

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 31-01-2011 al 30-04-2011	Del 30-04-2010 al 30-04-2011
Amortización	IPRI "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,3%	1,1%
Costes financieros	EURIBOR a 1 año	34,6%	70,3%
Costes de personal	IPC "general" interanual de octubre del año anterior más 0,4%	0,0%	2,7%
Seguros	IPC "seguros de automóvil"	2,3%	2,8%
Costes fiscales	IPC "general" interanual de octubre del año anterior	0,0%	2,3%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	0,0%	2,7%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio	8,1%	18,8%
Neumáticos	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,7%	3,3%
Mantenimiento	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,7%	3,3%
Reparaciones	IPC "servicios de mantenimiento y reparaciones" del grupo transporte	0,7%	3,3%

INCREMENTO INTERANUAL, SEMESTRAL Y TRIMESTRAL DE LOS COSTES DIRECTOS POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES DIRECTOS (€)					INCREMENTO		
	30 de abril de 2010	31 de julio de 2010	31 de octubre de 2010	31 de enero de 2011	30 de abril de 2011	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	119.420,84	119.257,88	121.175,64	125.467,16	129.768,68	3,4%	7,1%	8,7%
Vehículo de 3 ejes de carga general	87.338,84	87.224,57	88.781,24	91.424,47	94.043,19	2,9%	5,9%	7,7%
Vehículo de 2 ejes de carga general	74.817,63	74.720,27	76.112,40	78.270,66	80.407,80	2,7%	5,6%	7,5%
Vehículo frigorífico articulado	127.853,56	127.652,99	129.649,99	134.675,34	139.682,34	3,7%	7,7%	9,3%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	72.199,20	72.100,61	73.384,50	75.531,27	77.704,17	2,9%	5,9%	7,6%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	120.160,17	120.049,12	122.055,65	125.775,52	129.585,30	3,0%	6,2%	7,8%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases)	121.711,30	121.604,40	123.624,72	127.349,13	131.185,05	3,0%	6,1%	7,8%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	123.051,97	122.910,66	124.921,29	129.129,09	133.367,32	3,3%	6,8%	8,4%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	124.800,64	124.658,46	126.677,23	130.948,32	135.271,63	3,3%	6,8%	8,4%
Portavehículos (tren de carretera)	131.880,07	131.705,28	133.771,22	138.786,99	143.783,21	3,6%	7,5%	9,0%
Tren de carretera	115.195,75	114.985,54	116.872,71	121.297,74	125.636,52	3,6%	7,5%	9,1%
Vehículo articulado portacontenedores	103.759,11	103.627,23	105.334,40	108.904,77	112.490,49	3,3%	6,8%	8,4%
Volquete articulado de graneles	118.244,38	118.083,22	119.952,04	124.258,31	128.567,99	3,5%	7,2%	8,7%
Volquete articulado de obra	83.490,21	83.530,13	84.912,93	86.883,09	88.983,94	2,4%	4,8%	6,6%
Furgoneta	44.982,94	44.975,15	45.935,41	46.500,21	47.143,70	1,4%	2,6%	4,8%

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL
Costes Directos Anuales (Euros)

	Abril 2010		Abril 2011		Incrementos		Incremento de los índices de actualización	
	Euros	%	Euros	%	Euros	%	%	Notas
Costes directos	119.420,84		129.768,68		10.347,84	8,7%		
Costes por tiempo	65.274,34		67.162,50		1.888,16	2,9%		
Amortización del vehículo	13.844,84		14.004,86		160,02	1,2%	1,1%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al descontarse el valor de los neumáticos.
Financiación del vehículo	1.302,69		1.681,09		378,40	29,0%	70,3%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo (fórmula del interés).
Personal de conducción	28.384,73		29.151,12		766,39	2,7%	2,7%	Coinciden.
Seguros	6.848,08		7.040,09		192,01	2,8%	2,8%	Coinciden.
Costes fiscales	928,00		949,34		21,34	2,3%	2,3%	Coinciden.
Dietas	13.966,00		14.336,00		370,00	2,6%	2,7%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico del plus de actividad.
Costes kilométricos	54.146,50		62.606,18		8.459,68	15,6%		
Combustible	41.619,83		49.694,58		8.064,75	19,4%	18,8%	Hay diferencia entre el incremento real y el del índice de actualización, en %, por no ser el primero lineal con el segundo al rebajarse del precio el descuento que es igual en los dos casos.
Neumáticos	6.730,67		6.945,60		214,93	3,2%	3,3%	Coinciden. No obstante, la diferencia es por error de redondeo.
Mantenimiento	2.088,00		2.148,00		60,00	2,9%	3,3%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.
Reparaciones	3.708,00		3.828,00		120,00	3,2%	3,3%	Coinciden. No obstante, la diferencia se debe al redondeo por trabajar con pocos decimales en el coste kilométrico de este concepto.
kilometraje anual (km / año)	120.000		120.000					
kilometraje anual en carga (km / año)	102.000		102.000					
Costes Directos (euros / km recorrido)	0,995		1,081					
Costes Directos (euros / km cargado)	1,171		1,272					