

## **NOTA INFORMATIVA (25.01.2016).**

### **MEGACAMIONES: PROYECTO DE INSTRUCCIÓN TÉCNICA**

Estimado Afiliado:

Les informamos que la Dirección General de Tráfico, ya ha preparado el Proyecto de Instrucción Técnica, para la expedición de autorizaciones especiales. Autorizaciones **EMS** (European Modular System) y que es necesario ahora pasar a consulta, entre ellas al Comité Nacional de Transporte.

Para poder circular por territorio español, el transportista tiene que solicitar a la Jefatura de Tráfico la autorización **EMS**, siendo sus principales características las siguientes:

- La MMA son de 60Tn. siendo obligatorio que cada vehículo que formar el vehículo no podrá superar individualmente, los valores límites de masas y dimensiones establecidos en el Reglamento General de Circulación. La masa en carga mínima autorizada sobre el eje motor será del 25% de la masa total del conjunto, que se puede bajar al 20%, si el transportista participa en un Estudio Técnico, que va a llevar a cabo la Dirección General de Tráfico.
- El conjunto y los módulos, tienen que ir provistos de una serie de requisitos de seguridad como suspensión neumática, espejos para detectar los ángulos muertos etc.
- El conjunto tiene que ir señalizado con distintivos luminosos, señal identificativa de vehículo largo y señalización reflectante de su contorno.
- La velocidad máxima en cualquier vía será de 80Km/h.
- El Megacamión puede adelantar en autopistas y autovías, pero en carreteras convencionales de un solo carril por sentido, no puede adelantar a vehículos que vayan más de 45Km/h.
- El transportista tiene que comunicar por correo electrónico a la Dirección General de Tráfico, en un plazo máximo de 7 días, cada uno de los viajes realizados, indicando la hora, fecha inicial y final y itinerario recorrido y longitud del mismo.

En cuanto tengamos en nuestro poder el citado Proyecto, se lo enviaremos.

Cordialmente.  
Javier de Mauricio.  
Secretario General.  
Director Técnico.

**Nota:** Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de A.T.F.R.I.E.