

Madrid, 30 de octubre de 2025

CIRCULAR Nº 005 10-2025

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTES POR CARRETERA

Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera. Julio 2025

Link en la web del Ministerio de Transportes: [Observatorio de costes del transporte de mercancías | Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible](#)

Estimado Asociado

Nos permitimos remitirte en documento adjunto a la presente el “**Observatorio de costes del transporte de mercancías por carretera**” en su edición de julio de 2025. Este estudio que viene elaborando trimestralmente desde hace más de veinte años el Ministerio de Transportes, es fruto del consenso entre el Comité Nacional del Transporte por Carretera y las principales asociaciones representativas de las empresas cargadoras, conforme al artículo 29 del ROTT, y cuya finalidad es proporcionar elementos de juicio fiables a partir de los cuales las partes contratantes puedan acordar libremente el precio que estimen más conveniente, con la certeza de hacerlo sobre bases razonablemente contrastadas.

Igualmente acompañamos esta circular con una presentación del ministerio de los datos más significativos de la citada publicación, así como también los datos de otras dos publicaciones no menos imprescindibles: el “Observatorio de precios del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados” y el “Observatorio de la actividad del transporte de mercancías por carretera en vehículos pesados”.

También queremos recordarte que está información así como otras muchas de gran importancia las tienes disponibles en <https://atfrie.es/documentacion>

Saludos cordiales

Nota: Queda prohibida la puesta en red, total o parcial, de esta información sin la autorización de ATFRIE.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorios de Costes, Precios y Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera

16 de septiembre de 2025



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera

(actualización a 31-07-2025)

ÍNDICES DE ACTUALIZACIÓN

	Descripción	Variación de los índices de actualización	
		Del 30/04/2025 al 31/07/2025	Del 31/07/2024 al 31/07/2025
Amortización	Índice de precios industriales (IPRI) de la división "fabricación de vehículos de motor, remolques y semirremolques"	0,6%	1,6%
Costes financieros (*)	Tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 250,000 euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1% (*)	-4,2%	-21,8%
Costes de personal	Variación interanual media, en los cuatro últimos trimestres conocidos en el momento de la actualización, del coste laboral de la Encuesta Trimestral de Coste Laboral (ETCL) para la división del "transporte terrestre y por tubería"	-	5,1%
Seguros	Índice de precios de consumo (IPC) de la subclase "seguros de vehículos de motor"	8,8%	8,8%
Costes fiscales	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%
Combustible	Precio del gasóleo de automoción, sin IVA, publicado por el MITERD	1,6%	-4,3%
Consumo de disolución de urea	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	3,1%
Neumáticos	Índice de precios de consumo (IPC) del INE de la subclase "neumáticos"	0,3%	1,4%
Mantenimiento	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	3,1%
Reparaciones	Índice de precios de consumo (IPC) de la clase "mantenimiento y reparación de vehículos personales"	0,4%	3,1%
Dietas	El mismo criterio que en los costes de personal	-	5,1%
Peajes	Variación interanual en octubre del índice "general" de precios de consumo (IPC)	-	1,8%

* Hasta 2021 se tomó el tipo de interés de "nuevas operaciones en préstamos y créditos de hasta 1 millón de euros para sociedades no financieras" más un diferencial del 1%.

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de julio de 2025

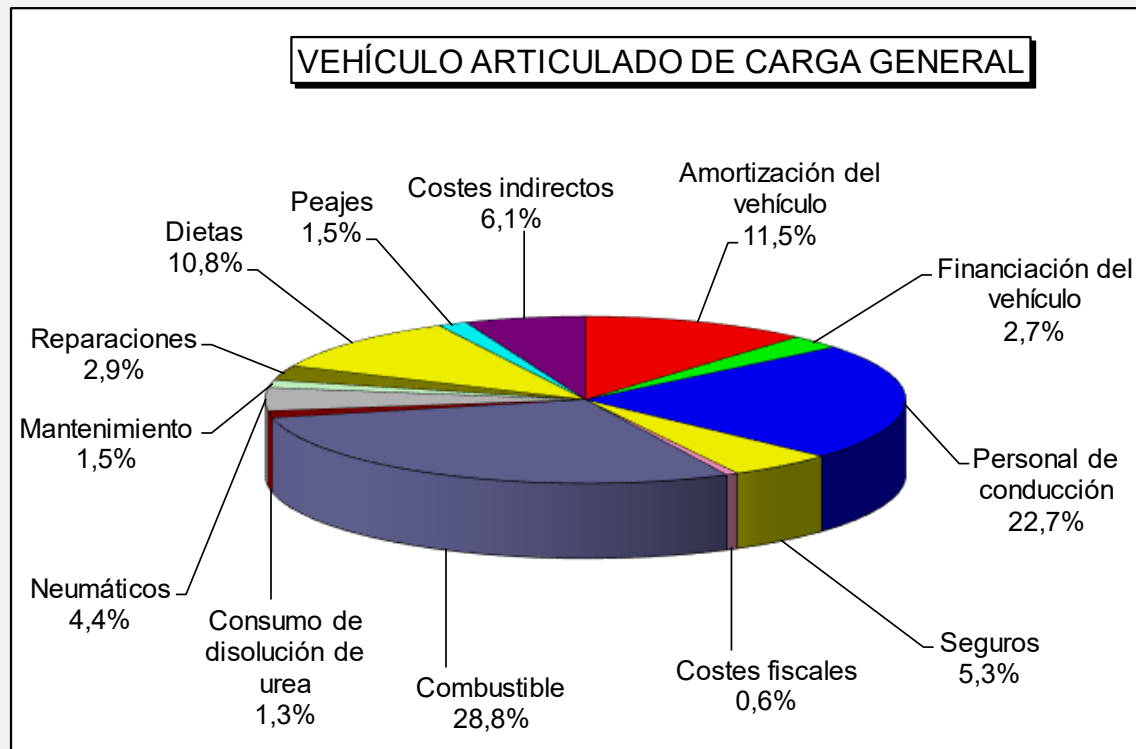
		COSTES ANUALES	
		Euros (€)	Distribución (%)
Costes totales		156.951,83	100,0%
Costes directos		147.372,61	93,9%
Costes por tiempo		67.084,22	42,7%
Amortización del vehículo		18.021,50	11,5%
Financiación del vehículo		4.162,33	2,7%
Personal de conducción		35.648,51	22,7%
Seguros		8.335,79	5,3%
Costes fiscales		916,09	0,6%
Costes kilométricos		80.288,39	51,2%
Combustible		45.148,61	28,8%
Consumo de disolución de urea		2.103,18	1,3%
Neumáticos		6.962,98	4,4%
Mantenimiento		2.294,28	1,5%
Reparaciones		4.516,32	2,9%
Dietas		16.949,76	10,8%
Peajes		2.313,26	1,5%
Costes indirectos		9.579,22	6,1%

Articulado de carga general

COSTES UNITARIOS	TOTAL	EN CARGA
kilometraje anual (km / año)	120.000	102.000
Horas anuales (h / año)	1.800	1.530
Costes unitarios	Costes totales	Costes en carga
1. Costes por kilómetro: Costes totales / km (€/km)	1,3079	1,5387
2. Costes por hora: Costes totales / horas (€/hora)	87,20	102,58
3. Costes por kilómetro y hora. Suma de:		
Costes kilométricos / kilómetros (€/km)	0,6691	0,7871
Costes temporales e indirectos / horas (€/hora)	42,59	50,11

Nota: estos costes corresponden a la media nacional en las condiciones indicadas de explotación de este tipo de vehículo.

La personalización de estos costes para cada caso particular se puede realizar con la aplicación informática ACOTRAM (www.transportes.gob.es)



Variación de los costes:

- En la especialidad habitual, **articulado de carga general**, los costes han variado lo siguiente:
 - ✿ Trimestral un +1,0%.
 - ✿ Semestral un -1,1%.
 - ✿ Interanual un +0,4%.

VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

Costes a 31 de julio de 2025

	COSTES ANUALES		Variación Trimestral		Variación Interanual	
	Euros (€)	Distribución (%)	Variación	Distribución <u>variación</u>	Variación	Distribución <u>variación</u>
Costes totales	156.951,83	100,0%	1.528,40	100,0%	585,23	100,0%
Costes directos	147.372,61	93,9%	1.435,12	93,9%	549,51	93,9%
Costes por tiempo	67.084,22	42,7%	622,85	40,8%	1.614,78	275,9%
Amortización del vehículo	18.021,50	11,5%	111,04	7,3%	287,64	49,1%
Financiación del vehículo	4.162,33	2,7%	-162,40	-10,6%	-1.093,10	-186,8%
Personal de conducción	35.648,51	22,7%	0,00	0,0%	1.729,85	295,6%
Seguros	8.335,79	5,3%	674,21	44,1%	674,21	115,2%
Costes fiscales	916,09	0,6%	0,00	0,0%	16,18	2,8%
Costes kilométricos	80.288,39	51,2%	812,27	53,1%	-1.065,27	-182,0%
Combustible	45.148,61	28,8%	756,69	49,5%	-2.287,44	-390,9%
Consumo de disolución de urea	2.103,18	1,3%	8,20	0,5%	63,25	10,8%
Neumáticos	6.962,98	4,4%	20,74	1,4%	89,38	15,3%
Mantenimiento	2.294,28	1,5%	9,00	0,6%	69,00	11,8%
Reparaciones	4.516,32	2,9%	17,64	1,2%	135,84	23,2%
Dietas	16.949,76	10,8%	0,00	0,0%	823,80	140,8%
Peajes	2.313,26	1,5%	0,00	0,0%	40,90	7,0%
Costes indirectos	9.579,22	6,1%	93,28	6,1%	35,72	6,1%

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	30 de abril de 2025	31 de julio de 2025	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo articulado de carga general	156.366,60	154.809,05	158.685,14	155.423,43	156.951,83	1,0%	-1,1%	0,4%
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	222.239,83	223.606,35	225.703,29	220.753,40	223.146,06	1,1%	-1,1%	0,4%
Tren de carretera	153.876,77	152.001,52	156.285,84	152.859,65	154.432,10	1,0%	-1,2%	0,4%
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	114.380,62	114.339,10	116.735,87	114.821,63	115.869,65	0,9%	-0,7%	1,3%
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	100.229,46	100.412,68	102.513,66	100.876,92	101.790,26	0,9%	-0,7%	1,6%
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	77.715,51	78.630,55	79.870,70	78.897,19	79.575,05	0,9%	-0,4%	2,4%
Furgoneta	57.002,02	58.392,99	58.930,43	58.497,32	59.025,59	0,9%	0,2%	3,5%
Vehículo frigorífico articulado	169.347,31	167.054,16	171.575,33	167.672,01	169.591,53	1,1%	-1,2%	0,1%
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	236.579,68	237.139,03	239.948,92	234.299,86	237.111,22	1,2%	-1,2%	0,2%
Vehículo frigorífico de 2 ejes	100.065,74	99.968,60	102.085,04	100.254,87	101.336,20	1,1%	-0,7%	1,3%

VARIACIÓN TRIMESTRAL, SEMESTRAL E INTERANUAL DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

	COSTES (€)					VARIACIÓN		
	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	30 de abril de 2025	31 de julio de 2025	TRIMESTRAL	SEMESTRAL	INTERANUAL
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	De (4) a (5)	De (3) a (5)	De (1) a (5)
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	174.592,56	173.903,80	177.282,61	174.366,05	175.904,51	0,9%	-0,8%	0,8%
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	169.774,77	169.257,77	172.481,96	169.721,07	171.271,81	0,9%	-0,7%	0,9%
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	175.912,74	174.525,71	178.530,55	175.190,36	176.928,13	1,0%	-0,9%	0,6%
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	180.066,71	178.705,82	182.761,99	179.532,52	181.308,90	1,0%	-0,8%	0,7%
Portavehículos (tren de carretera)	187.598,87	185.471,00	190.155,05	186.423,86	188.759,22	1,3%	-0,7%	0,6%
Portavehículos industriales (tren de carretera)	193.072,63	190.415,43	195.571,37	191.469,78	193.636,86	1,1%	-1,0%	0,3%
Volquete articulado de graneles	153.839,26	152.200,59	156.079,56	152.830,77	154.324,86	1,0%	-1,1%	0,3%
Volquete articulado de obra	118.999,21	118.830,47	121.000,01	119.242,39	120.384,54	1,0%	-0,5%	1,2%
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	127.384,72	127.047,09	129.831,95	127.633,33	128.828,76	0,9%	-0,8%	1,1%
Vehículo articulado portacontenedores	135.964,59	135.044,26	138.282,19	135.635,12	137.005,19	1,0%	-0,9%	0,8%

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	31 de enero de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	30 de abril de 2025	31 de julio de 2025
Vehículo articulado de carga general	100,0	110,0	120,4	135,0	140,2	141,3	134,7	133,3	133,9	132,6	135,9	133,1	134,4
Vehículo articulado de carga general en transporte internacional	100,0	110,9	120,8	131,4	135,8	136,3	133,7	133,5	133,6	134,4	135,7	132,7	134,1
Tren de carretera	100,0	110,7	122,2	138,5	144,1	144,7	137,0	134,5	135,1	133,5	137,3	134,3	135,6
Vehículo rígido de 3 ejes de carga general	100,0	110,2	119,0	131,0	135,2	136,6	131,2	131,1	131,7	131,7	134,5	132,3	133,5
Vehículo rígido de 2 ejes de carga general	100,0	110,6	119,3	131,2	135,4	136,7	131,1	130,9	131,7	131,9	134,7	132,5	133,7
Vehículo rígido de 2 ejes de distribución	100,0	110,4	117,3	126,3	129,4	131,2	127,1	128,5	129,3	130,8	132,9	131,3	132,4
Furgoneta	100,0	110,5	114,9	120,1	121,9	124,2	121,9	125,4	126,4	129,5	130,7	129,7	130,9
Vehículo frigorífico articulado	100,0	110,3	121,7	137,9	143,6	144,4	137,0	134,9	135,6	133,8	137,4	134,3	135,8
Vehículo frigorífico articulado en transporte internacional	100,0	111,1	121,8	133,8	138,8	139,0	135,5	134,7	134,9	135,2	136,8	133,6	135,2
Vehículo frigorífico de 2 ejes	100,0	110,4	119,5	132,1	136,6	137,8	132,1	131,8	132,6	132,5	135,3	132,9	134,3

EVOLUCIÓN DE LOS COSTES POR TIPO DE VEHÍCULO

Índice base: 31 de enero de 2016 = 100

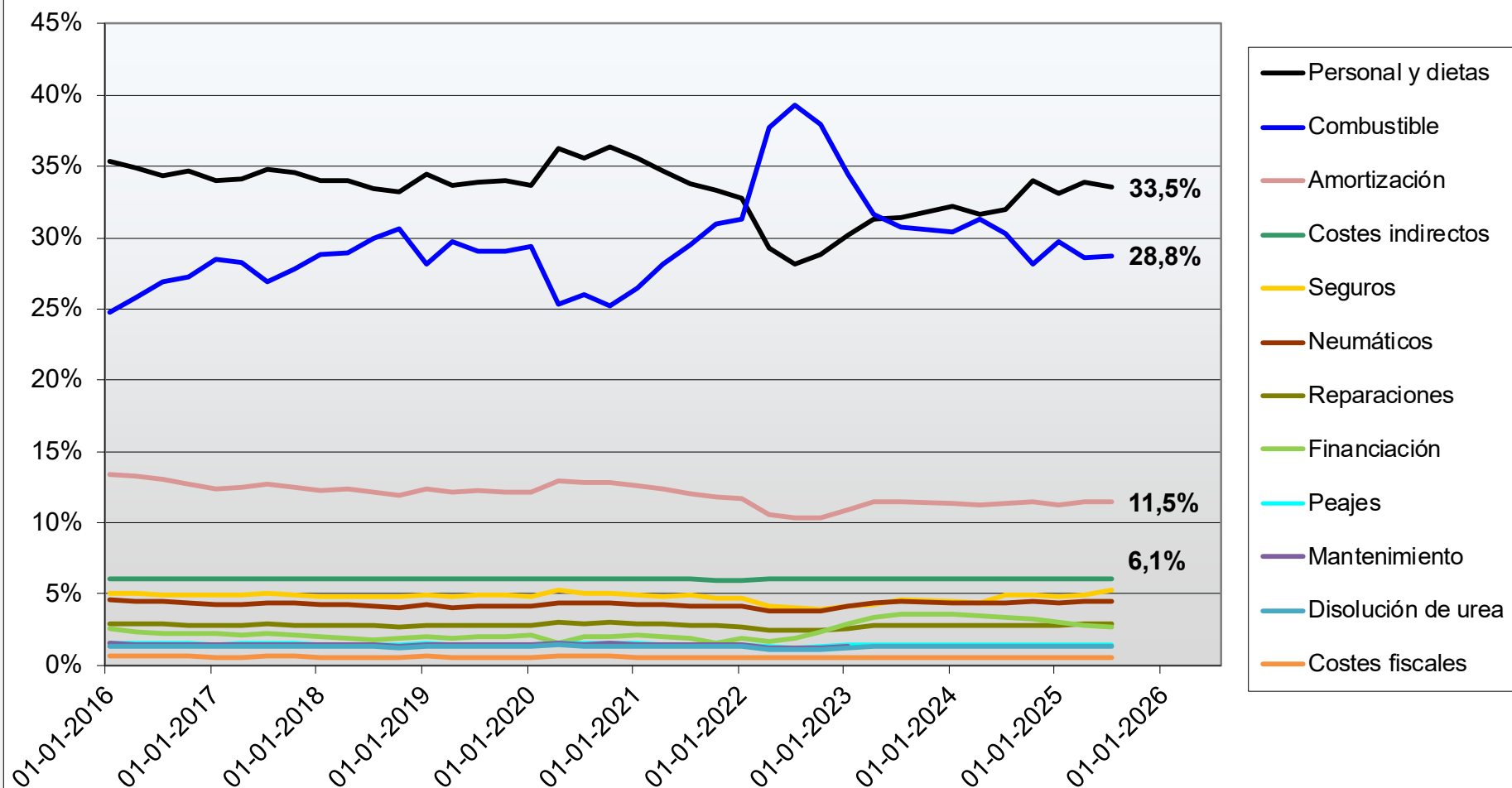
	FECHA DE ACTUALIZACIÓN DE LOS COSTES												
	31 de enero de 2016	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	30 de abril de 2022	31 de julio de 2022	31 de octubre de 2022	31 de enero de 2023	31 de enero de 2024	31 de julio de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	30 de abril de 2025	31 de julio de 2025
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (químicos)	100,0	109,1	117,6	128,7	132,9	134,8	130,2	130,7	131,3	130,8	133,3	131,1	132,3
Vehículo cisterna articulado de mercancías peligrosas (gases GLP)	100,0	109,1	117,5	128,3	132,4	134,3	129,8	130,4	131,1	130,7	133,2	131,1	132,3
Vehículo cisterna articulado de productos de alimentación	100,0	109,6	119,4	132,6	137,4	138,8	133,0	132,3	133,0	131,9	135,0	132,4	133,7
Vehículo cisterna articulado de productos pulverulentos	100,0	109,7	119,3	132,2	136,9	138,3	132,6	132,0	132,8	131,8	134,8	132,4	133,8
Portavehículos (tren de carretera)	100,0	110,1	120,5	134,9	140,1	140,9	134,4	133,1	134,1	132,6	136,0	133,3	135,0
Portavehículos industriales (tren de carretera)	100,0	110,2	121,3	136,9	142,5	143,2	136,1	134,1	135,0	133,1	136,7	133,8	135,4
Volquete articulado de graneles	100,0	110,1	120,6	135,4	140,7	141,7	135,1	133,5	134,1	132,7	136,1	133,3	134,6
Volquete articulado de obra	100,0	109,2	117,3	127,9	132,1	133,7	129,5	130,5	131,3	131,1	133,5	131,5	132,8
Vehículo rígido de 3 ejes de animales vivos	100,0	110,2	119,3	131,8	136,3	137,5	131,9	131,5	132,2	131,9	134,8	132,5	133,7
Vehículo articulado portacontenedores	100,0	110,2	120,3	134,1	139,1	140,2	133,8	132,7	133,5	132,6	135,8	133,2	134,5
IPC General Nacional	100,0	106,2	112,7	116,9	119,7	119,6	119,4	123,4	125,9	126,0	127,1	128,4	128,5

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL

	31 de enero de 2016	31 de enero de 2017	31 de enero de 2018	31 de enero de 2019	31 de enero de 2020	31 de enero de 2021	31 de enero de 2022	31 de enero de 2023	31 de enero de 2024	31 de octubre de 2024	31 de enero de 2025	30 de abril de 2025	31 de julio de 2025
Personal y dietas	35,3%	34,0%	34,1%	34,5%	33,7%	35,6%	32,8%	30,2%	32,2%	34,0%	33,1%	33,8%	33,5%
Combustible	24,8%	28,4%	28,8%	28,2%	29,4%	26,5%	31,3%	34,5%	30,5%	28,2%	29,7%	28,6%	28,8%
Amortización	13,4%	12,4%	12,3%	12,4%	12,1%	12,6%	11,7%	10,9%	11,4%	11,5%	11,3%	11,5%	11,5%
Costes indirectos	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%	6,1%
Seguros	5,1%	4,9%	4,9%	5,0%	4,9%	5,0%	4,7%	4,2%	4,5%	4,9%	4,8%	4,9%	5,3%
Neumáticos	4,6%	4,3%	4,2%	4,2%	4,1%	4,3%	4,1%	4,1%	4,4%	4,5%	4,3%	4,5%	4,4%
Reparaciones	3,0%	2,8%	2,8%	2,8%	2,8%	2,9%	2,7%	2,6%	2,8%	2,8%	2,8%	2,9%	2,9%
Financiación	2,6%	2,3%	2,0%	2,0%	2,1%	2,1%	1,9%	2,9%	3,6%	3,2%	3,0%	2,8%	2,7%
Peajes	1,6%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,4%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%	1,5%
Mantenimiento	1,5%	1,4%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,4%	1,3%	1,4%	1,4%	1,4%	1,5%	1,5%
Disolución de urea	1,4%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,4%	1,3%	1,2%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%	1,3%
Costes fiscales	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%	0,6%
TOTAL	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,1%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

31-01-16	31-01-17	31-01-18	31-01-19	31-01-20	31-01-21	31-01-22	31-01-23	31-01-24	31-10-24	31-01-25	30-04-25	31-07-25
----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

EVOLUCIÓN DE LA DISTRIBUCIÓN DE LOS COSTES DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL





MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de Precios del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del segundo trimestre de 2025)

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

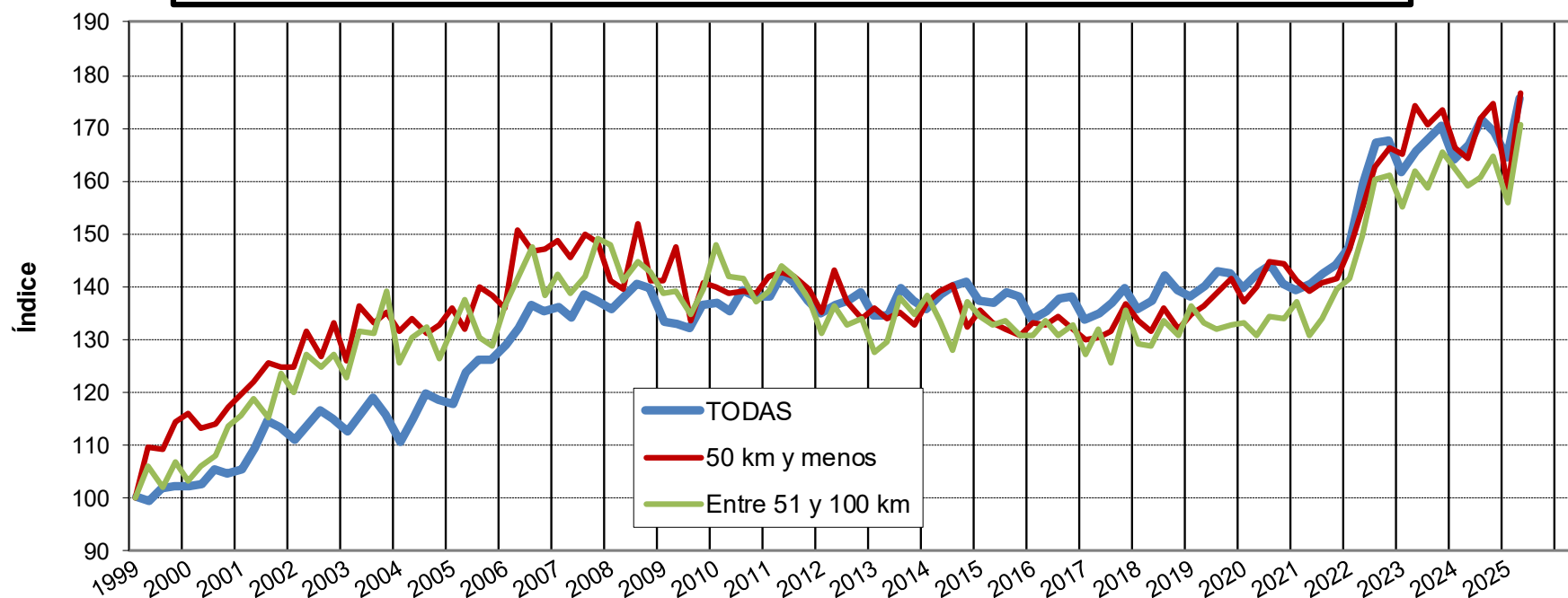
		DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA											
		TODAS		50 km y menos		Entre 51 y 100 km		Entre 101 y 200 km		Entre 201 y 300 km		Mayor de 300 km	
Año	Trimestre	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Precio medio del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	139,2	-0,3%	141,2	2,9%	137,1	3,1%	126,5	-2,4%	138,3	-1,6%	143,1	0,7%
	2T	140,3	-1,4%	138,9	-0,7%	130,5	-0,2%	130,3	0,1%	134,5	-3,5%	144,1	-0,1%
	3T	142,6	-1,1%	140,6	-2,9%	133,8	-0,2%	129,1	-2,2%	138,8	2,3%	143,8	0,8%
	4T	144,2	2,5%	141,3	-2,0%	139,6	4,1%	132,3	3,9%	140,6	1,5%	145,8	2,0%
2022	1T	147,3	5,9%	147,1	4,1%	141,6	3,3%	138,9	9,8%	145,1	4,9%	148,7	4,0%
	2T	159,8	13,9%	154,5	11,2%	149,5	14,5%	146,6	12,6%	161,1	19,8%	164,1	13,9%
	3T	167,4	17,5%	162,5	15,6%	160,4	19,8%	152,3	18,0%	160,5	15,6%	169,1	17,6%
	4T	167,5	16,2%	166,2	17,6%	161,2	15,5%	161,2	21,8%	163,6	16,3%	168,6	15,6%
2023	1T	161,6	9,7%	164,9	12,1%	155,2	9,6%	154,5	11,2%	155,4	7,1%	165,7	11,5%
	2T	165,7	3,7%	174,1	12,7%	161,9	8,3%	153,4	4,6%	158,7	-1,5%	167,3	1,9%
	3T	168,1	0,3%	170,7	5,1%	158,5	-1,2%	160,0	5,0%	164,7	2,6%	168,0	-0,6%
	4T	170,4	1,8%	173,6	4,4%	165,3	2,5%	157,0	-2,6%	166,9	2,1%	168,9	0,2%
2024	1T	163,9	1,4%	166,2	0,8%	162,1	4,4%	150,9	-2,4%	159,6	2,7%	167,5	1,0%
	2T	167,0	0,8%	164,4	-5,6%	159,2	-1,7%	155,8	1,6%	160,4	1,1%	168,0	0,4%
	3T	171,6	2,1%	171,9	0,7%	160,7	1,4%	158,1	-1,2%	159,7	-3,0%	168,8	0,5%
	4T	169,2	-0,7%	174,8	0,8%	164,5	-0,5%	156,0	-0,6%	158,5	-5,0%	169,0	0,1%
2025	1T	164,5	0,4%	158,7	-4,5%	155,7	-4,0%	153,4	1,7%	165,2	3,5%	167,1	-0,2%
	2T	175,8	5,3%	176,5	7,3%	170,7	7,3%	160,7	3,1%	165,2	3,0%	173,9	3,5%
	3T												
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales

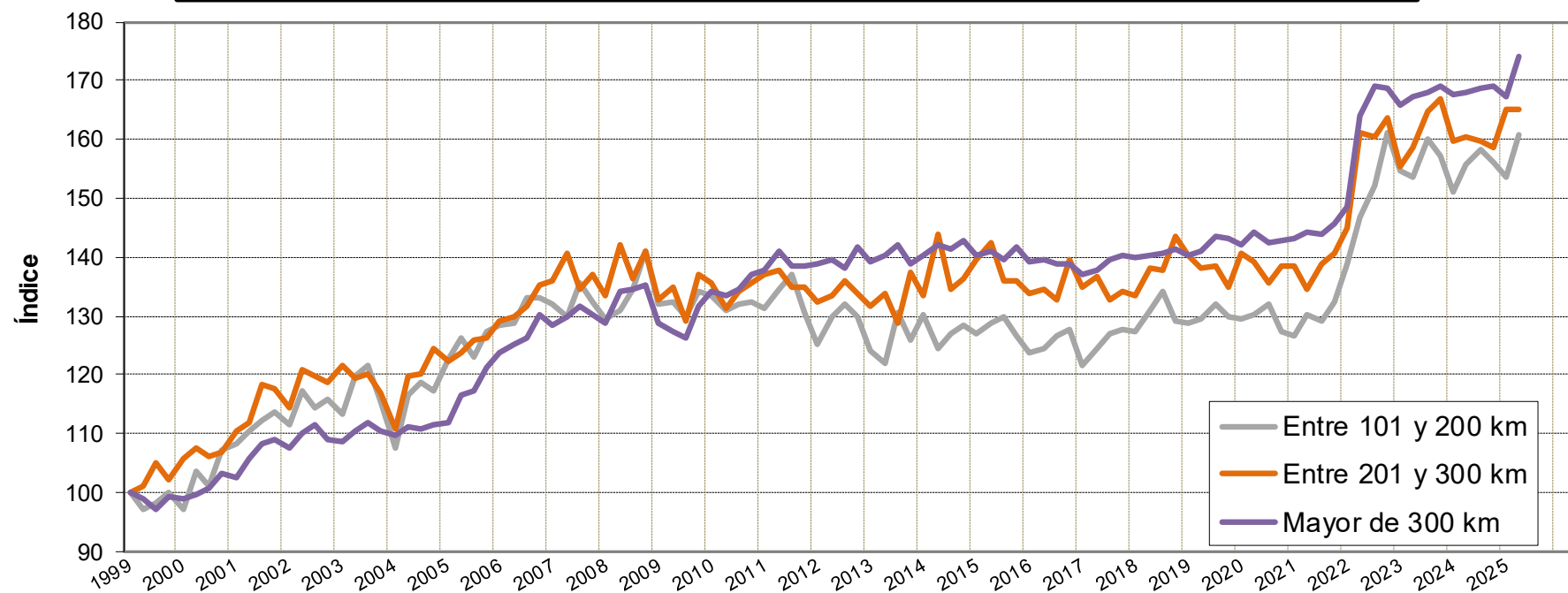
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA

Vehículos pesados de servicio público y recorridos intermunicipales
Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Comparación precios-costes

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

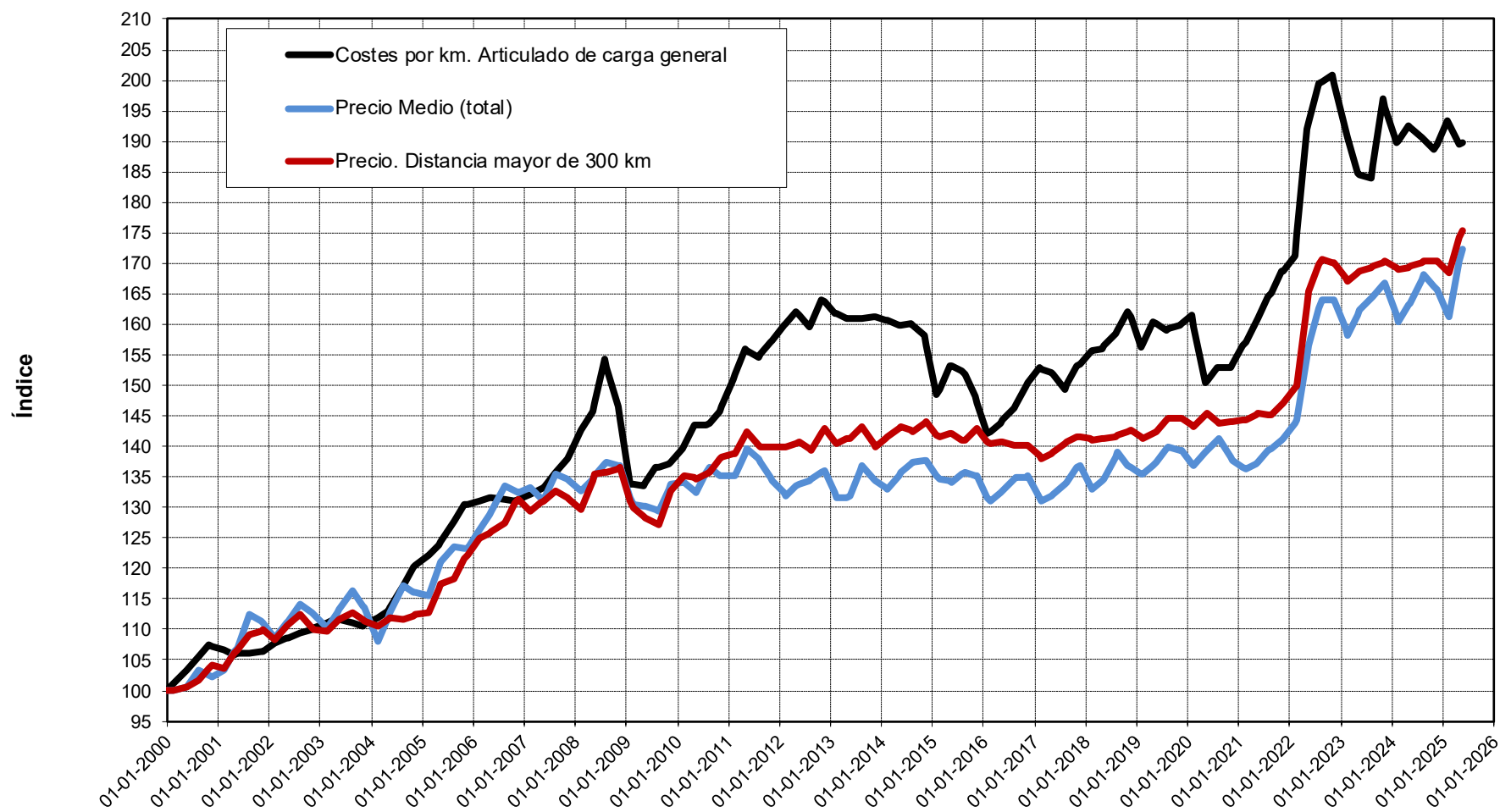
Índice base: 01-01-2000 = 100

			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (Índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (Índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022		31-01-2022							171,3
	1T	15-02-2022	144,3	127,6	134,8	140,9	139,6	150,0	
		30-04-2022							192,0
	2T	15-05-2022	156,5	134,1	142,3	148,8	155,0	165,5	
		31-07-2022							199,4
	3T	15-08-2022	164,0	141,0	152,7	154,5	154,4	170,5	
		31-10-2022							200,9
	4T	15-11-2022	164,1	144,2	153,5	163,6	157,4	170,0	
2023		31-01-2023							191,6
	1T	15-02-2023	158,3	143,1	147,7	156,8	149,5	167,1	
		30-04-2023							184,7
	2T	15-05-2023	162,3	151,1	154,1	155,7	152,7	168,7	
		31-07-2023							184,0
	3T	15-08-2023	164,6	148,1	150,9	162,4	158,4	169,4	
		31-10-2023							196,9
	4T	15-11-2023	166,9	150,6	157,4	159,3	160,6	170,3	
2024		31-01-2024							189,6
	1T	15-02-2024	160,5	144,2	154,3	153,1	153,5	168,9	
		30-04-2024							192,5
	2T	15-05-2024	163,6	142,6	151,5	158,1	154,3	169,4	
		31-07-2024							190,5
	3T	15-08-2024	168,1	149,2	153,0	160,4	153,6	170,2	
		31-10-2024							188,6
	4T	15-11-2024	165,7	151,7	156,6	158,3	152,5	170,4	
2025		31-01-2025							193,4
	1T	15-02-2025	161,1	137,7	148,2	155,7	158,9	168,5	
		30-04-2025							189,4
	2T	15-05-2025	172,2	153,1	162,5	163,1	158,9	175,4	
		31-07-2025							191,3
	3T	15-08-2025							
		31-10-2025							
	4T	15-11-2025							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

Comparación precios-costes

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)**
Índice base: 01-01-2000 = 100



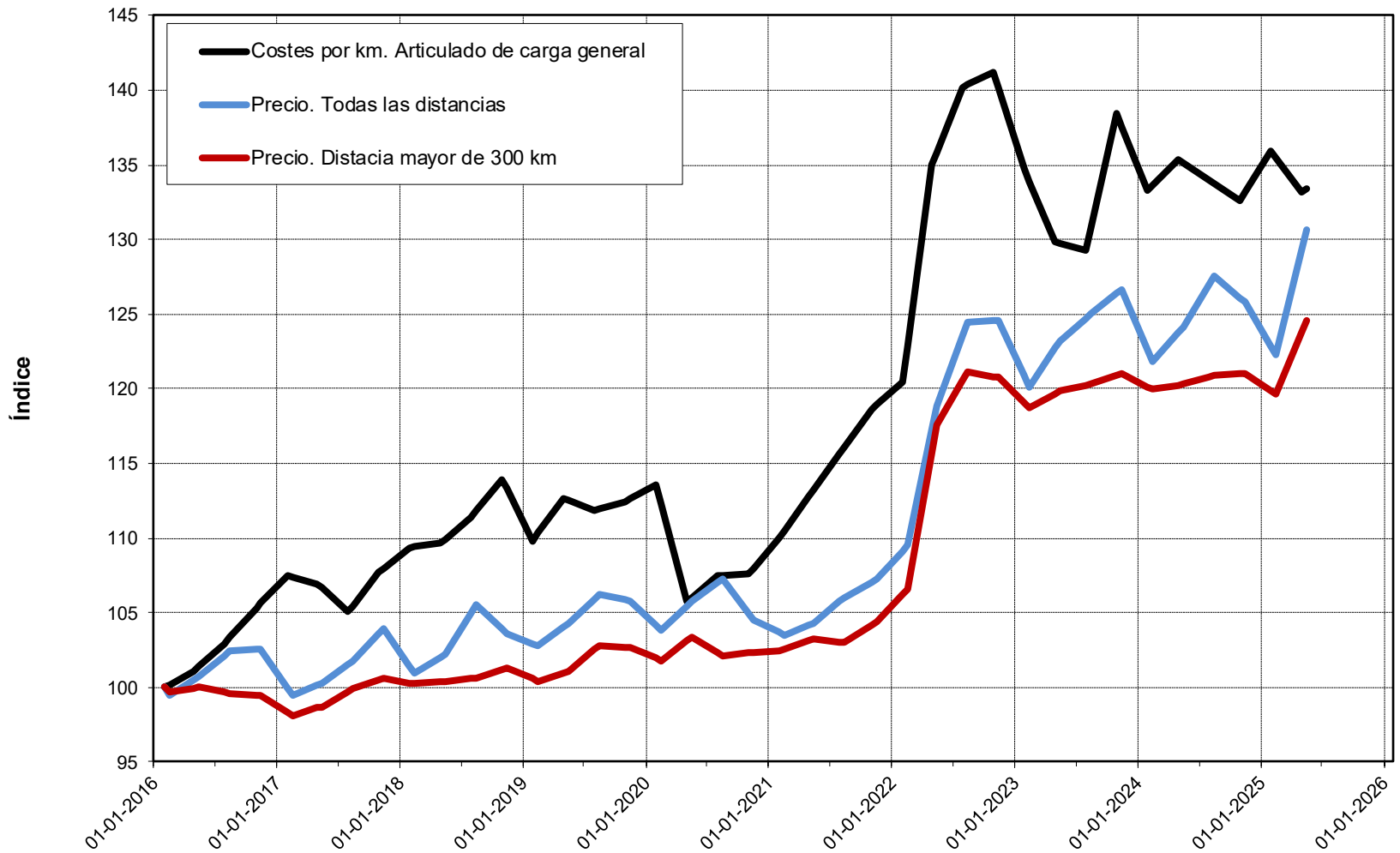
Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) DEL TRANSPORTE DE MERCANCÍAS POR CARRETERA.

Índice base: 31-01-2016 = 100			PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA SEGÚN LA DISTANCIA DEL RECORRIDO EN CARGA, vehículos pesados en recorridos intermunicipales (índice)						COSTES POR KILÓMETRO DEL VEHÍCULO ARTICULADO DE CARGA GENERAL, recorridos superiores a 200 km (índice)
Año	Trimestre	Fecha equivalente	TODAS	50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km	
2022		31-01-2022							120,4
	1T	15-02-2022	109,5	111,0	108,4	111,7	108,2	106,5	135,0
		30-04-2022							
	2T	15-05-2022	118,8	116,6	114,5	117,9	120,1	117,5	140,2
		31-07-2022							
	3T	15-08-2022	124,5	122,6	122,8	122,5	119,7	121,1	141,3
		31-10-2022							
	4T	15-11-2022	124,5	125,4	123,4	129,6	122,0	120,8	
2023		31-01-2023							134,7
	1T	15-02-2023	120,1	124,5	118,8	124,2	115,9	118,7	129,9
		30-04-2023							
	2T	15-05-2023	123,2	131,4	124,0	123,3	118,4	119,8	129,3
		31-07-2023							
	3T	15-08-2023	125,0	128,8	121,3	128,7	122,8	120,3	138,4
		31-10-2023							
	4T	15-11-2023	126,7	131,0	126,6	126,2	124,5	121,0	
2024		31-01-2024							133,3
	1T	15-02-2024	121,9	125,4	124,1	121,3	119,0	120,0	135,3
		30-04-2024							
	2T	15-05-2024	124,2	124,1	121,9	125,3	119,6	120,3	133,9
		31-07-2024							
	3T	15-08-2024	127,6	129,7	123,0	127,1	119,1	120,9	132,6
		31-10-2024							
	4T	15-11-2024	125,8	131,9	125,9	125,4	118,2	121,0	
2025		31-01-2025							135,9
	1T	15-02-2025	122,3	119,8	119,2	123,3	123,2	119,7	133,1
		30-04-2025							
	2T	15-05-2025	130,7	133,2	130,7	129,2	123,2	124,6	134,4
		31-07-2025							
	3T	15-08-2025							
		31-10-2025							
	4T	15-11-2025							

Fuente: "Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera" y "Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera".

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC) Y DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES)
Índice base: 31-01-2016 = 100**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera y Observatorio de Costes del Transporte de Mercancías por Carretera



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Observatorio de la Actividad del Transporte de Mercancías por Carretera en Vehículos Pesados

(datos del segundo trimestre de 2025)

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

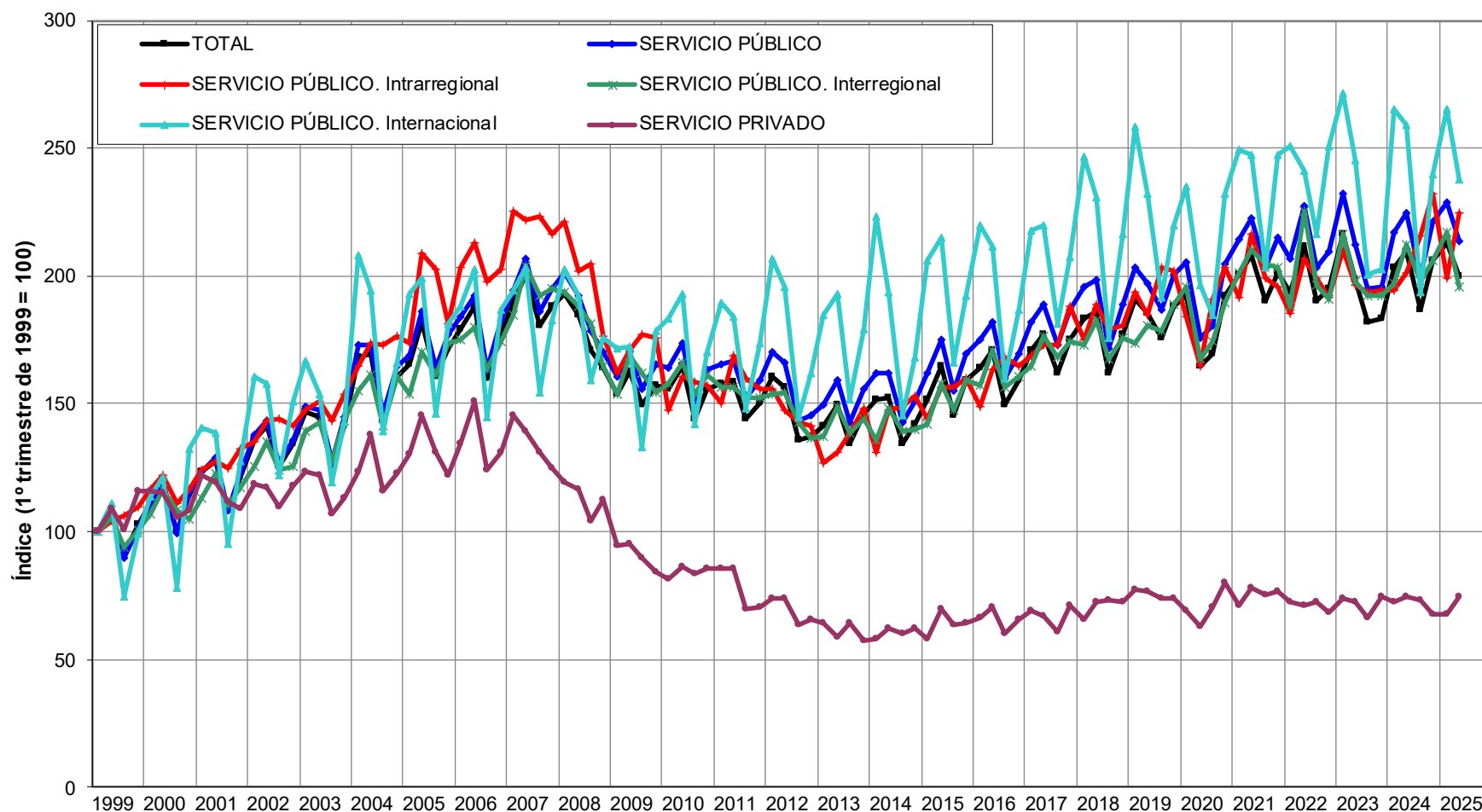
Toneladas-kilómetro producidas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2019	1T	190,8	4,2%	203,3	3,7%	194,0	10,8%	174,0	0,5%	258,5	4,7%	77,0	17,0%
	2T	185,4	-0,3%	197,4	-0,6%	184,7	-2,2%	180,9	-1,0%	232,5	0,8%	76,8	5,9%
	3T	175,7	8,4%	186,9	8,7%	203,0	13,1%	178,6	6,8%	191,8	9,3%	74,2	1,1%
	4T	188,1	5,9%	200,6	6,1%	202,3	12,1%	188,7	7,2%	219,9	1,6%	74,3	2,8%
2020	1T	192,0	0,6%	205,5	1,1%	184,0	-5,1%	195,6	12,4%	234,7	-9,2%	68,8	-10,7%
	2T	164,8	-11,1%	176,0	-10,8%	165,1	-10,6%	167,6	-7,3%	196,5	-15,5%	62,8	-18,1%
	3T	169,4	-3,6%	180,3	-3,5%	190,9	-6,0%	174,2	-2,5%	184,6	-3,8%	70,4	-5,2%
	4T	192,4	2,3%	204,8	2,1%	203,6	0,7%	189,2	0,3%	232,0	5,5%	79,9	7,6%
2022	1T	193,6	-3,3%	206,9	-3,5%	185,6	-3,3%	188,3	-6,5%	250,7	0,5%	72,6	1,8%
	2T	211,6	1,5%	227,1	1,9%	207,0	-4,3%	225,6	7,2%	241,1	-2,6%	71,2	-8,5%
	3T	190,1	-0,2%	203,1	0,0%	199,4	-0,1%	196,5	-3,9%	216,5	6,6%	72,3	-4,3%
	4T	195,4	-3,1%	209,4	-2,8%	191,5	-2,1%	191,0	-6,0%	250,8	1,5%	68,4	-10,6%
2023	1T	216,5	11,8%	232,2	12,2%	210,3	13,3%	216,5	15,0%	271,3	8,2%	74,1	2,0%
	2T	198,2	-6,4%	212,1	-6,6%	196,7	-5,0%	197,5	-12,4%	245,5	1,8%	72,3	1,5%
	3T	182,1	-4,2%	194,9	-4,0%	193,6	-2,9%	192,2	-2,2%	200,3	-7,5%	66,3	-8,2%
	4T	183,7	-6,0%	195,7	-6,5%	194,3	1,5%	192,2	0,7%	202,4	-19,3%	74,7	9,2%
2024	1T	203,0	-6,2%	217,4	-6,4%	194,3	-7,6%	197,1	-9,0%	264,9	-2,3%	72,7	-1,8%
	2T	209,7	5,8%	224,6	5,9%	201,2	2,3%	212,1	7,4%	259,0	5,5%	74,9	3,6%
	3T	187,0	2,7%	199,6	2,4%	215,5	11,3%	197,8	2,9%	193,6	-3,4%	73,1	10,2%
	4T	205,8	12,0%	220,9	12,9%	232,4	19,6%	206,0	7,2%	239,9	18,5%	68,1	-8,9%
2025	1T	212,7	4,8%	228,7	5,2%	198,9	2,4%	217,3	10,3%	264,9	0,0%	67,6	-7,0%
	2T	199,7	-4,8%	213,5	-4,9%	224,4	11,5%	195,5	-7,8%	237,8	-8,2%	74,5	-0,5%
	3T												
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

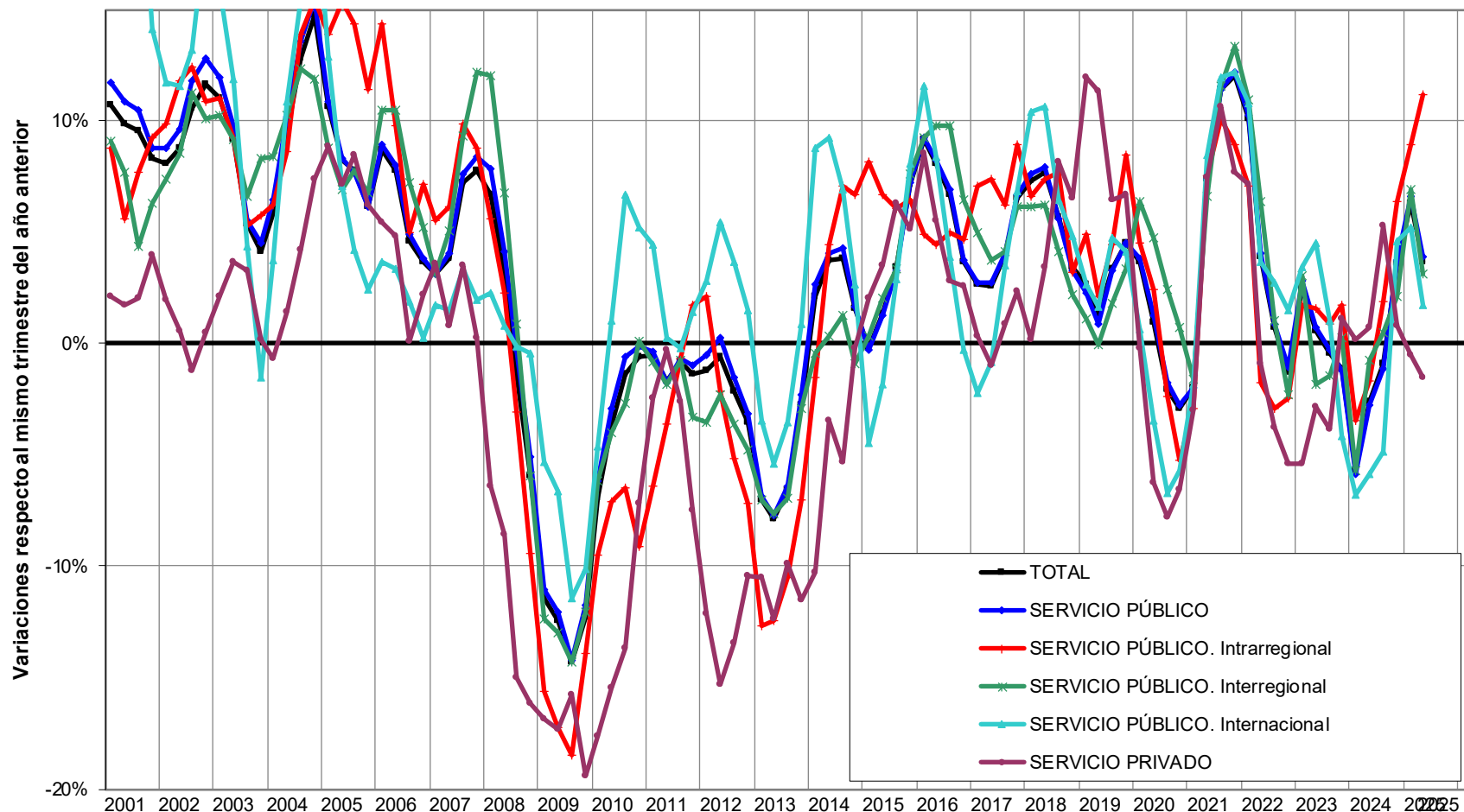
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Tn-km producidas - Variaciones interanuales

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
 Variaciones de las toneladas-kilómetro producidas respecto al mismo trimestre del año anterior
 [Medias móviles - últimos cuat]



EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

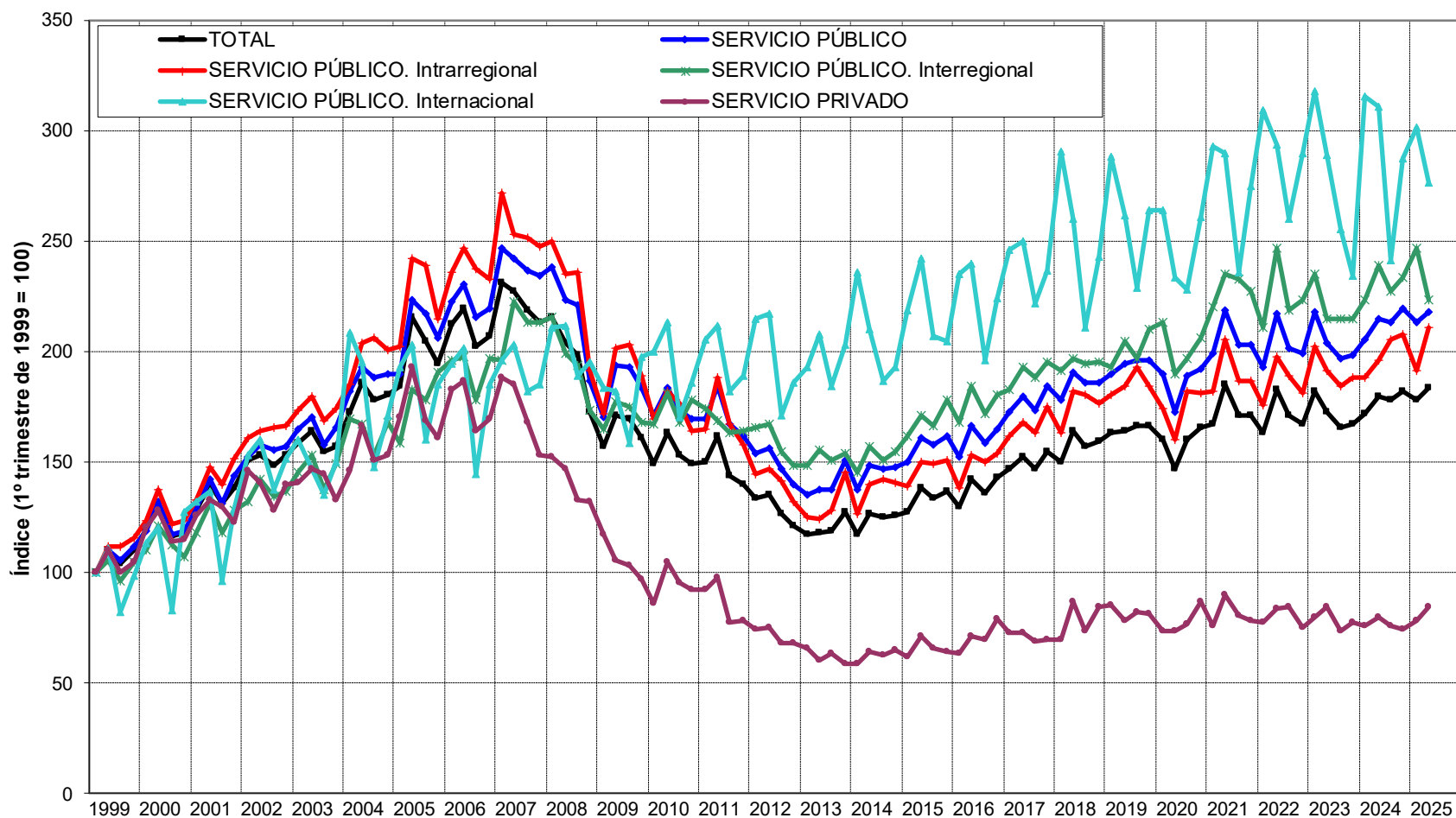
Toneladas transportadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO											
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	167,1	4,5%	198,8	4,6%	181,7	4,4%	220,4	3,4%	292,7	10,9%	75,8	3,6%
	2T	185,4	26,2%	218,5	26,8%	205,5	28,6%	234,9	23,7%	289,6	24,2%	90,1	22,4%
	3T	171,1	7,1%	202,6	7,4%	186,9	2,7%	232,8	18,4%	236,1	3,7%	80,4	5,0%
	4T	170,9	3,4%	203,0	5,5%	186,5	3,1%	227,4	10,4%	274,8	5,5%	78,5	-9,8%
2022	1T	163,1	-2,4%	192,9	-3,0%	175,3	-3,6%	211,1	-4,2%	308,9	5,5%	77,3	2,1%
	2T	182,5	-1,5%	217,0	-0,7%	197,8	-3,7%	246,7	5,0%	293,6	1,4%	83,5	-7,3%
	3T	171,2	0,1%	201,3	-0,6%	189,0	1,2%	218,5	-6,1%	259,7	10,0%	84,5	5,1%
	4T	167,0	-2,3%	198,9	-2,0%	180,8	-3,0%	223,2	-1,9%	289,4	5,3%	75,1	-4,3%
2023	1T	182,1	11,7%	217,8	12,9%	202,0	15,2%	235,0	11,3%	317,8	2,9%	79,4	2,7%
	2T	172,6	-5,4%	203,4	-6,3%	191,3	-3,3%	214,8	-12,9%	289,0	-1,6%	84,1	0,7%
	3T	165,2	-3,5%	197,1	-2,1%	184,6	-2,3%	214,8	-1,7%	255,3	-1,7%	73,4	-13,1%
	4T	167,2	0,2%	198,4	-0,3%	188,5	4,2%	214,5	-3,9%	234,2	-19,1%	77,6	3,3%
2024	1T	171,9	-5,6%	205,4	-5,7%	188,3	-6,8%	223,6	-4,9%	315,3	-0,8%	75,4	-5,0%
	2T	179,7	4,1%	214,5	5,5%	196,0	2,5%	238,8	11,2%	310,4	7,4%	79,6	-5,3%
	3T	177,9	7,7%	213,4	8,3%	205,1	11,1%	227,2	5,8%	240,8	-5,7%	75,9	3,4%
	4T	182,1	8,9%	219,6	10,7%	207,9	10,3%	233,5	8,9%	286,9	22,5%	74,3	-4,3%
2025	1T	178,4	3,8%	213,1	3,7%	191,2	1,6%	246,8	10,4%	301,2	-4,5%	78,4	3,9%
	2T	183,4	2,1%	217,7	1,5%	210,4	7,4%	223,2	-6,5%	276,2	-11,0%	84,7	6,4%
	3T												
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

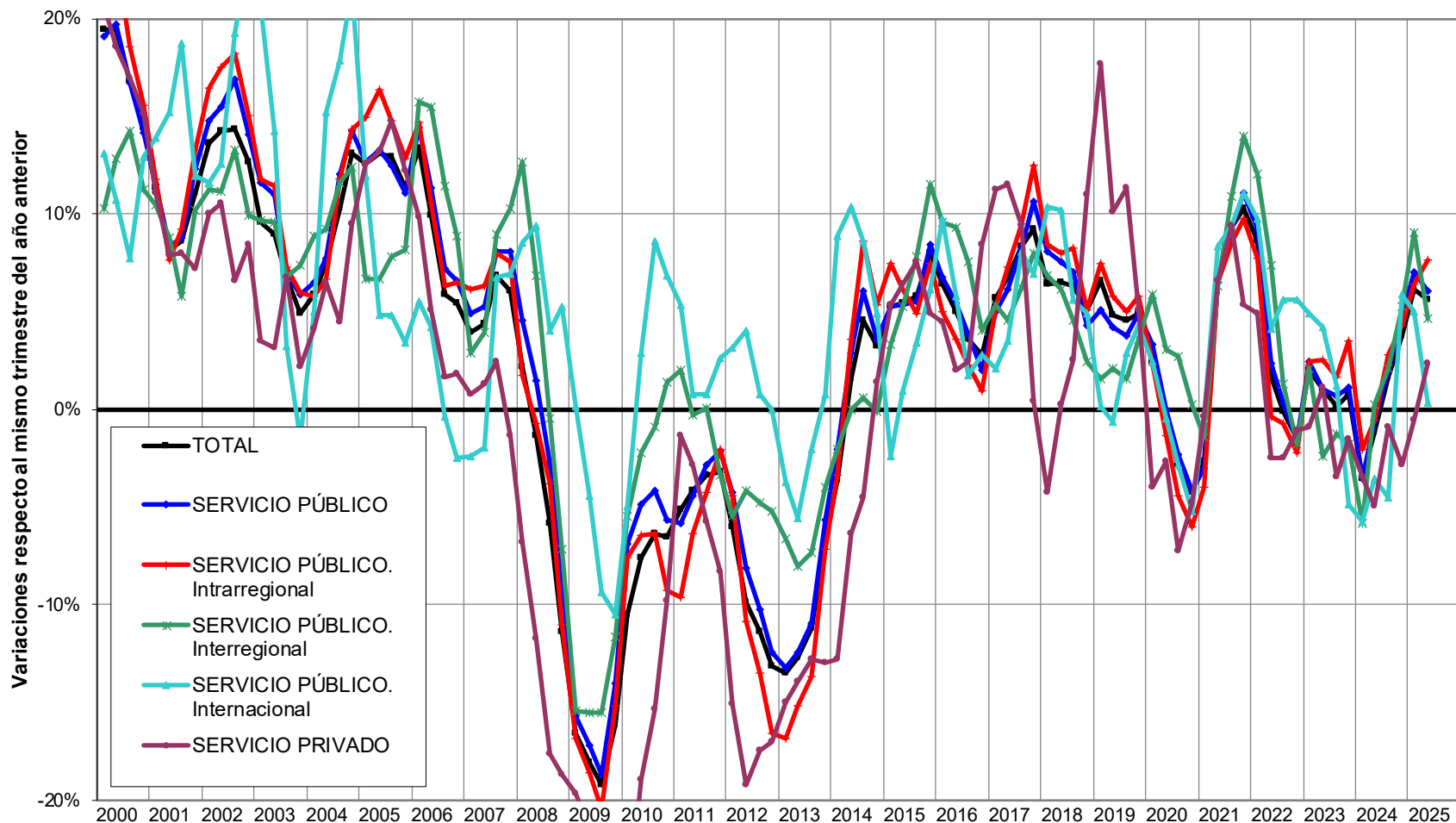
EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

Tn transportadas - Variaciones interanuales

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Variaciones de las toneladas transportadas respecto al mismo trimestre del año anterior
[Media móvil - últimos cuatro trimestres]



EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

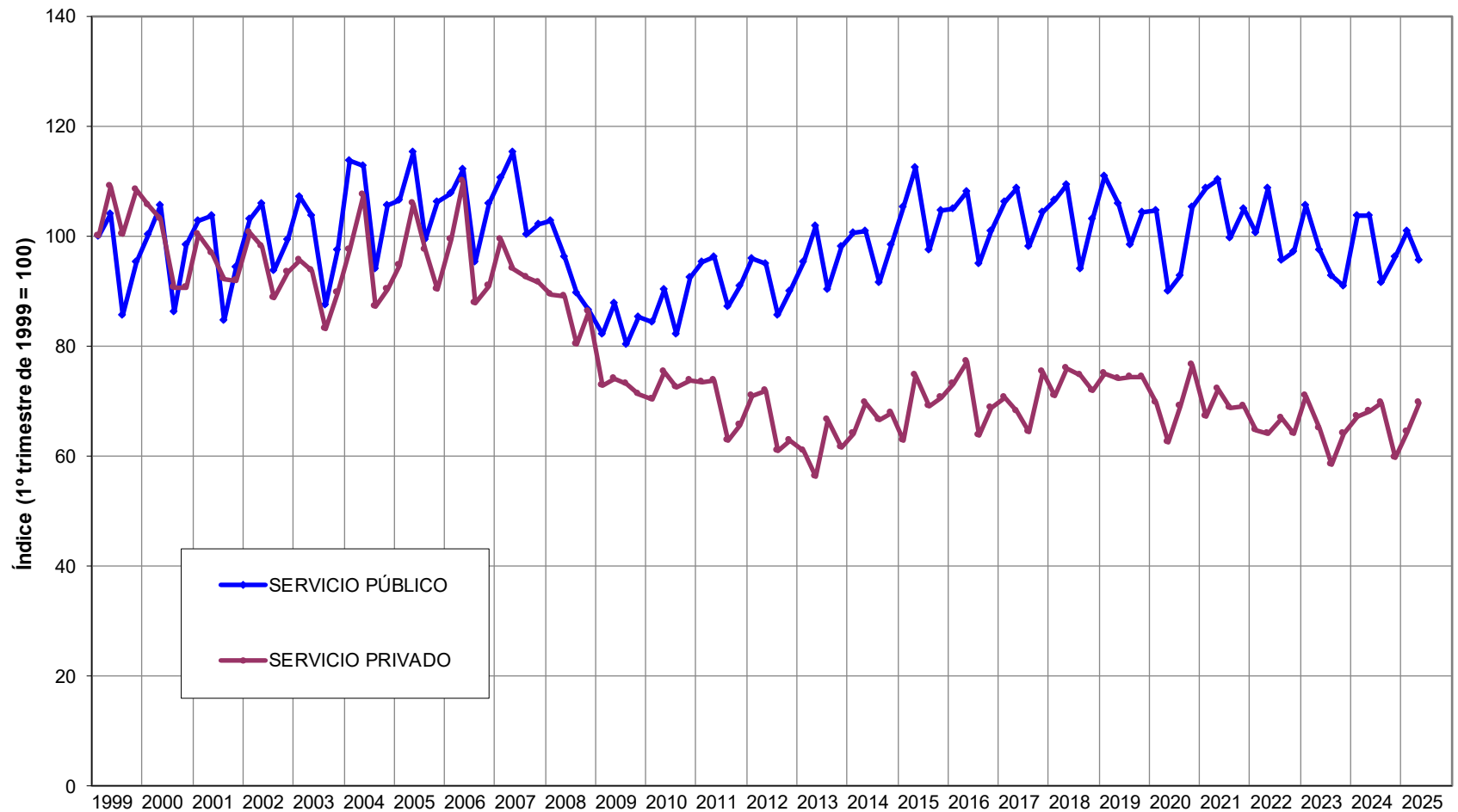
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

		SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
Año	Trimestre	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	108,6	3,7%	67,1	-3,6%
	2T	110,5	22,8%	72,2	15,2%
	3T	99,6	7,3%	68,9	-0,2%
	4T	105,1	-0,3%	69,0	-10,1%
2022	1T	100,6	-7,4%	64,6	-3,8%
	2T	108,7	-1,6%	64,0	-11,3%
	3T	95,6	-4,1%	66,9	-2,8%
	4T	97,2	-7,5%	64,2	-6,9%
2023	1T	105,8	5,2%	71,0	10,0%
	2T	97,7	-10,1%	65,2	1,8%
	3T	92,7	-3,0%	58,5	-12,6%
	4T	90,9	-6,5%	64,2	0,0%
2024	1T	103,8	-1,9%	67,3	-5,2%
	1T	103,7	6,2%	68,0	4,4%
	1T	91,5	-1,3%	69,6	18,9%
	1T	96,2	5,8%	59,9	-6,8%
2025	1T	101,0	-2,7%	64,3	-4,5%
	2T	95,6	-7,8%	69,8	2,6%
	3T				
	4T				

**EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas-kilómetro producidas / Toneladas ofertadas**



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

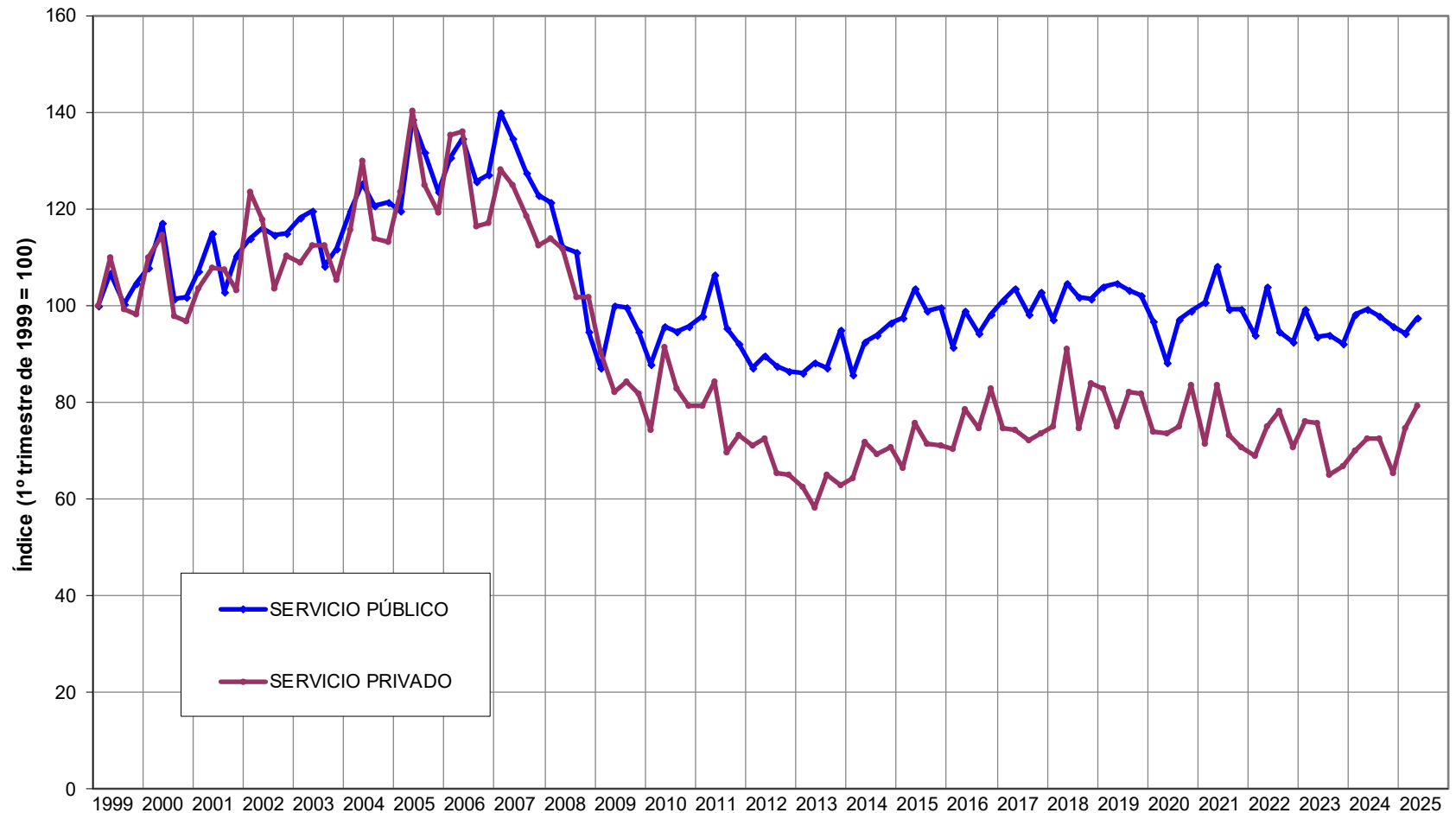
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas.

Índice base: 1º trimestre de 1999 = 100

Año	Trimestre	SERVICIO PÚBLICO		SERVICIO PRIVADO	
		Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior	Actividad del trimestre (Índice)	Variación sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	100,7	4,0%	71,2	-3,7%
	2T	108,3	23,0%	83,5	13,9%
	3T	99,3	2,2%	73,3	-2,4%
	4T	99,1	0,1%	70,7	-15,3%
2022	1T	93,7	-6,9%	68,8	-3,5%
	2T	103,8	-4,2%	75,0	-10,2%
	3T	94,7	-4,6%	78,2	6,7%
	4T	92,4	-6,8%	70,6	-0,3%
2023	1T	99,2	5,9%	76,2	10,8%
	2T	93,7	-9,7%	75,8	1,0%
	3T	93,7	-1,1%	64,8	-17,2%
	4T	92,2	-0,2%	66,7	-5,4%
2024	1T	98,0	-1,2%	69,9	-8,3%
	2T	99,1	5,7%	72,3	-4,6%
	3T	97,8	4,3%	72,3	11,5%
	4T	95,6	3,7%	65,3	-2,1%
2025	1T	94,1	-4,0%	74,6	6,7%
	2T	97,6	-1,5%	79,3	9,7%
	3T				
	4T				

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Toneladas transportadas / Toneladas ofertadas



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO.

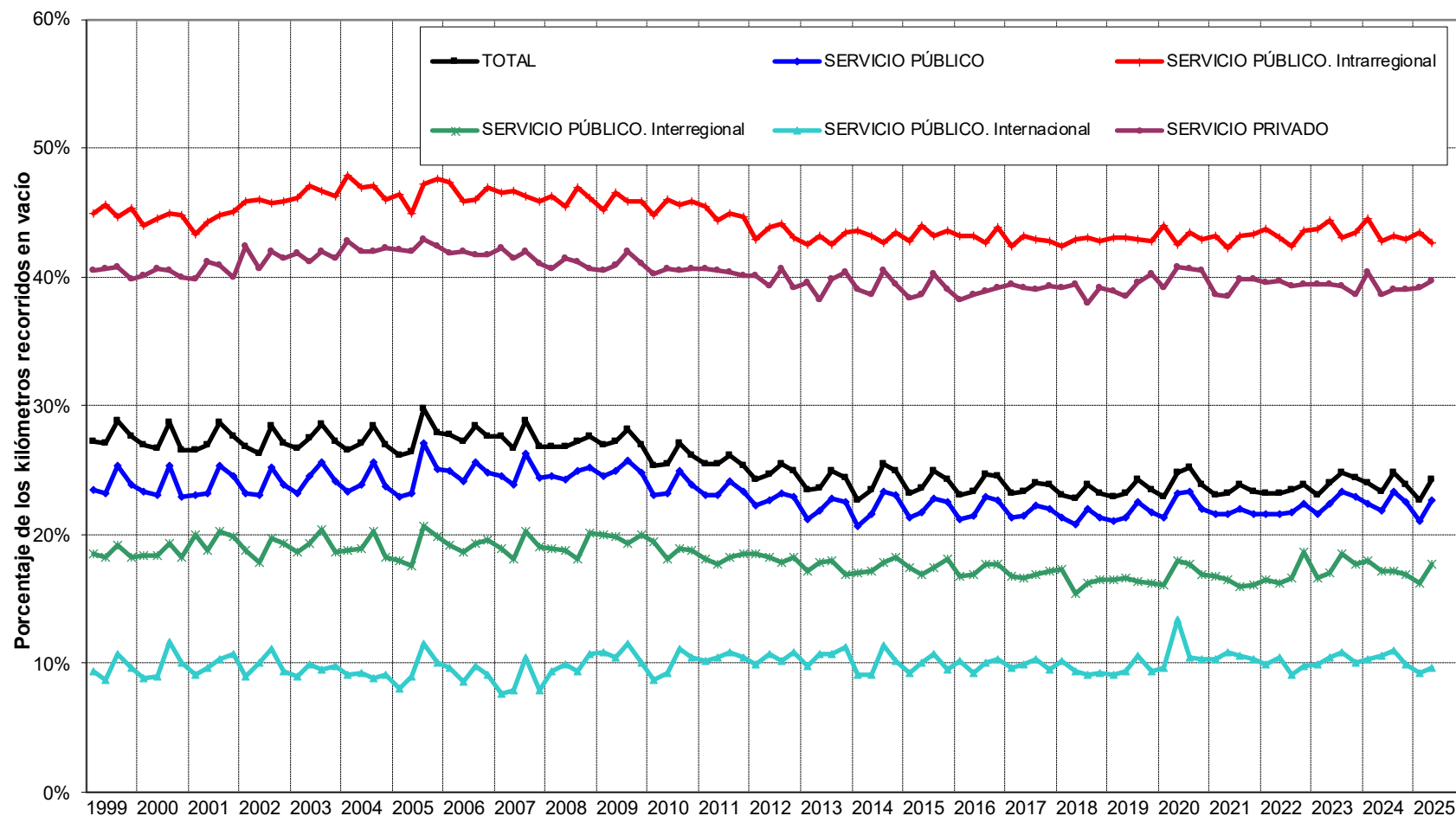
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales.

Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos.

		SERVICIO PÚBLICO										SERVICIO PRIVADO	
		TOTAL		TOTAL		Intrarregional		Interregional		Internacional			
Año	Trimestre	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior	Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío	Variación relativa sobre el mismo trimestre del año anterior
2021	1T	23,1%	0,9%	21,6%	1,3%	43,2%	-1,9%	16,8%	4,3%	10,3%	5,9%	38,6%	-1,2%
	2T	23,2%	-6,3%	21,6%	-6,7%	42,3%	-0,5%	16,5%	-8,6%	10,9%	-18,4%	38,4%	-5,6%
	3T	23,8%	-5,3%	22,1%	-5,7%	43,2%	-0,7%	16,0%	-9,8%	10,7%	1,6%	39,8%	-2,0%
	4T	23,3%	-2,3%	21,5%	-2,1%	43,3%	1,0%	16,1%	-4,5%	10,4%	1,1%	39,9%	-1,5%
2022	1T	23,2%	0,5%	21,6%	0,0%	43,7%	1,2%	16,5%	-1,7%	9,9%	-3,8%	39,5%	2,3%
	2T	23,2%	-0,2%	21,6%	-0,1%	43,1%	1,9%	16,3%	-1,2%	10,4%	-4,5%	39,7%	3,3%
	3T	23,5%	-1,5%	21,8%	-1,3%	42,4%	-1,8%	16,7%	4,2%	9,1%	-14,5%	39,3%	-1,2%
	4T	23,9%	2,4%	22,4%	3,8%	43,6%	0,6%	18,6%	15,1%	9,8%	-5,6%	39,4%	-1,1%
2023	1T	23,1%	-0,6%	21,5%	-0,1%	43,7%	0,0%	16,6%	0,7%	9,9%	-0,1%	39,4%	-0,4%
	2T	24,0%	3,6%	22,4%	3,7%	44,4%	3,1%	17,1%	4,9%	10,4%	0,1%	39,4%	-0,8%
	3T	24,8%	5,7%	23,4%	7,2%	43,1%	1,6%	18,6%	11,3%	10,9%	19,8%	39,3%	0,0%
	4T	24,5%	2,4%	22,9%	2,6%	43,5%	-0,1%	17,6%	-5,1%	10,1%	3,2%	38,6%	-1,9%
2024	1T	24,0%	3,7%	22,3%	3,7%	44,5%	1,8%	18,0%	8,1%	10,3%	4,3%	40,3%	2,4%
	1T	23,4%	-2,6%	21,8%	-2,4%	42,9%	-3,6%	17,2%	0,6%	10,6%	1,6%	38,6%	-2,0%
	1T	24,8%	-0,1%	23,3%	-0,2%	43,2%	0,4%	17,2%	-7,6%	11,0%	0,7%	39,0%	-0,9%
	1T	23,9%	-2,3%	22,5%	-2,0%	43,0%	-1,2%	16,9%	-4,1%	9,9%	-2,0%	39,1%	1,0%
2025	1T	22,6%	-5,6%	21,1%	-5,5%	43,5%	-2,2%	16,2%	-9,9%	9,2%	-10,4%	39,1%	-2,9%
	2T	24,3%	4,1%	22,7%	4,1%	42,7%	-0,3%	17,7%	3,2%	9,7%	-8,4%	39,7%	3,0%
	3T												
	4T												

Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.

EVOLUCIÓN DE LA ACTIVIDAD SEGÚN EL TIPO DE SERVICIO Y DESPLAZAMIENTO
VEHÍCULOS PESADOS y recorridos intermunicipales
Porcentaje de los kilómetros recorridos en vacío sobre el total de kilómetros recorridos



Fuente: Encuesta Permanente de Transporte de Mercancías por Carretera.



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

**Subdirección General de
Gestión del Transporte por
Carretera y Ferrocarril**

Resumen de resultados 2025 T2

- **Costes**
- **Precios**
- **Actividad (tn, tn-km, km carga, km vacío)**

Comparación precios-costes-actividad

COSTES

VEH. ARTICULADO CARGA GENERAL	Coste anual a 31/07/2025	Variación trimestral	Variación semestral	Variación anual
	156.951,83 €	1,0%	-1,1%	0,4%

PRECIOS

TOTAL PRECIOS		50 km y menos	Entre 51 y 100 km	Entre 101 y 200 km	Entre 201 y 300 km	Mayor de 300 km
Unidad	Variación s/ mismo trim año ant	Variación s/ mismo trim año ant	Variación s/ mismo trim año ant	Variación s/ mismo trim año ant	Variación s/ mismo trim año ant	Variación s/ mismo trim año ant
SIN IVA	5,3%	7,3%	7,3%	3,1%	3,0%	3,5%

ACTIVIDAD

TOTAL ACTIVIDAD		SERVICIO PÚBLICO				SERVICIO PRIVADO
		TOTAL PÚBLICO	Intrarregional	Interregional	Internacional	
Unidad	Variación s/mismo trim año anterior	Variación s/mismo trim año anterior	Variación s/mismo trim año anterior	Variación s/mismo trim año anterior	Variación s/mismo trim año anterior	Variación s/mismo trim año anterior
Tn	2,1%	1,5%	7,4%	-6,5%	-11,0%	6,4%
Tn-km	-4,8%	-4,9%	11,5%	-7,8%	-8,2%	-0,5%
km carga	-4,3%	-4,5%	9,1%	-7,2%	-8,1%	-2,8%
km vacío	4,1%	4,1%	-0,3%	3,2%	-8,4%	3,0%



MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA DE ESTADO DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

SECRETARÍA GENERAL DE TRANSPORTE
TERRESTRE

DIRECCIÓN GENERAL DE TRANSPORTE POR
CARRETERA Y FERROCARRIL

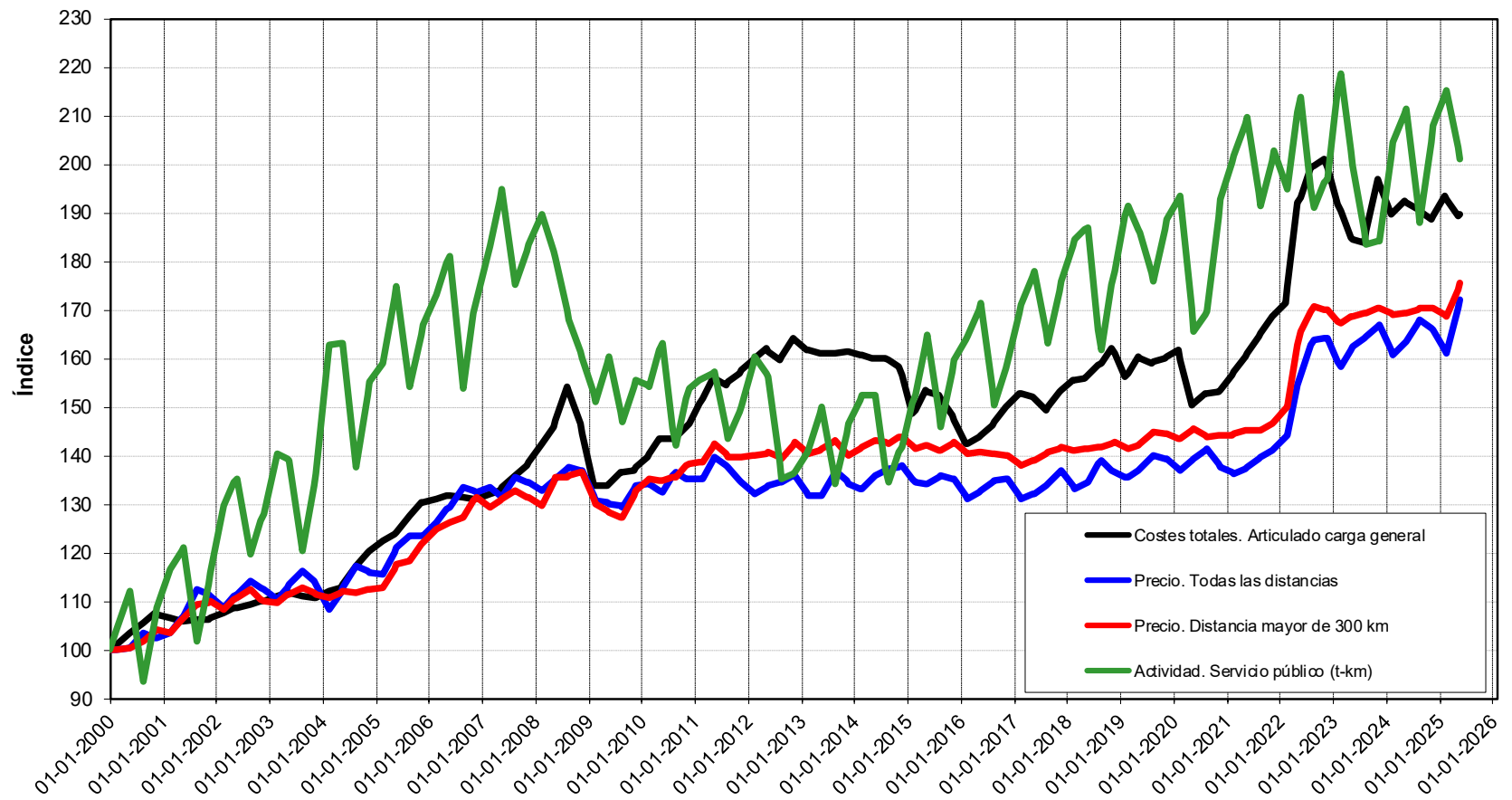
Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril

Comparación de la evolución:

- Costes
- Precios
- Actividad

Comparación precios-costes-actividad

**EVOLUCIÓN DEL PRECIO MEDIO, SIN IVA, POR KILÓMETRO EN CARGA (EPTMC), DE LOS
COSTES POR KILÓMETRO (OBSERVATORIO DE COSTES) Y DE LA ACTIVIDAD EN T-KM
(EPTMC)**
Índice base: 01-01-2000 = 100



Gracias por su atención

Madrid, 16 de septiembre de 2025

Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible

Dirección General de Transporte por Carretera y Ferrocarril

Subdirección General de Gestión del Transporte por Carretera y Ferrocarril