

Madrid, 14 de enero de 2026

CIRCULAR Nº 003 01-2026

EXCEPCIÓN TEMPORAL DE LOS TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO
Modificación temporal Arts. 6.1, 6.2 ,6.3 y 8.1 Reglamento CE n.º 561/2006
BOE 736 – 13 enero 2026

Estimados Asociados;

Se ha publicado ayer, 13 de enero, en el BOE la Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera, "...por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso en los transportes de mercancías".

Se trata de una medida necesaria y básica para que las empresas de transporte no se vean más afectadas aún por los incidentes que están sucediendo en la frontera francesa y en las carreteras de Cataluña. Pasamos a resumir el contenido de la resolución.

Las excepciones se aplican a los conductores que realicen operaciones de transporte internacional de mercancías en tráfico internacional con Francia o en tránsito por ella; y a los conductores en las operaciones de transporte de mercancías que hayan transcurrido total o parcialmente por el ámbito territorial de Cataluña y que hayan estado afectadas por las protestas de agricultores y ganaderos.

Son de aplicación desde el 8 de enero al 11 de enero, ambos días incluidos.

Se modifican temporalmente los siguientes artículos del Reglamento CE nº 561/2006:

- Artículo 6.1: Sustituir el límite de conducción diaria máximo de 9 horas por uno de 11 horas.
- Artículo 6.2: Sustituir el límite de conducción semanal máximo de 56 horas por uno de 60 horas.
- Artículo 6.3: Sustituir el límite de conducción bisemanal máximo de 90 horas por uno de 120 horas.
- Artículo 8.1: Reducir los requisitos del descanso diario de 11 horas por uno de 9 horas.

Adjuntamos el documento (B.O.E.) para su revisión detallada.

También queremos recordarte que está información así como otras muchas de gran importancia las tienes disponibles en <https://atfrie.es/documentacion>

Esperando sea de utilidad, les saludamos cordialmente;

ATFRIE

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.

III. OTRAS DISPOSICIONES

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

- 736** *Resolución de 9 de enero de 2026, de la Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, por la que se exceptúa temporalmente el cumplimiento de las normas de tiempos de conducción y descanso.*

El Reglamento (CE) n.º 561/2006 del Parlamento Europeo y del Consejo de 15 de marzo de 2006 relativo a la armonización de determinadas disposiciones en materia social en el sector de los transportes por carretera y por el que se modifican los Reglamentos (CEE) n.º 3821/85 y (CE) n.º 2135/98 del Consejo y se deroga el Reglamento (CEE) n.º 3820/85 del Consejo, establece normas sobre el tiempo de conducción, las pausas y los períodos de descanso para los conductores dedicados al transporte por carretera de mercancías y viajeros, con el fin de armonizar las condiciones de competencia entre modos de transporte terrestre, especialmente en lo que se refiere al sector de la carretera, y de mejorar las condiciones de trabajo y la seguridad vial. El Reglamento tiene también como objetivo mejorar las prácticas de control y de aplicación en los Estados miembros, así como mejorar las prácticas laborales en el sector del transporte por carretera.

El capítulo II del reglamento regula en sus artículos 6 a 9 los tiempos de conducción, pausas y períodos de descanso de los conductores que realizan los transportes de mercancías y viajeros incluidos en su aplicación.

El artículo 14.2, prevé que, en caso de emergencia, los Estados miembros puedan establecer excepciones temporales de lo dispuesto en los artículos 6 a 9, por un plazo máximo de treinta días, lo que se debe comunicar inmediatamente a la Comisión.

Este artículo está diseñado para permitir a los Estados miembros hacer frente a situaciones que presentan unas circunstancias excepcionales y repentinas que son inevitables y que no pueden preverse, en las que inesperadamente se hace imposible aplicar las disposiciones del Reglamento en su totalidad por un corto periodo de tiempo.

Las acciones de protesta contra el acuerdo de la Unión Europea con Mercosur del sector agrícola y ganadero en Francia que comenzaron a mediados de diciembre de 2025 se han intensificado de nuevo desde este jueves 8 de enero de 2026 derivando en bloqueos de carreteras en este país y causando importantes perturbaciones de tráfico en vías francesas que afectan al transporte pesado por carretera de mercancías y de nuevo, al igual que ocurrió el diciembre pasado, ponen en peligro flujos logísticos esenciales de suministro entre España y el resto de Europa.

Así mismo, desde dicho jueves 8 de enero, estas mismas protestas se han ampliado a la Comunidad Autónoma de Cataluña, lo que ha llevado a interrupciones de tráfico en carreteras en esta Comunidad y en el Puerto de Tarragona, donde según la autoridad portuaria, se han registrado importantes reducciones del tráfico de mercancías.

A fin de mitigar los efectos que se pueden derivar de lo anterior y garantizar los flujos logísticos de mercancías es necesario establecer una serie de excepciones adicionales a las ya que se adoptaron temporalmente del 12 al 26 de diciembre sobre el tráfico internacional de mercancías por esta misma causa.

Se considera que esta situación constituye un caso urgente de los mencionados en el apartado 2 del artículo 14 del Reglamento CE n.º 561/2006 y, en virtud de la potestad

otorgada a los Estados Miembros por este mismo artículo, esta Dirección General ha resuelto:

Primero.

Exceptuar temporalmente a las operaciones de transporte de mercancías afectadas por estas circunstancias del cumplimiento de las normas establecidas en los siguientes artículos del Reglamento n.º 561/2006:

- Artículo 6.1: sustituir el límite de conducción diaria máximo de 9 horas por uno de 11 horas.
- Artículo 6.2: sustituir el límite de conducción semanal máximo de 56 horas por uno de 60 horas.
- Artículo 6.3: sustituir el límite de conducción bisemanal máximo de 90 horas por uno de 120 horas.
- Artículo 8.1: reducir los requisitos del descanso diario de 11 horas por uno de 9 horas.

Segundo.

Las excepciones previstas en el apartado anterior se aplicarán desde las 00:00 horas del jueves 8 de enero a las 23:59 del domingo 11 de enero:

- 1) A los conductores en las operaciones de transporte internacional de mercancías en tráfico internacional con Francia o en tránsito por ella; y
- 2) a los conductores en las operaciones de transporte de mercancías que hayan transcurrido total o parcialmente por el ámbito territorial de Cataluña y que hayan estado afectadas por las protestas de agricultores y ganaderos.

Tercero.

Esta resolución se publicará en el «Boletín Oficial del Estado» y se notificará a la Comisión Europea en aplicación del artículo 14.2 de dicho Reglamento.

Contra esta resolución podrá interponerse recurso de alzada ante la Secretaría General de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible, dentro del plazo de un mes contado a partir del día siguiente al de su publicación en el «Boletín Oficial del Estado», de conformidad con lo establecido en los artículos 121 y 122 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas.

El citado recurso podrá presentarse, además de en cualquiera de los registros previstos en el artículo 16.4 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre, de Procedimiento Administrativo Común, en el registro electrónico del Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible (<https://sede.transportes.gob.es/proc-servicios-comunes/interposicion-recursos>) según las condiciones que vienen determinadas en el capítulo II, artículos del 6 al 10, de la Orden FOM/2574/2010, de 16 de septiembre, por la que se crea y regula el Registro Electrónico del Ministerio de Fomento.

Madrid, 9 de enero de 2026.–La Directora General de Transporte por Carretera y Ferrocarril, Elena Atance Herreros.