia

Au revoir Turbine 41



Il s'appelait Patrice Roulet ; il nous a quittés en ce début d'année, à 61 ans ! Patrice était pour moi un excellent collègue. Roulant en double équipage pendant deux mois de l'année, et ce pendant sept ans, j'ai énormément apprécié sa gentillesse, sa correction, son savoir-vivre.

Il était toujours souriant. J'ai partagé avec lui des fous rires mémorables. Dès qu'il était en repos, il s'enfermait dans la couchette, les rideaux tirés, et me

disait : « Tu es seul maître à bord, Lily, débrouille-toi ». Et moi, fière d'être au volant de son merveilleux Black Edition, je roulais en silence pour ne pas le réveiller.

Je garderai toujours de Patrice le souvenir d'un collègue respectueux et courtois. J'adresse à sa compagne Christiane et à son fils Bruno toutes mes condoléances. Au revoir Patrice.

Liliane Slavsky
41200 Millancay

DAF / SCANIA / VOLVO

VOS TRUCKPARTS

Le partenaire de vos pièces neuves et d'occasion

Toujours le meilleur assortiment en moteurs, boîtes de vitesses, différentiels, cabines, vilebrequins, demi-arbres, arbres de transmission, bloc-ressorts, radiateurs, pompes à eau, sécheurs d'air, turbos, réservoirs de carburant, portes, etc.. etc..

Binnenkamp 1 **T +31 (0)88 880 2800**
5321 KA Hedel (NL) **www.vostruckparts.nl**