

Madrid, 13 de enero de 2026

CIRCULAR Nº 002 01-2026

COMUNICADO DE LAS AUTORIDADES DE TRANSPORTE DE HUNGRÍA
RUTAS PARA EL TRANSPORTE EN TRANSITO POR HUNGRÍA
Sección 3/A de la Ley de Tráfico Vial de Hungría

Estimados Asociados:

Desde el Área de Transporte Internacional por Carretera (Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera – Ministerio de Transportes) nos solicitan que os traslademos sendas notas de la Embajada de Hungría y del Foro Internacional de Transporte (ITF) sobre el nuevo marco regulatorio que limita el tráfico internacional de tránsito por Hungría (sin origen ni destino húngaro) y canaliza dicho tráfico hacia una red de rutas de tránsito designada.

La recién introducida Sección 3/A de la Ley I de 1988 (Hungría) sobre Tráfico Circulatorio establece un régimen regulador integral que regula el tráfico internacional de vehículos pesados. Uno de los principales objetivos de esta disposición es garantizar que los vehículos de mercancías pesadas que operen en tráfico internacional —que crucen la frontera estatal de Hungría, superen una masa máxima autorizada de 20 toneladas y no tengan destino dentro del territorio húngaro— puedan operar exclusivamente en rutas específicas designadas por la ley.

Ambos comunicados señalan como referencia de consulta de las rutas al sitio web <https://napportal.kozut.hu>

Adjuntamos también un mapa de las Rutas de Transito, extraído de dicha web y con fecha 29/12/2025.

También queremos recordarte que esta información así como otras muchas de gran importancia las tienes disponibles en <https://atfrie.es/documentacion>

Saludos cordiales

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.

Buzón secretaria.particular

De: Embajada de Hungría - MAD <Embajada.Hungria@mfa.gov.hu>
Enviado el: lunes, 15 de diciembre de 2025 13:49
Para: CANCELLERIA (Protocolo; Seguridad Diplomática)
CC: Buzón secretaria.particular; Buzón gabinete.ministro
Asunto: Nota Verbal No. 174_Comunicación sobre la restricción de la circulación de camiones en Hungría
Datos adjuntos: Nota Verbal No. 174_Comunicación sobre la restricción de la circulación de camiones en Hungría.pdf
Categorías: CAROL

No suele recibir correo electrónico de embajada.hungria@mfa.gov.hu. [Por qué es esto importante](#)

AVISO: Este correo procede de un origen externo a la Organización. Tenga precaución con los enlaces y archivos adjuntos, no los abra salvo que sepa que su contenido es seguro. 365

Estimados Sres.:

Permítannos adelantarles la Nota Verbal adjunta, en la informamos sobre la restricción de la circulación de camiones en Hungría.

Esta Nota Verbal será entregada por la vía habitual en el registro del Ministerio.

Agradeciendo de antemano sus gestiones, reciban muy cordiales saludos.

Atentamente,

Viktória



Madridi Magyar Nagykövetség Titkársága
Secretaría de la Embajada de Hungría

C/ Fortuny 6, piso 4, 28010 Madrid
Telefon: +34 91 413 7099
Fax: +34 91 413 4138
E-mail: embajada.hungria@mfa.gov.hu



EMBAJADA DE HUNGRÍA
MADRID

Nº 174

NOTA VERBAL

La Embajada de Hungría en España saluda muy atentamente al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación de España y tiene el honor de informar a la parte española de que a partir del 1 de enero de 2026 el tráfico internacional de mercancías en tránsito solo podrá atravesar Hungría por una red viaria designada, la denominada red de rutas de tránsito. Dicho cambio ocurrirá en virtud de la modificación de la Ley I de 1988 sobre el tráfico por carretera y del Decreto Ministerial ITM 26/2021 (VI. 28.) sobre la administración vial, que entrará en vigor el 1 de enero de 2026, con el fin de proteger a la población, el medio ambiente y la red viaria.

Los elementos que componen la red de rutas de tránsito, así como las condiciones de circulación, estarán disponibles en el Punto Nacional de Acceso (National Access Point, NAP), gestionado por Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság.

El objetivo político de estas modificaciones es que el tráfico de camiones circule prioritariamente por autopistas y autovías, abandonándolas únicamente en las proximidades de su destino y durante el tramo estrictamente necesario. En aras de este objetivo de política sectorial, se introducirán restricciones al tráfico de camiones en varios tramos de la red de carreteras secundarias. En consecuencia, el tráfico internacional de camiones con destino en Hungría también podrá encontrarse con nuevas restricciones a partir del 1 de enero de 2026.

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES, UNIÓN EUROPEA Y COOPERACIÓN
DE ESPAÑA



EMBAJADA DE HUNGRÍA
MADRID

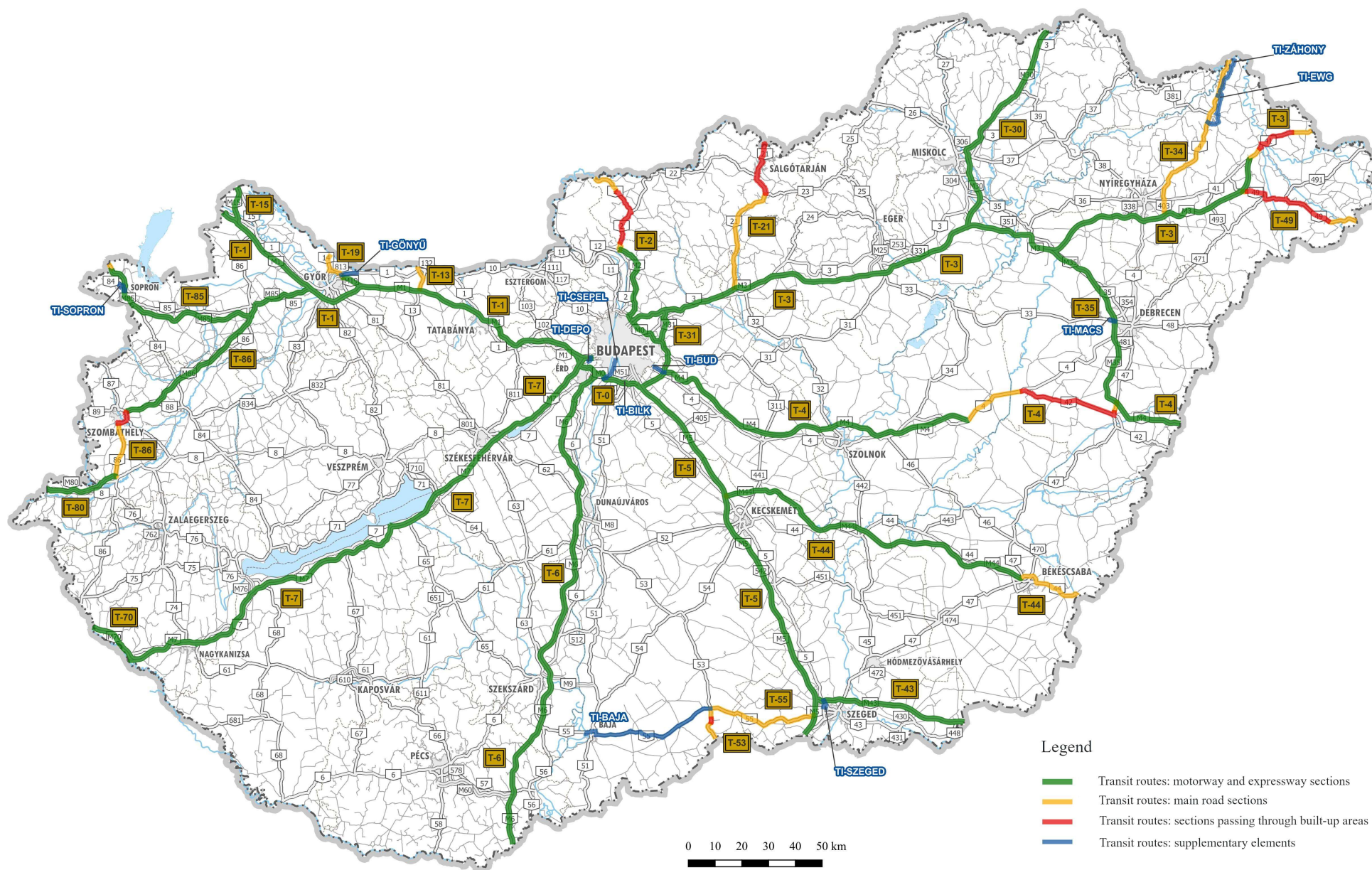
En relación con las señales de limitación del tráfico de vehículos pesados y las carreteras nacionales sujetas a restricciones de tráfico, Magyar Közút Nonprofit Zrt. ha elaborado un mapa interactivo, que también está disponible a través del Punto Nacional de Acceso, en el siguiente enlace: <https://napportal.kozut.hu/#/>.

La Embajada de Hungría en España aprovecha esta ocasión para reiterar al Ministerio de Asuntos Exteriores, Unión Europea y Cooperación de España las seguridades de su más alta consideración.



Madrid, 15 de diciembre de 2025

Transit Routes in Hungary



Dear Delegates,

We would like to take this opportunity to inform you about the new Hungarian regulation regarding road network effective from 1 January 2026.

Namely, as of 1 January 2026, international transit traffic without a Hungarian destination, merely passing through Hungary, will be authorised to cross the country only on specific sections of the domestic road network, namely via the transit route network designated for transit traffic.

Please find attached document containing further information applicable to your respective countries. We kindly invite you to review the content in order to familiarise yourselves with the key provisions and implementation steps and to share this information with the relevant stakeholders at national level.

Member countries may direct any questions that arise to the following contact point: kif@ekm.gov.hu

The same information is also available on the [ITF website](#) for ease of reference.

Kind regards,

Justas RASOMAVICIUS
Manager, Road Transport Group
International Transport Forum at the OECD
2, rue André Pascal, F-75775 Paris Cedex 16
T +33 (0) 173 31 25 59
E justas.RASOMAVICIUS@itf-oecd.org
W www.itf-oecd.org



Notification de l'**Hongrie**
Notification from **Hungary**
19/12/2025

**New Hungarian regulation regarding road network effective
from 1 January 2026**

Tájékoztatás

„A lakosság, a környezet és az úthálózat védelme érdekében 2026. január 1-jétől a nemzetközi tranzit teherforgalom csak egy kijelölt úthálózaton, a tranzitút-hálózaton keresztezheti Magyarországot.

A tranzitút-hálózat elemei, a közlekedés feltételei a Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság által működtetett Nemzeti Hozzáférési Ponton (National Access Point, NAP) lesznek elérhetőek.

Szakmapolitikai cél, hogy a kamionforgalom elsődlegesen az autópályákon és az autóutakon haladjon és csak az úticélja közelében, a legszükségesebb hosszon hagyja azokat el. Ezen szakmapolitikai cél érdekében az alsóbbrendű közút-hálózaton több helyen a kamionforgalom korlátozására kerül sor. Így a magyarországi úti céllal rendelkező nemzetközi kamionforgalom is új korlátozásokkal találkozhat 2026. január 1-jétől.

A nehéztehergépjármű forgalmat korlátozó táblákról, a forgalomkorlátozott országos közutakról a Magyar Közút Nonprofit Zrt. interaktív térképet készített, amely szintén a Nemzeti Hozzáférési Ponton keresztül érhető el - <https://napportal.kozut.hu/#/>”

“In order to protect the population, the environment and the road network of Hungary, from 1 January 2026, international transit freight traffic can only cross Hungary on the designated road network, the transit road network.

The elements of the transit road network and the conditions of transport will be available at the National Access Point (NAP) operated by the Hungarian Public Roads Nonprofit Private Limited Company (Magyar Közút Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság).

The goal of the transport policy of Hungary is that truck traffic should primarily travel on motorways and expressways and only leave them near their destination, for the shortest possible distance. In order to achieve this transport policy goal, truck traffic will be restricted in several places on the lower-level public road network. Thus, international truck traffic with a destination in Hungary may also encounter new restrictions from January 1, 2026.

The Hungarian Public Roads Nonprofit Zrt. has prepared an interactive map of the signs restricting heavy goods vehicle traffic and national public roads restricted to traffic, which can also be accessed via the National Access Point (NAP) - <https://napportal.kozut.hu/en/#/>.”