



Programa de ayudas a la

MODERNIZACIÓN DE EMPRESAS PRIVADAS DE TRANSPORTE DE VIAJEROS Y MERCANCIAS POR CARRETERA (AUTONOMOS Y PYMES)

Plan de Recuperación Transformación y Resiliencia

Mas información en este enlace



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



Financiado por
la Unión Europea

NextGenerationEU

El **Real Decreto 902/2022**, de 25 de octubre, articula el proceso de concesión de las ayudas y establece los requisitos a cumplir por los destinatarios.



110M€ EN AYUDAS

Transferidos a las CC.AA, Ceuta y Melilla para impulsar la digitalización y aplicación de nuevas tecnologías al transporte de viajeros y mercancías por carretera






Mapa interactivo de convocatorias



OBJETIVO

Aumentar la eficiencia de pymes y autónomos del sector de transportes de viajeros y mercancías por carretera a través de:

- Sostenibilidad y conectividad 
- Renovación de sistemas 
- Nuevas tecnologías (o digitalización) 



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



DESTINATARIOS RELACIONADOS CON TRANSPORTE DE MERCANCIAS





DESTINATARIOS

PYMES y **autónomos** titulares de una autorización, en vigor en el momento de la solicitud de las ayudas, de tipo:

- A1 MDPE** para el transporte público de mercancías con vehículos de +3.5tn.
- A2 VDE** para el transporte público discrecional de viajeros en autobús.
- A3 MDLE** para el transporte público de mercancías con vehículos hasta 3.5tn.
- A4 OT** como operador en la contratación de transporte públicos de mercancías.

Cargadores y descargadores o **expedidores y receptores** en el transporte de mercancías en el documento de control y en el ADR.

ACTUACIONES SUBVENCIONABLES EN RELACION CON EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS

-  Gestión de **documentos de control electrónicos**
-  Sistema de **tacógrafo inteligente de segunda generación**
-  Integración de **documentos de control electrónicos en los sistemas de gestión**
-  Implantación de **sistemas de planificación de recursos empresariales (TMS/ERP)**



CUANTÍA DE LAS AYUDAS



Cada destinatario podrá elegir **hasta dos soluciones de modernización** según sea su tamaño y tipo de actividad.



POR NÚMERO DE EMPLEADOS



<3



3-10



11-249

Solución 1

Gestión de documentos de control electrónicos

600€

1.300€

4.000€

Solución 3

Integración de documentos de control electrónicos en los sistemas de gestión

3.000€

5.000€

7.000€

Solución 4

Implantación de sistemas TMS /ERP

-

2.000€

5.000€

POR NÚMERO DE VEHÍCULOS



<3



3-10



>10

Solución 2

Sistema de tacógrafo inteligente de segunda generación

3.000€

7.000€

12.000€



Financiado por
la Unión Europea

NextGenerationEU

OPORTUNIDAD PARA ADAPTARSE A PROXIMAS OBLIGACIONES DE LA NORMATIVA



OBLIGACIONES DE DIGITALIZACIÓN DEL TRANSPORTE

AYUDAS PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA NORMATIVA



Digitalización de DOCUMENTOS

Tanto el documento administrativo de control de mercancías como la hoja de ruta de viajeros deberán estar disponibles en formato electrónico a partir de enero de 2026.



Digitalización de SISTEMAS

Todos los vehículos de transporte internacional deberán ir provistos de un TACÓGRAFO DIGITAL INTELIGENTE DE 2ª GENERACIÓN (SMART 2).

■ **31 DICIEMBRE 2024**

Vehículos con tacógrafo analógico o digital.

■ **21 AGOSTO 2025**

Vehículos con tacógrafo inteligente de 1ª generación (smart 1).



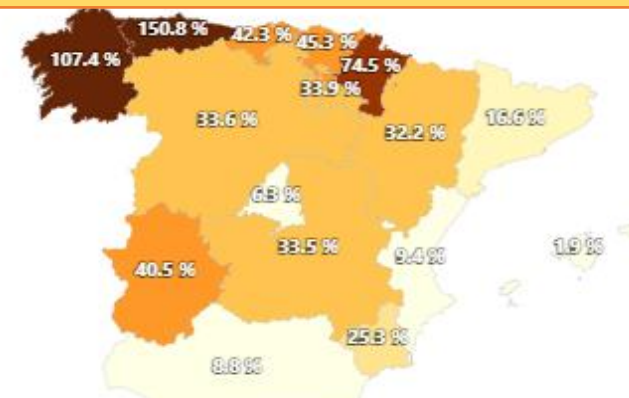
Como ha sido la Demanda de ayudas

- En la gran mayoría de CCAA la demanda de ayudas ha sido muy baja
- **A 30 de abril de 2024** había solicitudes por importe de **solo 27,8M€** del total de **los 110 M€**
- Se hizo un **esfuerzo** adicional de **difusión** de las ayudas y su oportunidad para la entrada en vigor de nueva normativa
- Con esto se consiguió **un impulso adicional** de la demanda en los dos últimos meses de la convocatoria
- Aun así, **a cierre de la convocatoria** (30 de junio) solamente había solicitudes por importe de **52,5M€**

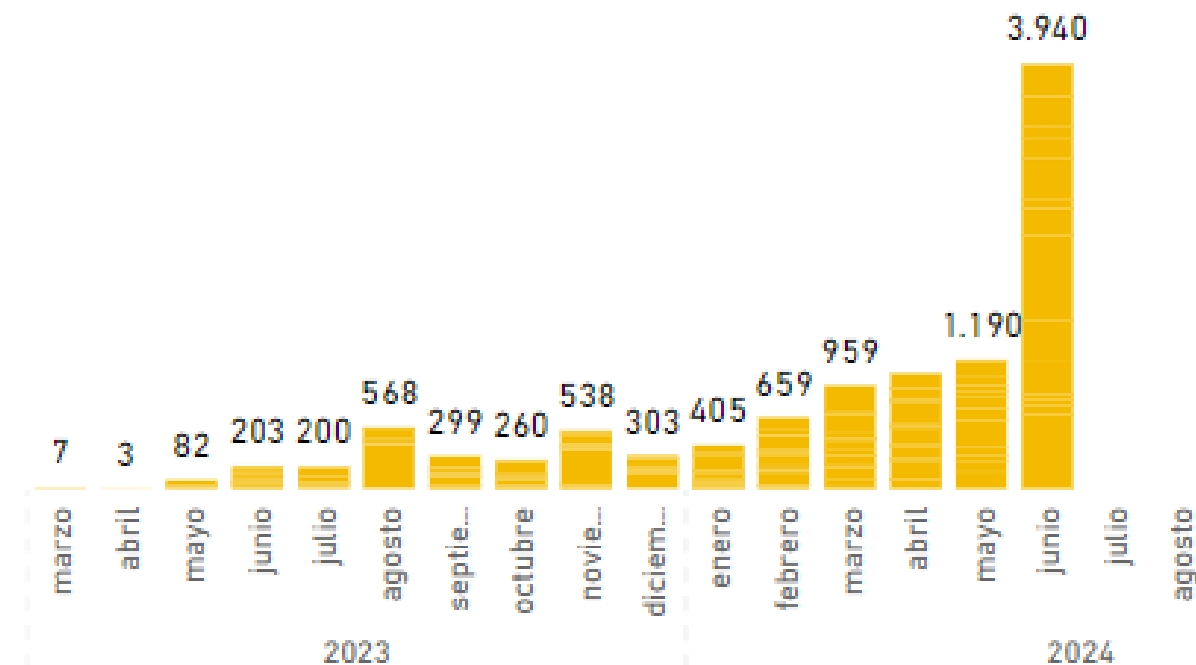
Datos a 30/04/2024

Presupuesto total 110.000.000 €

Presupuesto solicitado: 27.773.107€



EVOLUCION DE SOLICITUD DE ACTUACIONES



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DE TRANSPORTES Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

Situación a 30 de abril de 2025



El presupuesto que ha quedado en la convocatoria después del reintegro de remanentes es de **48,9M€** (de los 110M€ iniciales):

- **Descontando las renunciaciones queda un importe de ayudas concedidas de 39,8 M€**
- **Quedan todavía por resolver expedientes en algunas CCAA por importe de 3,1 M€**
- Solamente en cuatro CCAA ha habido solicitudes superiores al presupuesto disponible: Galicia, Asturias, Navarra y La Rioja



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE



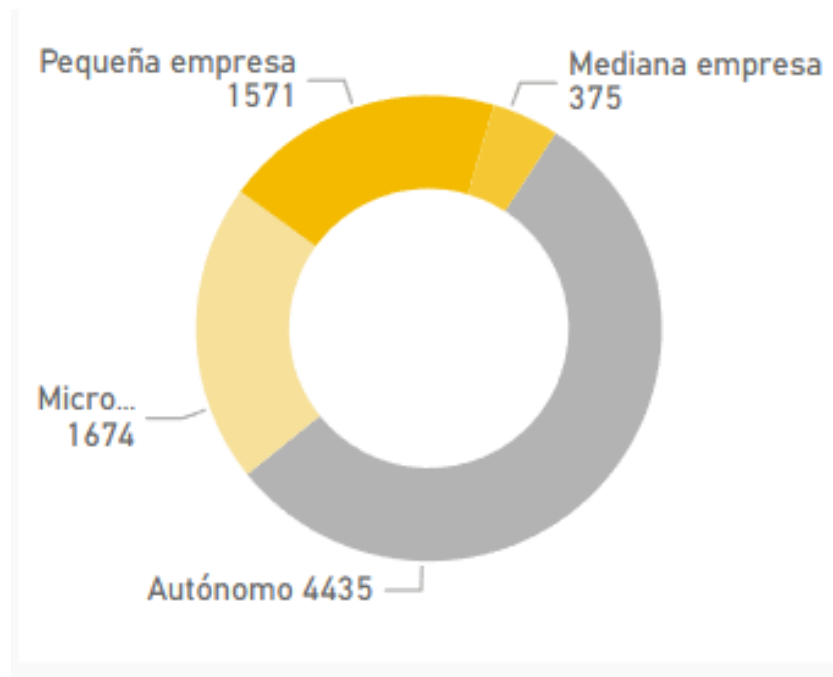
Financiado por
la Unión Europea

NextGenerationEU



Empresas
solicitantes y
número de
solicitudes

Por tamaño de Empresas solicitantes



Total: 8.055 empresas y autónomos

Actuaciones solicitadas y concedidas

ACTUACIONES SOLICITADAS

9.971

ACTUACIONES CONCEDIDAS

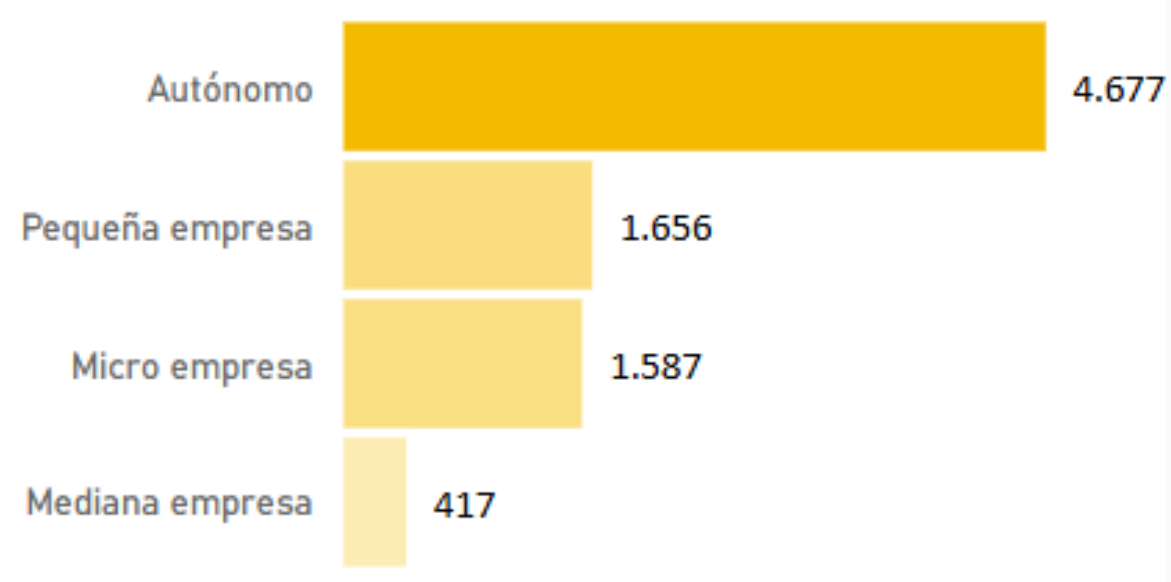
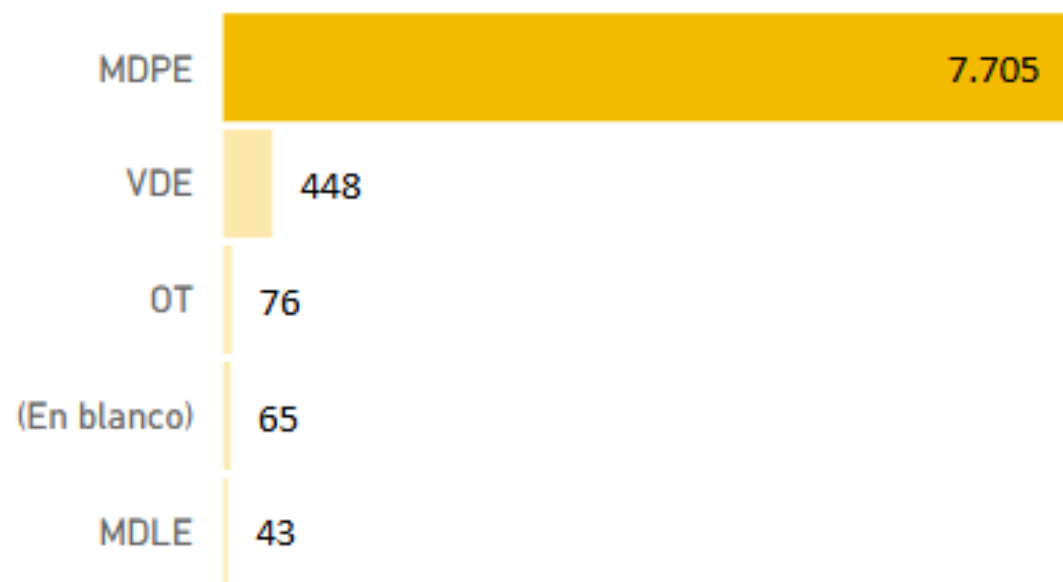
8337



ACTUACIONES CONCEDIDAS

POR MODO DE ACCESO A CONVOCATORIA

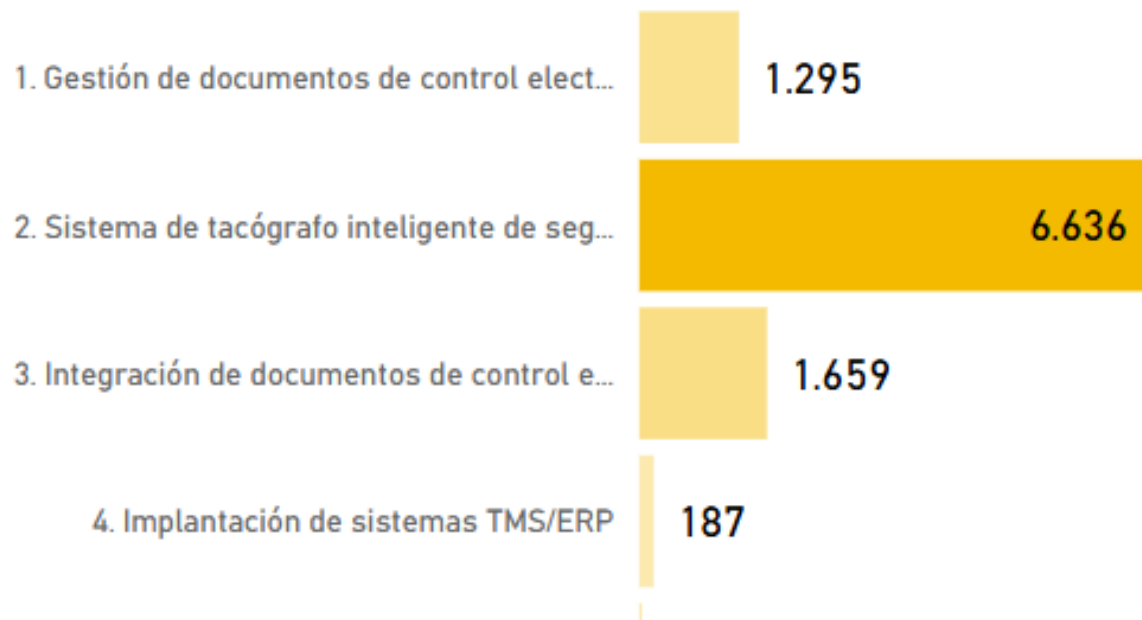
POR TIPO DE EMPRESA





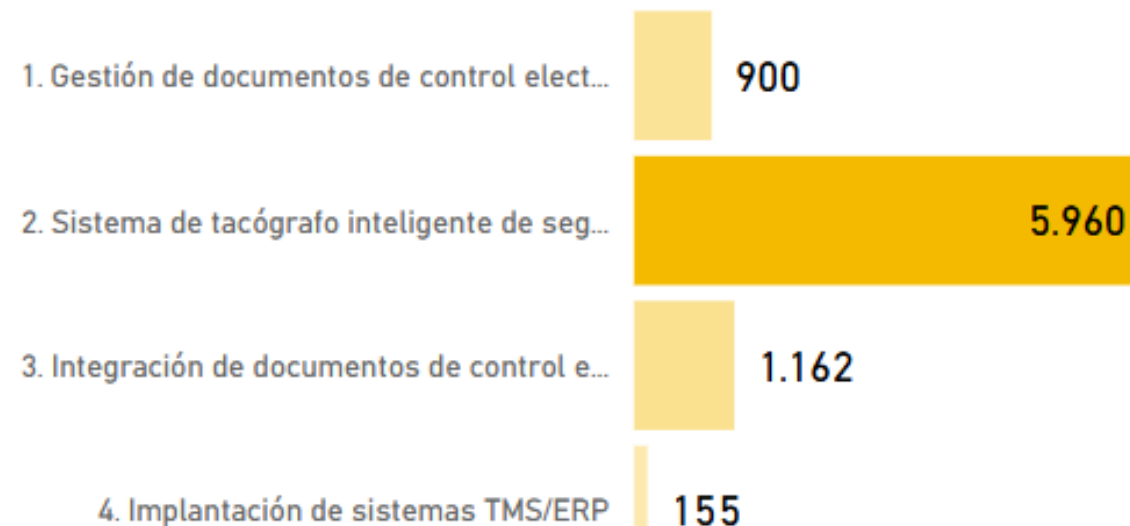
ACTUACIONES SOLICITADAS POR CATEGORIA

*(descontadas las renunciaciones o pérdidas de derecho al cobro)



**Se muestran solo las tipologías 1 a 4*

ACTUACIONES CONCEDIDAS POR CATEGORIA



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE TRANSPORTES
Y MOVILIDAD SOSTENIBLE

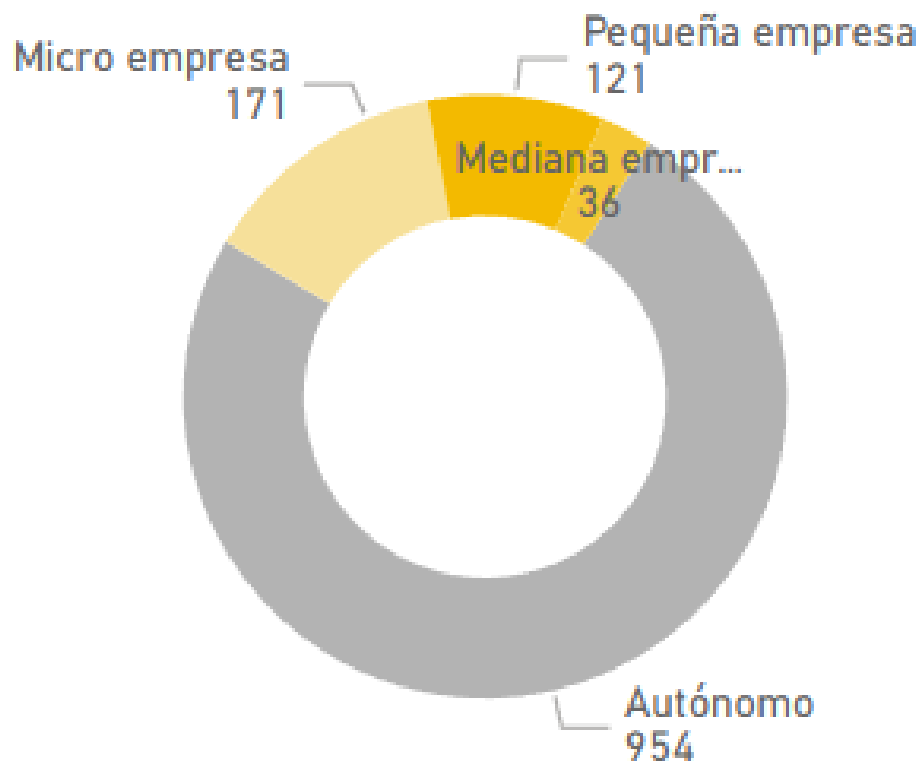


Financiado por
la Unión Europea

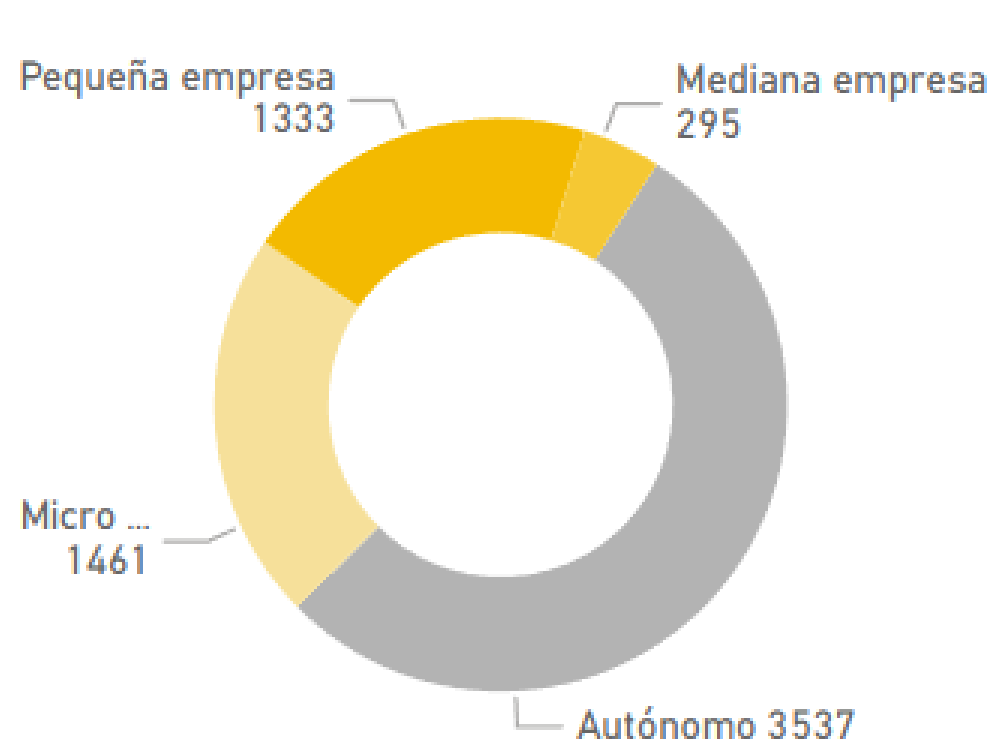
NextGenerationEU

Tamaño de empresa y número de solicitudes según categoría de solución

1-Gestión de documentos de control electrónicos

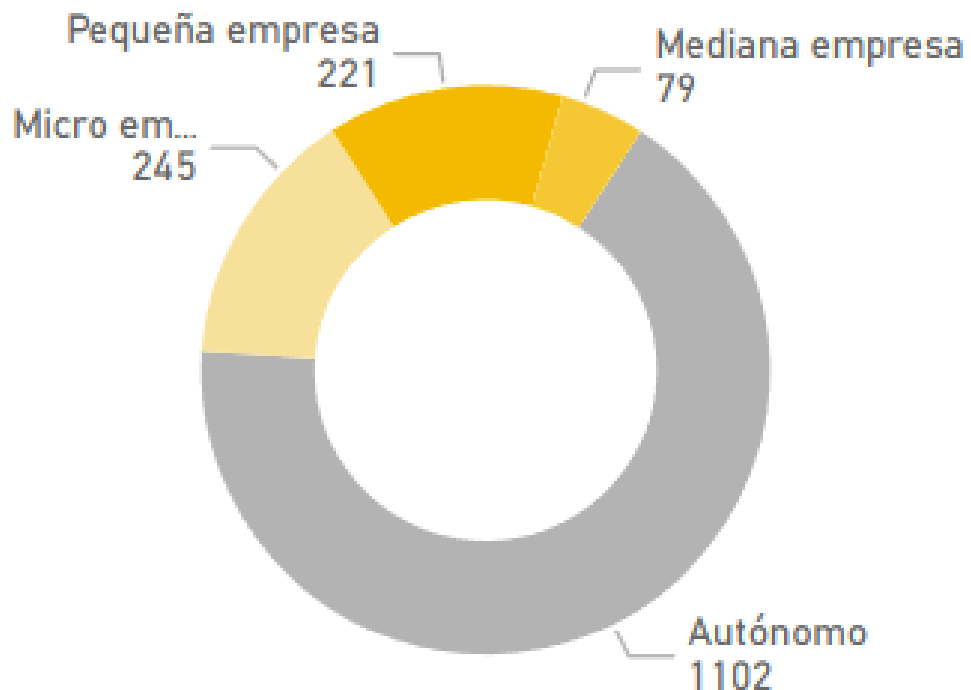


2-Sistema de tacógrafo inteligente de segunda generación



Tamaño de empresa y número de solicitudes según categoría de solución

3-Integración de documentos de control electrónicos en los sistemas de gestión



4-Implantación de sistemas TMS/ERP

