

La 49ª Asamblea General de ATFRIE reúne al sector del transporte frigorífico en Benidorm para abordar sus principales retos de futuro

Dos jornadas de encuentro, debate y reivindicación en un entorno que sorprendió a los asistentes y que consolidó la Asamblea como uno de los grandes puntos de encuentro del transporte frigorífico

Benidorm, 2 de octubre de 2026.— La 49ª Asamblea General de ATFRIE ha cerrado su edición de 2026 con un balance muy positivo, tras reunir en el Hotel Meliá Villaitana, en Benidorm, a 300 representantes de empresas de transporte, fabricantes, proveedores, asociaciones, instituciones y otros agentes vinculados al transporte frigorífico.

Un encuentro que, además de abordar los principales retos que afronta actualmente el sector, ha destacado por el ambiente generado durante las dos jornadas y por un escenario que sorprendió a numerosos asistentes. El entorno de Villaitana, junto con un programa centrado en los asuntos que afectan directamente al día a día de las empresas, contribuyó a crear un espacio de encuentro, participación y diálogo. En esta edición, ATFRIE ha querido dar un paso más, **apostando por poner frente a frente, en una misma mesa, diferentes sensibilidades y realidades del transporte frigorífico europeo**, con la participación de representantes internacionales y presidentes de organizaciones representativas del sector en España.

La Asamblea contó con presencia institucional tanto en su apertura como en su clausura, reforzando la importancia de mantener abiertos los canales de comunicación entre las administraciones y un sector esencial para el funcionamiento de la economía, el abastecimiento y la vida cotidiana.

El futuro del transporte frigorífico, sobre la mesa

Bajo el concepto **“Donde hay transporte, hay vida”**, ATFRIE planteó durante la Asamblea un espacio abierto para compartir preocupaciones, plantear propuestas y analizar los principales desafíos que condicionan actualmente la actividad de las empresas de transporte.

Uno de los grandes protagonistas de la Asamblea fue la **Mesa Redonda Internacional**, un espacio impulsado por ATFRIE que permitió reunir en una misma mesa a representantes del transporte frigorífico de distintos países europeos, contando con traducción simultánea, para analizar, desde diferentes realidades nacionales, los retos comunes del sector.

La participación de representantes de Francia, Bélgica, Alemania, Italia, España y otros ámbitos de la industria permitió abordar cuestiones que trascienden las fronteras nacionales, como la escasez de conductores, la falta de áreas de descanso y aparcamientos seguros, la carga y descarga por parte de los conductores, el intercambio de palés, las diferencias laborales y fiscales entre países o la transición energética.

La iniciativa permitió poner en común problemas que afectan al transporte frigorífico europeo y abrir un espacio de diálogo y cooperación entre organizaciones y profesionales que comparten muchos de estos desafíos.

ATFRIE volvió a reclamar que estas cuestiones se aborden también desde una perspectiva europea, avanzando hacia unas condiciones homogéneas que permitan mejorar la seguridad, dignificar la profesión y favorecer el relevo generacional.

La mesa también permitió analizar las diferencias existentes entre los Estados miembros en materia laboral, fiscal y normativa, así como las distorsiones de competencia que pueden producirse por una aplicación desigual de las normas europeas.

Otro de los grandes asuntos fue la **transición energética del transporte**, con especial atención a las dificultades que presenta actualmente la electrificación para las operaciones de larga distancia e internacional. ATFRIE defendió la necesidad de una transición realista, tecnológicamente abierta y compatible con la viabilidad económica de las empresas, en la que tengan cabida soluciones como los combustibles renovables y el HVO.

La situación del sector exige soluciones

La **Mesa Redonda Presidencial** permitió reunir a representantes de las principales organizaciones del transporte para analizar conjuntamente la situación actual del sector.

Durante el debate se pusieron sobre la mesa cuestiones como el precio y la indexación del combustible, las condiciones económicas de las empresas, la falta de conductores, la jubilación anticipada, la transición energética, las 44 toneladas, los duotrailers, los aparcamientos, la carga y descarga y el intercambio de palets, entre otros asuntos que afectan directamente a la actividad.

ATFRIE insistió en la necesidad de recuperar unas condiciones que permitan a las empresas trabajar con **rentabilidad y viabilidad**, evitando que los crecientes costes, las exigencias regulatorias y las condiciones comerciales terminen comprometiendo la continuidad de empresas que resultan imprescindibles para garantizar el abastecimiento.

En este sentido, la asociación reclamó también una mayor corresponsabilidad de todos los agentes de la cadena de suministro y unas relaciones comerciales que permitan que el transporte pueda desarrollar su actividad en condiciones económicamente sostenibles.

Un sector que quiere seguir avanzando unido

La Asamblea también puso de manifiesto la importancia de reforzar la colaboración entre las distintas asociaciones del sector, tanto a nivel nacional como europeo, para identificar problemas comunes y trasladar propuestas conjuntas a las administraciones y organismos europeos.

ATFRIE considera que el transporte frigorífico debe incrementar su capacidad de interlocución y su protagonismo en aquellos espacios donde se toman decisiones que afectan directamente a su futuro.

La 49ª Asamblea General ha servido, así, no solo como punto de encuentro anual del sector, sino también como un espacio para **escuchar, debatir y plantear soluciones** ante un escenario que continúa presentando importantes desafíos.

Una Asamblea que también quiso reconocer a las personas

Junto al contenido profesional e institucional, la **Noche del Frío**, patrocinada por **Frigicoll Thermo King**, volvió a convertirse en uno de los momentos más especiales de la Asamblea.

La cena de gala permitió compartir un espacio más cercano entre profesionales y empresas del sector y estuvo marcada por una emotiva entrega de reconocimiento a la familia de Miguel Ramón, poniendo en valor su trayectoria, dedicación y compromiso con el transporte frigorífico.

“Donde hay transporte, hay vida”

Con esta edición, ATFRIE cierra dos jornadas que han combinado análisis, reivindicación, colaboración y encuentro en un entorno que los asistentes han valorado especialmente.

La asociación considera que el éxito de esta 49ª Asamblea General demuestra la necesidad de seguir generando espacios donde el sector pueda encontrarse, compartir sus problemas y defender conjuntamente sus propuestas.

Y el próximo encuentro ya tiene una dimensión especial. En 2027, ATFRIE celebrará su 50ª Asamblea General, coincidiendo con el 9º Congreso Nacional de ATFRIE, una cita que supondrá un nuevo hito en la trayectoria de la asociación y que volverá a reunir al sector para analizar su presente y, sobre todo, afrontar los retos que marcarán su futuro.

Porque garantizar la viabilidad del transporte frigorífico significa también garantizar la continuidad de una actividad esencial para toda la sociedad.

Donde hay transporte, hay vida.

ATFRIE – Asociación Española de Empresarios de Transporte Bajo Temperatura Dirigida